

Plannummer | nr. Tav.

Planinhalt | Descr. Tav.

Einheitspreise
Prezzi unitari

Maßstab | Scala:

Index:

Datum | Data : 26.09.2017

gez. | Disegnato: planpunkt GmbH

Format | Formato:

geprüft | Verificato:

Projekt | Progetto

WaltherParkBUSBAHNHOF: ABBRUCH
STAZIONE AUTOCORRIERA: DEMOLIZIONE
Mayr Nusser Str. | Via Mayr Nusser Bozen - BolzanoEigentümer |
Proprietà

Autonome Provinz Bozen | Provincia Autonoma di Bolzano

Piazza Silvius Magnago Platz, nr.1
I - 39100 Bolzano - BozenProjektausführerin |
Soggetto Attuatore

WaltherPark s.p.a.

eine Gesellschaft der SIGNA Gruppe
una Società del Gruppo SIGNA.General Contractor -
Projektmanagement

ICM Italia General Contractor Srl

Waltherplatz | piazza Walther n. 22
I - 39100 Bozen - BolzanoGeneralplaner |
Progettista generale

DMA ITALIA srl

Waltherplatz | piazza Walther n. 22
I - 39100 Bozen - BolzanoT +43 512 580030
www.dmarchitekten.at
wpb@dmarchitekten.atPlanungsteam |
Team di Progettazione

ata engineering

Südtiroler Strasse | Via Alto Adige 160
I - 38120 Trient - Trento

planpunkt

Handwerkerstr. Süd | Zona artigianale Sud1
I - 39044 Neumarkt - Egna (BZ)

in.ge.na.

Marconistrasse | Via Marconi 8/4
I - 39100 Bozen - Bolzano

Stefan Bernard Landschaftsarchitekten

Monumentenstrasse 33-34 | Aufgang A
D - 10829 Berlin

SECURPLAN safety first

Kravoglstrasse | Via Kravogl 32/34
I - 39012 Meran - Merano (BZ)

BVR Büro für Verkehrs- und Raumplanung

Karl-Kapferer-Strasse 5
A - 6020 Innsbruck

BERGMEISTER Ingenieurteam

Eisackstrasse | Via Isarco 1
I - 39040 Vahrn - Varna (BZ)

area17 architetti associati

Altmann Strasse | Via Altmann 17
I - 39100 Bozen - Bolzano

Behörde | Ente

Autonome Provinz Bozen - Provincia Autonoma di Bolzano
Stadtgemeinde Bozen - Comune di BolzanoSTÄDTEBAULICHER AUFWERTUNGSPLAN - ZONE PERATHONERSTRASSE - SÜDTIROLERSTRASSE
PIANO DI RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA - ZONA VIA PERATHONER - ALTO ADIGE

Stempel Gemeinde

SPECIFICHE VINCOLANTI RIGUARDANTI LE DESCRIZIONI DELLE PRESTAZIONI

GENERALE

Le presenti precisazioni completano le condizioni generali e speciali e sono quindi parte integrante dell' offerta. Qualora l'offerente riscontrasse indicazioni poco chiare o contraddittorie tra gli allegati progettuali, esso dovrà procurarsi tutti i chiarimenti necessari, prima della stesura della propria offerta, dal progettista o dal committente. Qualora ciò non venga fatto, in caso di affidamento dell' incarico, farà testo sempre e comunque l' interpretazione del progettista.

DEFINIZIONE DELLE POSIZIONI

Le descrizioni delle prestazioni e i relativi prezzi sono, in quanto disponibili e secondo il giudizio del tecnico tecnicamente adeguati, tratti dall' "Elenco prezzi informativi opere edili" e dall' "Elenco prezzi informativi opere non edili" della Provincia Autonoma di Bolzano / Alto Adige. Dove ciò non è avvenuto, le descrizioni delle prestazioni sono opera del progettista. I relativi prezzi sono frutto di analisi prezzi e ricerche di mercato.

Tutte le posizioni sono inequivocabilmente definite da un numero con otto posizioni, eventualmente integrato con caratteri alfanumerici e dall' indicazione della banca dati da cui provengono.

Indicazioni relative alle definizioni delle posizioni:

1.) Numero della posizione

00.00.00.00. - (numero senza integrazione alfanumerica)

00.00.00.00.A) - (numero con integrazione alfanumerica)

2.) Banca dati

2.1) Elenco prezzi informativi della Provincia Autonoma di Bolzano / Alto Adige

DBHBAU_00 - (DBHBAU = banca dati opere edili, 00=anno della banca dati)

DBTBAU_00 - (DBTBAU = banca dati opere non edili, 00=anno della banca dati)

2.2) Elenco prezzi generale del progettista

DBBURO_00 (DBBURO = banca dati ufficio, 00=numerazione)

2.3) Elenco prezzi del progettista specifico per il progetto

DBXXXX_00_(DBXXXX = nome della Banca dati, 00=numerazione)

OGGETTO DELLE DESCRIZIONI DELLE POSIZIONI

Quando nell' elenco delle prestazioni (testi estesi o prezzi unitari) attraverso le indicazioni non sono univocamente definite prestazioni suppletive, le prestazioni descritte nell' elenco delle prestazioni comprendono sempre tutte le forniture e prestazioni compresi tutti i materiali necessari, apparecchiature, provvedimenti provvisori e opere suppletive in generale, per una esecuzione dei lavori senza difetti e secondo regola d' arte oppure per una consegna pronta all' uso dell' opera descritta. La descrizione della prestazione comprende sempre fornitura, carico e scarico, deposito, trasporto a pie' d'opera, montaggio / posa in opera / consegna pronto uso di tutti i materiali o delle parti costruttive da fornirsi comprendendo anche tutte le prestazioni accessorie. Compresi nel prezzo unitario sono pertanto in ogni caso sempre tutti i lavori preparatori, i tempi di trasporto e d'attesa così come anche il trasporto multiplo ed anche per grandi distanze, gli scarti, lavorazioni di ogni tipo, materiali e accessori per il montaggio e qualsiasi difficoltà di montaggio, lavori manuali, minuteria, lavoro in condizioni difficoltose, lavoro a tratti con interruzioni, protezioni, sostegni, ponteggi, il deposito temporaneo su superfici di deposito anche al di fuori del cantiere, materiale di lavorazione.

Per quantità piccole e piccolissime non è previsto, se non diversamente specificato nella descrizione della prestazione, alcun onere aggiuntivo.

Tutte le difficoltà derivanti dal luogo e le condizioni sul posto, riscontrabili in fase di offerta e presenti durante i lavori, sono da considerarsi compresi nella descrizione delle prestazioni. Non verrà pertanto compensato alcun compenso aggiuntivo. È per esempio compito dell' appaltatore accertarsi, che una determinata strada possa essere chiusa per la durata dei lavori.

Gli spazi di lavoro necessari all' impresa per eseguire il proprio lavoro così come eventuali sezioni di scavo maggiorate, variazioni all' opera in esecuzione e variazioni al corso dei lavori così come maggiori quantità in generale, sono a carico dell' appaltatore con tutti gli oneri aggiuntivi derivanti.

Se al momento dell' offerta è disponibile un piano di sicurezza e quest' ultimo viene messo a disposizione dell' offerente, i costi per la sicurezza vengono contabilizzati a parte. In mancanza di piano della sicurezza poiché per esempio il lavoro non rientra nei parametri che lo rendono necessario, tutti gli oneri per la sicurezza sono da considerarsi compresi nei prezzi offerti. I costi per la sicurezza come da piano della sicurezza sono invariabili e verranno contabilizzati, in caso di attuazione di tali misure, secondo le indicazioni del capitolato speciale d' appalto.

AMBITO DI APPLICAZIONE DELLE PRESTAZIONI OFFERTE

L' appaltatore può eseguire solo i lavori previsti dagli allegati progettuali o ordinati dalla Direzione Lavori. Le quantità riportate negli allegati di progetto o indicate dalla Direzione Lavori sono vincolanti e non possono essere superate in nessun caso. In caso l' appaltatore non si dovesse attenere a ciò, le opere eccedenti dovranno essere ripristinate senza costi aggiuntivi o i lavori suppletivi passeranno di proprietà dell' appaltante senza ulteriori compensi.

In caso l' appaltatore ritenesse necessarie, per la buona riuscita dell' opera, alcune variazioni o integrazioni, esso e' obbligato a concordarle con la Direzione Lavori e dovrà attendere l' approvazione di queste eventuali lavorazioni o forniture suppletive da parte della Direzione Lavori. In nessun caso l' appaltatore potrà apportare variazioni unilaterali al progetto.

PRESCRIZIONI E NORME

Le specifiche dei materiali da fornirsi o corpi costruttivi da realizzarsi nonché dei materiali accessori occorrenti, sottostanno alle leggi e norme italiane attualmente in vigore e alle indicazioni degli uffici provinciali preposti. Se nelle descrizioni sono presente indicazioni più restrittive o dettagliate, queste sono vincolanti. In mancanza di una norma nazionale, verrà applicata, se disponibile, la normativa europea e a seguire la normativa industriale tedesca (DIN).

MATERIALI

Tutti i materiali dovranno corrispondere in quanto a qualità, alle indicazioni riportate nell' elenco prestazioni, nel capitolato speciale d' appalto e nelle relative norme. Dovranno essere utilizzati esclusivamente i materiali approvati dalla Direzione Lavori. La prova di idoneità di ogni materiale è da fornire dall' appaltatore prima della posa in opera.

Se non espressamente previsti nel progetto, materiali riciclati per sottofondi e riempimenti in generale sono ammessi solo se approvati dalla Direzione Lavori e se rispondenti alle relative norme di legge. L' appaltatore deve verificare autonomamente l' adeguatezza dei materiali e fornire alla Direzione Lavori la relativa certificazione.

CONDIZIONI DI POSA, CONDIZIONI ATMOSFERICHE, TEMPERATURE

Le diverse fasi di lavoro e esecuzioni devono essere realizzate in condizioni ottimali. Le condizioni atmosferiche e in particolar modo la temperatura non dovranno in nessun modo pregiudicare la qualità dell' esecuzione. In merito l' appaltatore dovrà attenersi a prescrizioni e norme così come alle indicazioni del produttore. L' appaltatore deve esaminare personalmente ogni situazione, valutare ed eventualmente spostare le fasi di lavoro così come l' esecuzione. In particolar modo questo vale per i lavori con calcestruzzo e lavori di asfaltatura. In caso ci si trovasse a dover lavorare in condizioni sfavorevoli, dovranno essere adottati tutti i provvedimenti necessari (additivi, coperture, riscaldamento ...). Qualora le condizioni sfavorevoli si creino senza colpa del committente o siano prevedibili al momento dell' offerta, tutte i provvedimenti saranno a carico dell' appaltatore.

OMOLOGAZIONI E CERTIFICAZIONI

Nel caso per una prestazione, per un opera o una fornitura sia prevista dalle leggi o norme l'omologazione o la certificazione, in tal caso dovranno essere utilizzati dall' appaltatore esclusivamente componenti omologati e certificati. Esso dovrà accertarsi, che tali omologazioni o certificazioni siano valide per il tipo di impiego o di posa previsto. Prima della posa in opera, l'appaltatore dovrà presentare alla Direzione Lavori i relativi certificati e le attestazioni.

COLLAUDI, CAMPIONI

L' appaltatore è obbligato ad effettuare a proprie spese tutti i collaudi e le prove sui lavori e le forniture, previsti dalle norme e nelle descrizioni delle prestazioni o ordinate dalla Direzione Lavori o dal collaudatore. I collaudi dovranno essere eseguiti da enti nazionali riconosciuti. L' appaltatore deve consegnare alla direzione lavori i documenti/certificati attestanti i risultati delle prove.

Per i materiali o parti costruttive da fornirsi, l' appaltatore dovrà a proprie spese, su richiesta della Direzione Lavori, presentare campioni o provini. In caso la Direzione Lavori lo ritenesse necessario, l' appaltatore dovrà realizzare a proprie spese delle piccole parti quali campioni delle soluzioni progettuali da adottare sulle quali dovrà eseguire tutte le verifiche e prove richieste dalla Direzione Lavori. L' esecuzione o la posa in opera potrà essere eseguita solo dopo il benessere della Direzione Lavori.

INCONGRUENZE

Qualora vengano eseguite delle lavorazioni o fatte delle forniture non corrispondenti a quanto previsto in progetto, queste dovranno essere rimosse o demolite a spese dell'appaltatore. Se la Direzione Lavori ritiene di poter mantenere tali opere o forniture, applicherà un ribasso sulle rispettive voci di capitolato. Qualora l'appaltatore ritenesse non congrue tali ribassi, dovrà rimuovere o demolire le forniture o opere difformi.

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

L'appaltatore deve, a proprie spese, prendere contatto con tutti i gestori delle infrastrutture, le quali siano presenti nel sottosuolo ed in superficie e vengano interessate dai lavori. Egli dovrà procurarsi tutte le autorizzazioni necessarie e le istruzioni e norme necessarie per poter lavorare in sicurezza in prossimità di queste infrastrutture o su di esse. Nel caso fosse necessario lo spostamento di tali infrastrutture, saranno a carico dell'appaltatore tutti gli oneri fatta eccezione per i lavori stessi.

LAVORI ALL' ESTERNO DELL' AREA DI CANTIERE

Per lavori da eseguirsi all'esterno dell' area di cantiere (per es. lavori di allacciamento a reti pubbliche), l'appaltatore dovrà procurarsi autonomamente tutte le autorizzazioni necessarie presso gli enti preposti e attuare tutti i provvedimenti organizzativi e i dispositivi di sicurezza richiesti da tali enti. Tutti i relativi oneri sono a carico dell'appaltatore.

INCIDENZA SULL' AMBIENTE CIRCOSTANTE

Tutte le lavorazioni e tutti gli interventi ausiliari necessari all'esecuzione dei lavori come per esempio abbassamenti di falda, lavori di demolizione, deviazioni di traffico, deviazioni di infrastrutture ecc., devono essere fatti in modo tale da non recare danno alcuno e non incidere negativamente (fruibilità in generale, polvere, rumore, vibrazioni, stabilità ecc.) su terreni, edifici e strutture in generale. È compito dell'appaltatore, scegliere ed adottare le soluzioni e i metodi più idonei in tal senso ed approntare eventuali misure preventive necessarie.

DEVIAZIONI DI TRAFFICO E CHIUSURA DI STRADE

Qualora per l'esecuzione dei lavori fossero necessarie deviazioni del traffico o chiusure di strade, l'appaltatore dovrà per proprio conto e a proprie spese, richiederle, organizzarle ed eseguirle rispettando tutte le indicazioni degli enti preposti.

PERSONALE DI CANTIERE

L'appaltatore dovrà nominare un referente per la Direzione Lavori e per la committenza, il quale durante il periodo di esecuzione dei lavori dovrà essere stabilmente presente in cantiere. Tutti i lavori sono da eseguirsi da parte di personale istruito e competente. La Direzione Lavori può in qualsiasi momento richiedere la sostituzione di personale non competente.

MEZZI DI CANTIERE

In cantiere potranno operare esclusivamente mezzi ed attrezzi perfettamente funzionanti e con la dovuta manutenzione. Dovranno sempre essere impiegati i mezzi/attrezzi più adeguati per ogni fase di lavoro. La verifica della disponibilità di tali mezzi/attrezzi è a carico dell'appaltatore e va fatta in fase di offerta. Qualora venissero impiegati mezzi/attrezzi non idonei, ogni maggiore onere derivante sarà a carico dell'appaltatore.

AREE DI DEPOSITO E AREE DI LAVORO

L'appaltatore dovrà per proprio conto e a proprie spese procurarsi e rendere fruibili le aree necessarie all' impianto del cantiere, per lavori accessori e per il deposito di materiali e macchinari. Di ciò l'appaltatore dovrà tenere conto nel formulare la propria offerta. Tali aree sottostanno comunque all' approvazione da parte della direzione lavori.

MISURAZIONE E RILIEVO DEI LAVORI

Sono di competenza e totalmente a carico dell'appaltatore tutte le misurazioni ed i rilievi (anche topografici) necessari per la verifica delle prestazioni eseguite e per la contabilità dei lavori. Queste misurazioni dovranno essere eseguite in contraddittorio tra un rappresentante dell'appaltatore e la Direzione Lavori e registrati nel libretto misure con eventuali disegni esplicativi. La compilazione del libretto misure con calcoli e disegni, è a carico dell'appaltatore.

ALLEGATI CONTABILI

I calcoli per la contabilità sono redigersi in modo chiaro e verificabile tramite programmi di calcolo tabellari da parte dell'appaltatore e dovranno essere ordinati tramite liste riportanti pure il numero di posizione e la descrizione breve della posizione ricavata dall' elenco delle prestazioni. Tali calcoli andranno consegnati alla Direzione Lavori pure su supporto magnetico. Le misurazioni sono da rappresentarsi su disegni contabili, dai quali si dovrà chiaramente riconoscere a quale opera o parte di opera si riferiscono. I quantitativi ricavati dalle misurazioni, calcolati seguendo i principi generali geometrici e matematici, sono da moltiplicarsi con i prezzi unitari appaltati e vanno sommati.

CONTABILIZZAZIONE SCAVO GENERALE

Quando lo scavo non può essere rilevato e pertanto contabilizzato con metodi geometrici, la Direzione Lavori può accettare una quantificazione dello scavo fatta sulla base di unità di mezzi di trasporto impiegati peraltro debitamente documentata. In tal caso, per lo scavo in materiale normale, si calcolerà un aumento del volume sul mezzo di trasporto pari al 35%, mentre per scavo in roccia tale aumento sarà assunto pari al 60%. Questo aumento di volume non verrà contabilizzato. L'appaltatore dovrà fornire una documentazione verificabile e ripercorribile per il calcolo dei mezzi di trasporto impiegati.

CONTABILIZZAZIONE SCAVO A SEZIONE RISTRETTA

In caso nell' elenco delle prestazioni non fosse esplicitamente diversamente definito, il calcolo dello scavo a sezione ristretta verrà sempre eseguito con pareti verticali e sulla base delle sezioni tipo. In caso si rendesse necessario l'uso di strutture di sostegno o si riscontrassero particolari difficoltà (roccia, trovanti, ecc.), il maggiore scavo derivante da queste difficoltà, sarà a carico dell'appaltatore. Per scavo a sezione ristretta si intendono tutti gli scavi nei quali la larghezza dello scavo è inferiore alla sua profondità e comunque inferiore a 2,0m. Tutti gli altri scavi sono compresi nella categoria "scavo generale".

CONTABILIZZAZIONE SCAVO A MANO

In caso nell' elenco delle prestazioni non fosse diversamente specificato, lo scavo a mano verrà contabilizzato sul volume effettivamente rimosso a mano.

CONTABILIZZAZIONE PEZZI SPECIALI PER TUBI

Per la contabilizzazione dei pezzi speciali, valgono le indicazioni riportate in riguardo alla tubazione nell'elenco delle prestazioni, le quali valgono indifferentemente dal materiale nel quale sono realizzati i pezzi speciali. I collegamenti (flange, ecc.) non sono considerati pezzi speciali.

ASSISTENZE MURARIE

Quando nelle descrizioni delle prestazioni non è diversamente e specificamente definito, l'appaltatore dovrà a proprie spese procurarsi o eseguire le assistenze murarie necessarie per i lavori / le forniture a lui appaltate. Egli si dovrà assicurare della disponibilità di vie, gru, ponteggi ecc. e tenerne conto nella propria offerta. Egli è altresì obbligato a mettere a disposizione di altre imprese, sempre nell' ambito delle assistenze murarie, e ad un prezzo congruo, apparecchi, dispositivi ausiliari e materiali. Questo vale soprattutto per quanto riguarda la gru di cantiere e i ponteggi.

COLORI E GRADO DI BRILLANTEZZA

Qualora non espressamente specificati nell' elenco delle prestazioni, i colori saranno scelti dalla Direzione Lavori dalle tabelle RAL in qualsiasi grado di brillantezza. L'appaltatore dovrà tenerne conto della formulazione della propria offerta.

ISOLAMENTO ACCUSTICO

L'isolamento acustico (potere fonoisolante) di tutti gli elementi divisorii deve soddisfare quanto riportato nel DPCM del 05.12.1997 ed in second ordine quanto riportato nella DIN 4109. L'appaltatore deve produrre e consegnare alla DL la dimostrazione del rispetto di quanto richiesto da tali normative. Qualora non lo facesse si assume da solo tutta la responsabilità riguardo a quanto imposto dalle normative.

L'isolamento acustico anticalpestio di tutti gli elementi calpestabili deve soddisfare quanto riportato nel DPCM del 05.12.1997 ed in second ordine quanto riportato nella DIN 4109. L'appaltatore deve produrre e consegnare alla DL la dimostrazione del rispetto di quanto richiesto da tali normative. Qualora non lo facesse si assume da solo tutta la responsabilità riguardo a quanto imposto dalle normative.



Categoria : 51.00.00.00 - PREZZI ELEMENTARI**51) PREZZI ELEMENTARI**

[DBTBAU_17]

PREZZI ELEMENTARI

51.01.00.00 Mano d'opera
 51.02.00.00 Noli
 51.03.00.00 Trasporti
 51.04.00.00 Materiali

unita' : []

51.01) MANO D'OPERA

[DBTBAU_17]

MANO D'OPERA

I prezzi di seguito elencati si riferiscono alla mano d'opera del livello richiesto, messo a disposizione a piè d'opera.

51.01.01.00 Settore edile/civile
 51.01.02.00 Settore metalmeccanico
 51.01.03.00 Settore artigianale
 51.01.04.00 Settore agricolo
 51.01.05.00 Mano d'opera - settore non edile

unita' : []

51.01.01) SETTORE EDILE/CIVILE

[DBTBAU_17]

Settore edile/civile

unita' : []

51.01.01.01) OPERAIO ALT. SPEC. O MAESTRO PROFESSIONALE

[DBTBAU_17]

Operaio altamente specializzato o maestro professionale

unita' : [h]

prezzo unitario : 40,23 €

51.01.01.02) OPERAIO SPEC.

[DBTBAU_17]

Operaio specializzato

unita' : [h]

prezzo unitario : 37,95 €

51.01.01.03) OPERAIO QUAL.

[DBTBAU_17]

Operaio qualificato

unita' : [h]

prezzo unitario : 35,00 €

51.01.01.04) OPERAIO COM.

[DBTBAU_17]

Operaio comune

unita' : [h]

prezzo unitario : 31,00 €

51.02) NOLI

[DBTBAU_17]

NOLI

I prezzi di seguito elencati si riferiscono a macchine ed attrezzature ufficialmente omologate e funzionanti, a piè d'opera.

Verrà riconosciuto un compenso per il trasporto, montaggio e smontaggio soltanto se l'oggetto del nolo è stato messo a disposizione esclusivamente per il lavoro in economia. In tal caso verrà riconosciuto il trasporto (t x km, m3 x km) dal/al deposito più vicino, nonché la mano d'opera per il montaggio e lo smontaggio.

La durata del nolo parte comunque soltanto dal momento della piena operosità a piè d'opera.

I prezzi comprendono il compenso per il conducente (o i conducenti), il personale di servizio, l'energia di qualunque forma, la completa manutenzione, i pezzi di ricambio, l'ammortamento, le assicurazioni, l'inoperosità, ecc.. I prezzi verranno applicati alle sole ore di effettivo servizio.

La DL può, a suo giudizio, rifiutare macchine non efficienti oppure inadeguate allo scopo preposto.

Nessun compenso integrativo verrà concesso, quando l'appaltatore per mancanza del tipo di macchina previsto nell'elenco prezzi mette a disposizione macchine con prestazioni maggiori.

51.02.01.00 Mezzi di trasporto
 51.02.02.00 Mezzi di scavo e caricamento
 51.02.03.00 Mezzi di costipamento
 51.02.04.00 Pompe di prosciugamento
 51.02.05.00 Compressori d'aria ed attrezzi pneumatici
 51.02.06.00 Macchine per conglomerati cementizi

51.02.07.00 Macchine per sollevamento
 51.02.08.00 Macchine per pavimentazione
 51.02.09.00 Ponteggi
 51.02.10.00 Casseri per conglomerati cementizi
 51.02.12.00 Casseri per protezione scavi
 51.02.15.00 Gruppi elettrogeni
 51.02.17.00 Impianti semaforici da cantiere
 51.02.50.00 Macchine ed utensili vari

unita' : []

51.02.01) **MEZZI DI TRASPORTO**

[DBTBAU_17]

MEZZI DI TRASPORTO

unita' : []

51.02.01.14) **AUTOCARRO CON CASSA RIBALTABILE, 3 LATI**

[DBTBAU_17]

Autocarro con cassa per trasporto materiale di scavo, massi, inerti ecc. con cassa ribaltabile a 3 lati. Per peso si intende il peso totale a pieno carico. Per portata si intende quella utile.

unita' : []

51.02.01.14.G) **PESO (AUTORIZZAZIONE SPECIALE) 33 T**

[DBTBAU_17]

peso (Autorizzazione speciale) 33 t

unita' : [h]

prezzo unitario : 83,68 €

51.02.02) **MEZZI DI SCAVO E DI CARICAMENTO**

[DBTBAU_17]

MEZZI DI SCAVO E DI CARICAMENTO

unita' : []

51.02.02.01) **ESCAVATORE IDRAULICO GOMMATO, POTENZA MOTORE:**

[DBTBAU_17]

Escavatore idraulico gommato, potenza motore:

unita' : []

51.02.02.01.F) **ESCAVATORE IDRAULICO GOMMATO, POTENZA MOTORE: DA 153 A 203 KW (205 - 272 HP)**

[DBTBAU_17]

Escavatore idraulico gommato, potenza motore: da 153 a 203 kW (205 - 272 HP)

unita' : [h]

prezzo unitario : 131,87 €

Categoria : 52.00.00.00 - ONERI GENERALI E PARTICOLARI DI CANTIERE

52) **ONERI GENERALI E PARTICOLARI DI CANTIERE**

[DBTBAU_17]

ONERI GENERALI E PARTICOLARI DI CANTIERE

La categoria 52. comprende le seguenti sottocategorie:

52.01.00.00 Oneri generali di cantiere

52.02.00.00 Oneri particolari di cantiere

52.05.00.00 Prove di qualità e monitoraggio di materiali e strutture

I compensi previsti nella presente categoria si riferiscono agli oneri descritti nella sottocategoria 50.35.00.00, per l'installazione, la manutenzione e gestione fino all'ultimazione dei lavori, l'eventuale spostamento (per lavori estesi in lunghezza), lo smontaggio finale e lo sgombero del cantiere.

Oltre a quanto detto nella 50.35 si precisa quanto segue:

Agli effetti di un eventuale compenso sono considerati "oneri particolari" esclusivamente quelli per i quali è previsto il relativo compenso. Tutti gli altri ricadono tra quelli "generali".

Se non detto diversamente in una singola voce, i compensi spettano esclusivamente per la durata contrattuale originale. Durante i periodi di termine suppletivo, concessi per qualsiasi ragione, l'appaltatore deve continuare a fornire tutte le prestazioni e sostenere le relative spese.

I pagamenti dei compensi "a corpo" e di quelli riferiti a tempo verranno effettuati con i vari stati d'avanzamento in proporzione al tempo contrattuale originale consumato.

unita' : []

52.01) **ONERI GENERALI DI CANTIERE**

[DBTBAU_17]

ONERI GENERALI DI CANTIERE

unita' : []

- 52.01.01) **INSTALLAZIONE E SGOMBERO DEL CANTIERE**
 [DBTBAU_17]
 INSTALLAZIONE E SGOMBERO DEL CANTIERE
 unita' : []
- 52.01.01.03) **IMPIANTO CANTIERE**
 [DBKHB3_01]
 Installazione, manutenzione e gestione compreso eventuali spostamenti del cantiere e sgombero dello stesso a lavori ultimati. Compreso nel prezzo tutti i lavori preparativi, la creazione degli accessi, eventuali interventi sul sottosuolo per il montaggio di macchinari pesanti, il disboscamento di cespugli o simili (< 1,5 m) su tutta l' area interessata dai lavori, la recinzione del cantiere (con portone facilmente azionabile) e la segnaletica richiesta dal piano di sicurezza, la corrente elettrica, l' acqua ed una linea telefonica per la durata dei lavori, una baracca sufficientemente illuminata e riscaldata in inverno (dimensioni minime 2,5x6,0x2,5(H)), gli impianti sanitari per il personale, un unita' di pronto soccorso così come ogni ulteriore coas richiesta dal piano di sicurezza, l'esposizione dei disegni sulle pareti della baracca, l' ispezione del cantiere prima dell' inizio dei lavori, il contattare degli enti interessati e l' acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie, la ricerca e l'evidenziazione di eventuali infrastrutture e la posa in opera di un cartello da cantiere di dimensioni minime 2,0 x 2,0 m.
 Compreso nel prezzo pure la pulizia del cantiere durante tutta la durata dei lavori ed eventuali interruzione degli stessi fino alla fine dei lavori sancita da apposita dichiarazione della DL così come lo smaltimento di tutti i rifiuti presenti sul cantiere ed una pulizia generale alla fine dei lavori.
 Compreso pure la predisposizione in cantiere a disposizione della DL di : una canna per il rilievo delle quote, una staggia di almeno 4,0m, un livello d' acqua, un livello ottico, una corda metrica di almeno 50m, un apparecchio fotografico, così come carta, matita e scalimetro.
 Compreso pure la predisposizione ed il continuo aggiornamento di uno scadenziario (per tutte le ditte in cantiere) che deve essere approvato dalla DL ed esposto ben visibile nella baracca.
 Compreso nel prezzo pure il coordinamento delle altre imprese attive sul cantiere soprattutto per quanto riguarda la tempistica ed aspetti della sicurezza sul cantiere.
 unita' : [ac]
 prezzo unitario : 2.100,00 €
- 52.01.08) **IMPIANTO LAVAGGIO GOMME**
 [DBKHB3_01]
 unita' : []
- 52.01.08.01) **IMPIANTO LAVAGGIO GOMME**
 [DBKHB3_01]
 Messa a disposizione per tutta la durata del cantiere di impianto di lavaggio gomme per mezzi d'opera.
 unita' : [ac]
 prezzo unitario : 3.000,00 €
- 52.02) **ONERI PARTICOLARI DI CANTIERE**
 [DBTBAU_17]
 ONERI PARTICOLARI DI CANTIERE
 unita' : []
- 52.02.01) **OPERAZIONI PRELIMINARI**
 [DBTBAU_17]
 OPERAZIONI PRELIMINARI
 unita' : []
- 52.02.01.06) **VERIFICA INFRASTRUTTURE CON ENTI GESTORI**
 [DBKHB3_01]
 Ricerca di eventuali infrastrutture e tubazioni di ogni materiale nell' area interessata dai lavori, compreso anche la localizzazione di acquedotti e allacciamenti. Ricerca di infrastrutture note e non su tutta l' area interessata dai lavori ed in particolare nel suo sottosuolo, comprese le utenze di confinanti interferenti con l'area di lavoro. La ricerca va' eseguita con attrezzatura idonea ed affidabile ed interpellando il proprietario della singola infrastruttura. Contemporaneamente assieme al proprietario vanno definiti ed organizzati tutti gli accorgimenti necessari nell' ottica dei lavori da eseguire. Eventuali richieste vanno predisposte e sottoposte alla firma del committente se necessario. La ricerca va eseguita prima dell' inizio dei lavori e deve comprendere tutta l'area interessata dai lavori. Le conseguenze di una mancata o incompleta ricerca sono interamente a carico dell' appaltatore. Le infrastrutture devono essere rilevate in pianta ed in sezione e riportate su dei disegni o degli schizzi che devono essere consegnati alla DL. Compreso nel prezzo qualsiasi onere e tutta l' attrezzatura necessaria per lo svolgimento della ricerca e ogni onere per forniture da parte del proprietario delle infrastrutture.
 L'appaltatore dovrà valutare e considerare nella sua stima del prezzo ognun onere probabilmente necessario.
 unita' : [ac]
 prezzo unitario : 630,00 €
- 52.02.38.01) **PROTEZIONE E MANTENIMENTO INFRASTRUTTURE NELL'AREA INTERESSATA DAI LAVORI**
 [DBKHB3_01]
 Messa in atto di tutte le misure necessarie per il mantenimento in esercizio delle infrastrutture a servizio nell'area interessata dai lavori come indicato nei disegni di progetto.
 Sono compresi eventuali spostamenti di sottoservizi, la posa provvisoria di contro tubo, l' allacciamento provvisorio al più vicino punto di allacciamento autorizzato, deviazioni e protezione delle infrastrutture esistenti garantendo la continuità del servizio. Eventuali interruzioni che si rendessero necessarie sono da concordare col la Proprietà e la DL.
 Nel compenso sono comprese:
 - le forniture, la messa a disposizione durante l'intera durata della deviazione di tutti i materiali,
 - tutti i provvedimenti di sostegno, fissaggio, puntellatura, impermeabilizzazione, ecc.,

- lo smontaggio e la rimozione di tutto l'impianto alla fine della prestazione.
Nel compenso è stato tenuto conto anche dell'aggravio delle condizioni di lavoro dovuto all'interferenza con tubazioni preesistenti.

unita' : [ac]

prezzo unitario : 1.260,00 €

Categoria : 53.00.00.00 - LAVORI PRELIMINARI E CONCLUSIVI

53) LAVORI PRELIMINARI E CONCLUSIVI

[DBTBAU_17]

LAVORI PRELIMINARI E CONCLUSIVI

La categoria 53. comprende le seguenti sottocategorie:

- 53.01.00.00 Provvedimenti precauzionali
- 53.02.00.00 Lavori di disboscamento
- 53.03.00.00 Lavori di trapianto
- 53.05.00.00 Taglio di pavimentazioni
- 53.10.00.00 Rimozioni
- 53.11.00.00 Rimessa in opera di oggetti precedentemente rimossi

unita' : []

53.02) LAVORI DI DISBOSCAMENTO

[DBTBAU_17]

LAVORI DI DISBOSCAMENTO

I prezzi di seguito elencati per il taglio di piante, vengono applicati solo per lavori eseguiti a regola d'arte con attrezzi da boscaiolo o da giardiniere.

Nei prezzi unitari sono compresi i seguenti oneri:

- sramatura, taglio dei fusti e dei rami in tronchi di lunghezza di m 4,00 oppure della lunghezza, secondo gli ordini della DL;
- l'accatastamento dei tronchi e dei rami nei depositi temporanei, entro un raggio di 5,0 km;
- la raccolta della ramaglia ed il trasporto della stessa in discarica.

Il diametro delle piante verrà misurato ad 1,0 m di altezza dal piano di campagna.

unita' : []

53.02.02) ABBATTIMENTO DI PIANTE

[DBTBAU_17]

ABBATTIMENTO DI PIANTE

unita' : []

53.02.02.01) ABBATTIMENTO DI ALBERI ED ESTIRPAZIONE DI CEPPEAIE

[DBKHB3_01]

Disboscamento generale con rimozione di cespugli, piante rampicanti e alberi aventi fusto di qualsiasi diametro.

Nei prezzi unitari sono compresi i seguenti oneri:

- la sramatura dei fusti e dei rami
- il taglio dei fusti e dei rami in tronchi di lunghezza di m 4,00 oppure diversa, secondo gli ordini della DL;
- l'accatastamento dei tronchi e dei rami in depositi temporanei indicati dalla DL, entro un raggio di 10,0 km
- la raccolta della ramaglia ed il trasporto della stessa in una discarica autorizzata a qualsiasi distanza compresi oneri di discarica
- l'estirpazione, a mano o con mezzi meccanici delle ceppaie
- il trasporto in una discarica autorizzata a qualsiasi distanza compresi oneri di discarica
- la protezione e perfetta conservazione di eventuali opere adiacenti sopra e sotto terra come p.es. muretti, edifici, cancelli, recinzioni, cavi, tubi, ecc.. Tutti gli oneri diretti od indiretti causati da eventuali danneggiamenti delle opere di cui sopra vanno a carico dell'appaltatore.

Il diametro delle piante verrà misurato ad 1,0 m dal piano campagna.

La voce è stata redatta in lingua tedesca. Nel dubbio pertanto fa testo la dicitura in lingua tedesca.

unita' : [ac]

prezzo unitario : 510,00 €

53.05) TAGLIO DI PAVIMENTAZIONI

[DBTBAU_17]

TAGLIO DI PAVIMENTAZIONI

Taglio con martello demolitore o fresa, di pavimentazioni bituminose o di conglomerato cementizio anche armato, con taglio a spigolo vivo passante per tutto lo spessore.

L'andamento planimetrico deve essere regolare ed in caso di due tagli paralleli, questi devono essere effettivamente paralleli.

Il prezzo viene applicato sull'intero spessore di pavimentazione.

I prezzi non possono essere applicati cumulativamente.

unita' : []

53.05.01) TAGLIO DI PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE

[DBTBAU_17]

TAGLIO DI PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE

unita' : []

- 53.05.01.01) **TAGLIO DI PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE**
 [DBTBAU_17]
 Taglio di pavimentazioni bituminose
 unita' : []
- 53.05.01.01.B) **PER SPESSORI DI PAVIMENTAZIONE FINO A 20,00 CM**
 [DBTBAU_17]
 per spessori di pavimentazione fino a 20,00 cm
 unita' : [m]
 prezzo unitario : 3,70 €
- 53.10) **RIMOZIONI**
 [DBTBAU_17]
RIMOZIONI
 Per rimozione si intende l'accurato smontaggio, anche nelle loro singoli parti, di oggetti come caditoie o chiusini stradali, segnali stradali, pali d'illuminazione, recinzioni, ringhiere ecc.; la loro pulizia, il caricamento, il trasporto in deposito ed il loro accatastamento in luogo sicuro.
 Prima della rimozione l'appaltatore può chiedere in contraddittorio con la DL una verifica dello stato di conservazione degli oggetti da rimuovere.
 Se non specificato diversamente nelle singole voci e nel caso di materiali destinati al riutilizzo in cantiere, per deposito si intende quello dell'appaltatore, dovunque questo sia. L'appaltatore è responsabile della perfetta conservazione degli oggetti fino ad un eventuale loro reimpiego.
 Per materiali destinati a rifiuto sono compresi il caricamento ed il trasporto fino a 5,0 km in discarica.
 Se richiesto dal committente, il materiale rimosso deve essere trasportato entro un raggio di 5,0 km nei luoghi indicati dalla DL.
 Nei prezzi unitari sono compresi tutti i lavori di scavo (anche a mano), di demolizione e tutto quanto occorre per liberare l'oggetto da rimuovere da un suo basamento, fondazione, sede, ecc..
 unita' : []
- 53.10.01) **RIMOZIONE DI PARACARRI**
 [DBTBAU_17]
RIMOZIONE DI PARACARRI
 unita' : []
- 53.10.01.01) **RIMOZIONE DI PARACARRI**
 [DBTBAU_17]
 Rimozione di paracarri in legno, pietrame, acciaio o materiale plastico completi dell'eventuale blocco di fondazione.
 unita' : [nr]
 prezzo unitario : 10,79 €
- 53.10.02) **RIMOZIONE DI SEGNALI STRADALI**
 [DBTBAU_17]
RIMOZIONE DI SEGNALI STRADALI
 unita' : []
- 53.10.02.01) **RIMOZIONE DI SEGNALI STRADALI**
 [DBTBAU_17]
 Rimozione di segnali stradali anche completi dell'eventuale blocco di fondazione.
 unita' : [nr]
 prezzo unitario : 16,75 €
- 53.10.04) **RIMOZIONE DI PALI**
 [DBTBAU_17]
RIMOZIONE DI PALI
 Rimozione di pali anche completi dell'eventuale blocco di fondazione. Sono esclusi i lavori da elettricista.
 unita' : []
- 53.10.04.01) **RIMOZIONE DI PALO DI LINEA ELETTRICA**
 [DBTBAU_17]
 Rimozione di palo tubolare in acciaio di linea elettrica, completo di bracci.
 unita' : []
- 53.10.04.01.B) **LUNGHEZZA PALO: OLTRE 6,00 FINO A 12,00 M**
 [DBTBAU_17]
 lunghezza palo: oltre 6,00 fino a 12,00 m
 unita' : [nr]
 prezzo unitario : 49,48 €
- 53.10.04.02) **RIMOZIONE DI PALO DI ILLUMINAZIONE**
 [DBTBAU_17]
 Rimozione di palo tubolare in acciaio di illuminazione compreso armature, eventuale braccio o frusta
 unita' : []

53.10.04.02.A)	LUNGHEZZA PALO: FINO A 6,00 M
[DBTBAU_17]	lunghezza palo: fino a 6,00 m unita' : [nr] prezzo unitario : 44,41 €
53.10.05)	RIMOZIONE DI RECINZIONI
[DBTBAU_17]	RIMOZIONE DI RECINZIONI unita' : []
53.10.05.01)	RIMOZIONE DI RECINZIONI
[DBTBAU_17]	Rimozione di recinzioni costituite da ritti in profilato d'acciaio o pali in legno, fili di ferro trasversali e rete metallica. unita' : []
53.10.05.01.B)	ALTEZZA FUORI TERRA: OLTRE 1,50 M
[DBTBAU_17]	altezza fuori terra: oltre 1,50 m unita' : [m2] prezzo unitario : 17,02 €
53.10.07)	RIMOZIONE DI RINGHIERE
[DBTBAU_17]	RIMOZIONE DI RINGHIERE unita' : []
53.10.07.01)	RIMOZIONE DI RINGHIERE
[DBTBAU_17]	Rimozione di ringhiere di qualsiasi dimensione, forma e peso. unita' : []
53.10.07.01.A)	RINGHIERE IN ACCIAIO
[DBTBAU_17]	ringhiere in acciaio unita' : [m] prezzo unitario : 17,20 €
53.10.15)	RIMOZIONE DI ACCESSORI PER ACQUEDOTTO
[DBTBAU_17]	RIMOZIONE DI ACCESSORI PER ACQUEDOTTO unita' : []
53.10.15.15)	SMONTAGGIO INDRANTI ESISTENTI
[DBTBAU_17]	Smontaggio indranti esistenti. Questo prezzo unitario comprende tutte le forniture e gli oneri per lo smontaggio degli idranti esistenti e se necessaria, la chiusura stagna della tubazione esistente in corrispondenza dell'idrante smontato. Sono compresi:- la messa a nudo del piede dell'idrante fino alla tubazione esistente;- lo smontaggio dell'idrante;- la chiusura stagna della tubazione con flangia cieca o se autorizzato dalla D.L. mediante saldatura;- il rinterro dello scavo;- la pulizia e l'inerbimento della zona occupata dall'idrante;- il caricamento, il trasporto e lo scaricamento dell'idrante nel luogo indicato dalla D.L.. unita' : [nr] prezzo unitario : 190,00 €
53.11)	RIMESSA IN OPERA DI OGGETTI PRECEDENTEMENTE RIMOSSI
[DBTBAU_17]	RIMESSA IN OPERA DI OGGETTI PRECEDENTEMENTE RIMOSSI Nel prezzo unitario sono compresi il caricamento del materiale in deposito, il trasporto, lo scarico, l'eventuale deposito provvisorio e la posa in opera a perfetta regola d'arte. Nel prezzo unitario sono compresi tutti i lavori di demolizione, foratura, scavo e rinterro, infissione, sigillatura, nonché tutti i materiali integrativi, di minuteria, di fissaggio. Se non detto diversamente nella singola voce sono esclusi e verranno compensati a parte solo nuovi blocchi di fondazione ed i lavori per la protezione contro la corrosione od antimuffa (pitture, zincatura, ecc.). unita' : []
53.11.04)	RIMESSA IN OPERA DI PALI
[DBTBAU_17]	RIMESSA IN OPERA DI PALI Posa di pali compresi il rizzamento, l'allineamento, la piombatura, la sigillatura. Sono esclusi i lavori da elettricista. unita' : []
53.11.04.01)	RIMESSA IN OPERA DI PALO DI LINEA ELETTRICA
[DBTBAU_17]	Rimessa in opera di palo tubolare in acciaio, per linea elettrica, completo di bracci unita' : []

53.11.04.01.B) **LUNGHEZZA PALO: OLTRE 6,00 FINO A 12,00 M**

[DBTBAU_17]

lunghezza palo: oltre 6,00 fino a 12,00 m

unita' : [nr]

prezzo unitario : 52,67 €

Categoria : 54.00.00.00 - MOVIMENTI DI TERRA, DEMOLIZIONI

54) **MOVIMENTI DI TERRA, DEMOLIZIONI**

[DBTBAU_17]

MOVIMENTI DI TERRA, DEMOLIZIONI

La categoria 54. comprende le seguenti sottocategorie:

- 54.01.00.00 Scavi
- 54.02.00.00 Demolizioni
- 54.08.00.00 Preparazione del piano di posa dei rilevati
- 54.10.00.00 Rilevati e rinterri
- 54.14.00.00 Lavori in geotessuto (tessuto nontessuto)
- 54.15.00.00 Terre rinforzate con geogriglie
- 54.16.00.00 Strati di base (strati portanti ed antigelo)
- 54.20.00.00 Drenaggi
- 54.25.00.00 Scogliere
- 54.27.00.00 Materiali edili riciclati
- 54.30.00.00 Lavori con terra vegetale
- 54.45.00.00 Diritti di discarica

unita' : []

54.01) **SCAVI**

[DBTBAU_17]

SCAVI

La sottocategoria 54.01. comprende le seguenti voci principali:

- 54.01.01.00 Scavi di sbancamento (a sezione aperta)
- 54.01.02.00 Scavi a sezione ristretta (lavori di scavo a sezione obbligatoria)
- 54.01.03.00 Scarificature
- 54.01.04.00 Scavo eseguito con scavafessi rotativo (trenching)
- 54.01.05.00 Costipamento
- 54.01.90.00 Sovrapprezzi per oneri particolari

Le seguenti prestazioni sono comprese nei prezzi unitari:

- lo scavo ed il deposito separato dei materiali distinti per tipo e qualità, e comunque sempre per la terra vegetale;
- la formazione, preparazione e manutenzione di un eventuale deposito provvisorio, la sistemazione definitiva del terreno occupato dopo l'asporto del materiale depositato;
- il caricamento sui mezzi di trasporto;
- il trasporto, entro un raggio di 5,0 km, in deposito provvisorio o direttamente ad un nuovo impiego oppure in discarica;
- l'indennità di occupazione del terreno per eventuali depositi provvisori;
- lo scaricamento, per la formazione di rilevati ed aree con limitazione di cedimenti, deve essere fatto in cumuli di altezza non superiore a 1,00 m;
- tutte le opere di protezione e segnalazione diurna e notturna per salvaguardare l'incolumità di persone e cose;
- la preventiva ricerca e marcatura di opere ed infrastrutture anche sotterranee insieme ai relativi proprietari o gestori. Tutti gli oneri direttamente ed indirettamente connessi con un loro danneggiamento vanno ad esclusivo carico dell'impresa;
- il mantenimento all'asciutto del piano di scavo o di lavoro nel caso che l'allontanamento dell'acqua, sia di falda che meteorica, - anche con l'ausilio di apposite tubazioni fino ad una distanza di 25,0 m, sia possibile senza mezzi meccanici di sollevamento. Se per tenere asciutto il piano di scavo o di lavoro si rendessero necessari scavi più profondi, uno strato drenante, una tubazione drenante, geotessuti, pozzi, mezzi meccanici di sollevamento, ecc., questi verranno compensati con i relativi prezzi unitari del presente elenco;
- la demolizione di pavimentazioni bituminose o di conglomerato cementizio, tagliate precedentemente (con taglio compensato a parte) e l'aggravio di rispettare e conservare intatti a spigolo vivo i cigli tagliati fino alla ripavimentazione definitiva, se la demolizione viene eseguita contemporaneamente allo scavo;
- l'esecuzione di rampe di accesso a piani di lavoro più bassi del terreno preesistente per poter eseguire i successivi scavi come scavi di sbancamento. Oneri esclusi:
 - diritti di discarica per materiale da scavo, macerie edili, materiali sintetici e lignei, materiale vegetale vivo e materiale metallico.
 - indennità di pubblica discarica per materiali inquinanti. Il terreno e la roccia di risulta eccedenti non diventano proprietà dell'appaltatore.

unita' : []

54.01.01) **SCAVI DI SBANCAMENTO (A SEZIONE APERTA)**

[DBTBAU_17]

SCAVI DI SBANCAMENTO (A SEZIONE APERTA)

Per scavi di sbancamento sono intesi scavi a cielo aperto eseguiti a sezione aperta al di sopra e fino ad una profondità di 3,50 m sotto il piano orizzontale passante per il punto più depresso del terreno naturale oppure al di sotto di un possibile piano di lavoro per i mezzi di scavo e di trasporto. Questo piano può essere stato eseguito anche precedentemente con uno scavo compensato a parte. Di norma gli scavi di sbancamento vengono eseguiti con scarpate naturali o con angolo risultante dalla perizia geologica. Eventuali opere di protezione o di sostegno delle scarpate di scavo verranno compensate separatamente con le relative voci del presente elenco.

unita' : []

54.01.01.01) SCAVO DI SBANCAMENTO ESEGUITO CON MEZZI MECCANICI DI SCAVO, IN MATERIALE DI QUALUNQUE CONSISTENZA E NATURA (INCL. ROCCIA DA PICCONE E FRANTUMAZIONE MASSI, TRASPORTO A DISCARICA)
 [DBKHB3_01]

Scavo di sbancamento in materiale di qualunque consistenza e natura (anche roccia da piccone), eseguito asciutto o bagnato, anche in terreni paludosi (se il più piccolo scavatore possibili e' in grado di manovrare) ed in presenza di acqua. Compreso nel prezzo lo scavo fino ad una profondità di 7,0 m eseguito con mezzo meccanico idoneo alla situazione in loco, la demolizione di opere in cls, c.a., pietra ecc. se possibile senza attrezzi speciali, l' estrazione di massi fino ad un volume di 1,0 mc, tutte le opere di sostegno e gli oneri necessari alla sicurezza, il deposito (o il caricamento e trasporto) separato di terra vegetale, pavimentazione stradale di ogni tipo (p.es. Calcestruzzo, asfalto e pavimentazioni in pietra naturale) e materiale da scavo in genere, il mantenimento di eventuali spigoli di asfalto tagliato ed il trasporto del materiale da scavo in una discarica autorizzata a qualsiasi distanza.

Inoltre compreso nel prezzo la reazione di riempimenti e rilevati nella zona degli interrati. Il materiale dovrà essere accettato dalla DL prima dell' inizio dei lavori di riempimento dovrà essere posato in strati da non più di 30cm che dovranno essere costipati con mezzo idoneo. Dopo il costipamento, il modulo di deformazione dovrà risultare superiore a 120 MN/m2 che dovrà essere dimostrato tramite prove su piastra. La posa del materiale dovrà avvenire col bel tempo su piano costipato. In caso di pioggia i lavori dovranno essere interrotti. Se necessario il materiale posato dovrà esser inumidito. Compreso nel prezzo : Il materiale come sopra descritto, il mescolamento di diversi materiali se ordinato dalla DL, il costipamento del terreno di posa del materiale, la posa in strati come sopra descritto ed il costipamento del materiale, un eventuale inumidimento del materiale, i provini del materiale, le prove su piastra e le prove in laboratorio così come eventuali opere accessorie e percorsi di cantiere necessari per un' esecuzione a regola d'arte. Il materiale dovrà essere accettato dalla DL.

Compreso nel prezzo tutte le misure per la sicurezza come per esempio il deviazione delle acque di superficie e la copertura delle scarpate, la riduzione ad un minimo indispensabile della polvere e del rumore anche utilizzando macchinari più piccoli e limitando le ore di lavoro se questo fosse utile alla causa. Compresa pure la pulizia di cortili, strade ecc. sporcati durante l'esecuzione dei lavori di scavo.

unita' : [m³]

prezzo unitario : 8,50 €

54.01.02) SCAVO A SEZIONE RISTRETTA, DESCRIZIONE GENERALE

[DBBURO_54]

Per scavo a sezione ristretta si intende lo scavo a cielo aperto, eseguito a sezione obbligata al di sotto del piano orizzontale passante per il punto pi— depresso del terreno naturale o creato con scavi precedenti ed eseguito al di sotto del possibile piano di lavoro dei mezzi di scavo e di trasporto. Di norma gli scavi a sezione ristretta devono essere eseguiti con pareti verticali e devono essere armati e sostenuti con mezzi adeguati a scelta ed a carico dell'impresa, nel rispetto delle prescrizioni antiinfortunistiche in vigore al momento dei lavori. In casi particolari, p.es. per esigenze statiche, la DL pu• rifiutare sistemi di sostegno che disturbino il sistema statico (p.es. nella fase di ritiro). Sono esclusi dagli oneri a carico dell'impresa soltanto sistemi particolari di sostegno come p.es. palancole tipo "Larsen", paratie eseguite con pali trivellati, diaframmi in conglomerato cementizio ed altri sistemi, di solito eseguiti prima degli scavi stessi. Nei prezzi e compreso l'onere della sistemazione, anche a mano, del piano di scavo secondo le livellette prescritte. Se lo scavo e eseguito per la successiva posa di tubazioni, il piano di scavo deve essere completamente liberato da sassi. Qualora lo scavo venisse eseguito a pareti non verticali, vanno a carico dell'appaltatore tutte le conseguenze che ne derivano, come maggiore volume di scavo, maggiore volume di materiale da asportare, accumulare e rinterrare, maggiore quantità di bloccaggio o materiale drenante, maggiore larghezza della fascia di pavimentazione e dello strato di base da ripristinare, scoprimento di infrastrutture interessate o di trovanti, danni a costruzioni prospicienti e manufatti in genere. La DL pu• per• richiedere che lo scavo venga effettivamente realizzato a pareti verticali. Nel caso di scavi per la successiva posa di tubazioni e onere dell'impresa tenere aperto lo scavo per la lunghezza di una tratta da un pozzetto al prossimo, per la prova di tenuta. Per il ripristino di pavimentazioni, strati di base, per il rifacimento di cordonate, muri, ecc., per la sistemazione e l'inerbimento di zone verdi viene computata la larghezza teorica dello scavo a pareti verticali, aumentata di 30 cm per parte.

Lo scavo in qualsiasi materiale viene contabilizzato a pareti verticali anche se disegni o misure di sicurezza impongono un'esecuzione diversa. La larghezza interna di lavoro deve essere quella indicata nei disegni oppure ordinata all'atto dell'esecuzione. Lo spessore delle opere provvisorie di sostegno non viene considerato. Se in un disegno tipo non e specificato diversamente, negli scavi per opere di larghezza inferiore a m 0,60 e con profondità' oltre 1,0 m viene considerata una larghezza standard di 0,60 m.

Viene considerato scavo a sezione ristretta lo scavo per la posa di tubazioni, la creazione di fossi e la formazione di fondazioni (escluse platee qualsiasi sia la loro geometria) se delle due misure orizzontali prevalenti in pianta quella minore (in caso di rettangolo il lato piu' corto) misura non piu' di 2,5m.

unita' : []

54.01.02.01) SCAVO A SEZIONE RISTRETTA IN MATERIALE

[DBTBAU_17]

Scavo a sezione ristretta eseguito con mezzi meccanici di scavo, in materiale di qualunque consistenza e natura, asciutto o bagnato, fino ad una profondità di 1,50m, compresa la frantumazione di opere in conglomerato cementizio, in pietrame o miste in pietrame e conglomerato, se possibile senza speciali attrezzi di demolizione, nonchè l'estrazione di massi fino ad un volume di 0,50 m3.

unita' : []

54.01.02.01.B) DEPOSITO LATERALE ENTRO 5,0 M, SENZA CARICAMENTO SU MEZZO E SENZA TRASPORTO

[DBTBAU_17]

deposito laterale entro 5,0 m, senza caricamento su mezzo e senza trasporto

unita' : [m3]

prezzo unitario : 9,78 €

54.01.03) SCARIFICATURE

[DBTBAU_17]

SCARIFICATURE

I prezzi di seguito elencati si riferiscono ad un lavoro eseguito con macchine adatte come grader con lama orientabile e ripper. Solo in casi eccezionali per lavori di modestissima importanza potranno essere utilizzati mezzi meno adatti come apripiste e simili. Il

piano scarificato deve avere la sagoma perfetta del piano finito della carreggiata, nonché le quote assolute previste. E' assolutamente proibito chiudere buchi ed avvallamenti con la successiva pavimentazione. La demolizione di una pavimentazione bituminosa preesistente, nonché la rimozione di sassi fino alla dimensione massima di 20 cm, sono comprese nel prezzo unitario. Il materiale riutilizzabile deve essere riutilizzato oppure portato in deposito, il rimanente va in discarica. Per il costipamento sono da usare rulli vibranti. Gli strati di eventuali riporti non possono superare lo spessore di 20 cm.

unita' : []

54.01.03.01) **SCARIFICATURA**

[DBTBAU_17]

Scarificazione di carreggiate e aree carrabili fino ad una profondità di 20 cm

unita' : []

54.01.03.01.A) **ESCLUSA CILINDRATURA**

[DBTBAU_17]

esclusa cilindatura

unita' : [m2]

prezzo unitario : 2,28 €

54.02) **DEMOLIZIONI**

[DBTBAU_17]

DEMOLIZIONI

La sottocategoria 54.02. comprende le seguenti voci principali:

- 54.02.01.00 Demolizione di costruzioni edili
- 54.02.03.00 Demolizione di muratura in pietrame ed in conglomerato cementizio
- 54.02.05.00 Demolizione di strutture in c.a.
- 54.02.06.00 Idropulizia e idroscarifica di conglomerato cementizio
- 54.02.07.00 Esecuzione di aperture in muratura
- 54.02.10.00 Perforazioni a rotazione
- 54.02.12.00 Taglio a sega di conglomerato cementizio e cemento armato
- 54.02.20.00 Demolizione di pavimentazioni

Oneri compresi nei prezzi unitari:

- le verifiche statiche e dinamiche;
- le opere di protezione statica, antiinfortunistica, e quelle per evitare danni a cose;
- il risarcimento di tutti i danni causati;
- gli impalcati ed i piani di lavoro;
- tutti i provvedimenti per limitare al più possibile il disturbo causato da rumori, vibrazioni, polvere, ecc.;
- la limitazione dell'orario di lavoro a causa del disturbo arrecato;
- il caricamento ed il trasporto dei materiali, anche distinti per qualità, entro i limiti del cantiere nei luoghi indicati dalla DL, oppure fino a impianto autorizzato più vicino. I diritti di discarica vengono compensati a parte.

Nei prezzi unitari per demolizioni, perforazioni e taglio di conglomerati cementizi, pietrame, ecc. con attrezzi speciali sono compresi: impianto di cantiere speciale, energia, acqua, accumulo ed allontanamento di acqua tecnologica, impalcati e tutto quanto occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte, l'asporto dei nuclei e del materiale di risulta nonché un'accurata pulizia.

unita' : []

54.02.01) **DEMOLIZIONE DI EDIFICI**

[DBKHB3_01]

Demolizione totale degli edifici esistenti vuoti per pieno, secondo la Normativa vigente ai sensi del D.Lgs 81/08, previa consegna del Piano delle demolizioni. Demolizione eseguita con attrezzature idonee alle specifiche situazioni in loco, anche a mano con personale opportunamente formato ed in numero adeguato in modo che l'attività venga svolta nel minor tempo possibile ed arrecando il minor disturbo all'ambiente circostante. La demolizione deve essere effettuata in modo da non arrecare danno agli edifici ed alle infrastrutture esistenti. La responsabilità rimane ad esclusivo carico dell'Appaltatore che di dovrà assumere tutti gli oneri per riparare i danni eventualmente causati. Tutti gli apprestamenti necessari per l'esecuzione della demolizione in modo sicuro e con assenza di danni si intendono compresi nel prezzo offerto.

Se necessario, la demolizione dovrà essere eseguita in piccole porzioni con l'aiuto di tagli a mezzo di disco diamantato e dall'alto verso il basso con piccoli attrezzi ed anche a mano.

È da intendersi compreso tutto il necessario per una esecuzione in sicurezza dei lavori di demolizione con la massima attenzione rispetto alle proprietà confinanti, impiegando gli strumenti ed i mezzi appropriati, opere provvisorie, ponteggi, piani di lavoro, protezioni, puntellazioni, e simili soprattutto in considerazione della limitata e/o non accessibilità delle proprietà confinanti.

Il prezzo comprende tutto il necessario per un'esecuzione secondo le regole della tecnica. Incluso sono:

- Elaborazione di un piano delle demolizioni tenendo conto della costruzione degli edifici esistenti, della statica (parzialmente conosciuta) e tenendo conto delle condizioni di cantiere come concordato con la direzione lavori e con il coordinatore della sicurezza.
- Progettazione delle misure di sicurezza in coordinamento con il coordinatore della sicurezza
- Svuotamento del fabbricato da quanto non facente parte fissa delle strutture, come mobili, compreso armadi a muro, tendaggi, apparecchi elettronici, materiale di qualsiasi tipo, rifiuti di qualsiasi tipo, compreso il smontaggio, lo carico e trasporto in luogo di smaltimento autorizzato, documentazione relativa allo smaltimento, compresi gli oneri di discarica. Ciò presuppone che l'appaltatore ispezioni gli edifici da demolire prima di eseguire l'offerta.
- Chiusura provvisoria di tutti i sottoservizi interferenti con il cantiere prima dell'inizio dei lavori. Il lavoro deve essere eseguito in accordo con gli enti gestori e secondo le loro indicazioni.
- Lo spostamento delle infrastrutture che non possono essere interrotte deve essere eseguito in accordo con gli enti gestori e secondo le loro indicazioni.
- L'esecuzione ed il completamento in funzione degli altri lavori di costruzione previsti, anche se questo richiede più interruzioni, qualora necessario per motivi di sicurezza ed economicità
- Tutti i provvedimenti contro la caduta dall'alto necessari durante le demolizioni fino alla costruzione del edificio sopra terra, compreso la progettazione, il loro calcolo e dimensionamento effettuato da tecnico abilitato ed in conformità con il Piano di sicurezza e concordato con la direzione lavori ed il coordinatore della sicurezza. È inoltre compreso tutto il materiale, la fornitura, il

- trasporto al cantiere, il montaggio, l'esecuzione secondo le regole della tecnica, la sorveglianza dell'efficienza dei rinforzi, la manutenzione, lo smontaggio e lo smaltimento alla fine del cantiere, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente.
- Un orario di lavoro ridotto, se ciò è necessario o richiesto dal Committente per ridurre al minimo il disturbo.
 - È compresa la demolizione/rimozione di tutti gli arredi esistenti, come radiatori, lavelli, mobili e simili e tutti gli altri servizi necessari per predisporre l'edificio per la demolizione con mezzo meccanico di grandi dimensioni compreso smaltimento e trasporto in autorizzata, diritti inclusi.
 - La rimozione e lo smaltimento di materiale di demolizione opportunamente separato con trasporto in una discarica autorizzata compresi i diritti.
 - Tutto il necessario per l'ottenimento dei permessi di lavoro, tra cui le occupazioni temporanee incluso ogni onere
 - L'ottenimento di tutti i permessi necessari durante l'esecuzione dei lavori da parte dell'Ufficio gestione rifiuti compresa l'autorizzazione per il deposito temporaneo in cantiere del materiale da demolizione
 - Qualsiasi misura necessaria per ridurre al minimo le emissioni di rumore, polvere e vibrazioni, l'uso di mezzi tipo Euro 5 e sistemi per bagnare il materiale demolito con un numero sufficiente nebulizzatori d'acqua. L'appaltatore dovrà prima del inizio lavori consegnare alla DL un progetto riguardante le misure da adottare per minimizzare le emissioni di rumore polvere e vibrazioni, quale verrà verificato e confermato da parte della DL.
 - La rimozione e lo smaltimento di arredi fissi e mobili compreso trasporto e smaltimento in discarica approvata inclusi diritti.
 - Tutto quanto previsto dal Piano di sicurezza, o disposto dal Coordinatore della sicurezza, o dalla Normativa in materia di sicurezza, con tutti i relativi costi compresi nel prezzo offerto.
 - Il rinforzo temporaneo di muri a confine per la messa in sicurezza degli stessi e per la prevenzione di crepe o danni

I lavori di demolizione devono essere adeguati alle varie fasi di cantiere, alla sicurezza e alle esigenze del cliente, anche se questo comporta una procedura più lunga in termini di tempo.

È probabile che venga rinvenuto amianto nei manti di copertura, nei controsoffitti, nei rivestimenti isolanti, nelle lastre e pannelli in cemento-amianto (Eternit), nei rivestimenti e guarnizioni di caldaie, nei camini e altro. In caso di ritrovamento, l'Impresa deve immediatamente informare la DL e CSE. Per eventuali interruzioni del lavoro, le misure di sicurezza ed altri aggravii non sarà riconosciuto alcun onere.

Nel caso venissero alla luce reperti archeologici durante i lavori di scavo e demolizione, l'appaltatore dovrà mettere in atto tutte i provvedimenti per la messa in sicurezza ed avvisare la DL. La successiva procedura verrà stabilita dall'Ufficio archeologia. Per eventuali interruzioni del lavoro, le misure di sicurezza ed altri aggravii non sarà riconosciuto alcun onere.

L'appaltatore ha la facoltà di proporre le procedure lavorative che meglio preferisce ma senza recare svantaggi alla committenza. In ogni caso, le fasi lavorative dovranno essere prima concordate e confermate con la DL.

Il prezzo è riferito alla demolizione del volume lordo del corpo di fabbrica a m³ e include tutte le opere accessorie (tettoie, tettoie a sbalzo, zoccoli, scale, recinzioni, pavimentazioni, tubazioni ecc.).

I dettagli delle dimensioni delle strutture e degli edifici da demolire sono indicativi e devono essere raccolti e sottoposti all'approvazione della DL prima dell'inizio dei lavori di demolizione.

Le informazioni fornite nel progetto sul sistema costruttivo esistente e sui materiali adottati e da demolire sono indicative. Queste informazioni devono essere rilevate e verificate, tramite sopralluogo obbligatorio, sotto propria responsabilità, da chiunque volesse presentare un offerta prima della stesura della stessa.

Si deve tener conto di questo e di tutti gli altri fattori che possono influire sul costo della demolizione.

In nessun caso si ha diritto ad alcuna rivendicazione di costi aggiuntivi per circostanze, materiali e altri fattori sconosciuti.

unita' : []

54.02.01.01) **DEMOLIZIONE EDIFICIO SOPRA TERRA**

[DBKHB3_01]

unita' : []

54.02.01.01.A) **FABBRICATO 1**

[DBKHB3_01]

Voce senza descrizione

unita' : [m³]

prezzo unitario : 10,00 €

54.02.01.01.B) **FABBRICATO 2**

[DBKHB3_01]

Voce senza descrizione

unita' : [m³]

prezzo unitario : 10,50 €

54.02.01.01.C) **FABBRICATO 3**

[DBKHB3_01]

Voce senza descrizione

unita' : [m³]

prezzo unitario : 11,00 €

54.02.01.01.D) **FABBRICATO 4**

[DBKHB3_01]

Voce senza descrizione

unita' : [m³]

prezzo unitario : 10,50 €

54.02.01.01.E)	FABBRICATO 5
[DBKHB3_01]	Voce senza descrizione unita' : [m³] prezzo unitario : 11,00 €
54.02.01.01.F)	FABBRICATO 6
[DBKHB3_01]	Voce senza descrizione unita' : [m³] prezzo unitario : 10,50 €
54.02.01.01.G)	FABBRICATO 7
[DBKHB3_01]	Voce senza descrizione unita' : [m³] prezzo unitario : 10,00 €
54.02.01.01.H)	RAMPA DI CARICAMENTO
[DBKHB3_01]	Voce senza descrizione unita' : [m³] prezzo unitario : 10,00 €
54.02.01.01.I)	PODIO
[DBKHB3_01]	Voce senza descrizione unita' : [m³] prezzo unitario : 9,20 €
54.02.01.02)	DEMOLIZIONE EDIFICIO INTERRATO
[DBKHB3_01]	unita' : []
54.02.01.02.A)	FABBRICATO 3
[DBKHB3_01]	Voce senza descrizione unita' : [m³] prezzo unitario : 12,00 €
54.02.01.02.B)	FABBRICATO 5
[DBKHB3_01]	Voce senza descrizione unita' : [m³] prezzo unitario : 12,00 €
54.10)	RILEVATI E RINTERRI
[DBTBAU_17]	RILEVATI E RINTERRI La sottocategoria 54.10. comprende le seguenti voci principali: 54.10.01.00 Sola fornitura a piè d'opera di materiale da cava di prestito 54.10.02.00 Sola esecuzione di rilevati e rinterrati 54.10.03.00 Fornitura di materiale da cava di prestito ed esecuzione di rilevati e rinterrati 54.10.04.00 Sistemazione in rilevato 54.10.90.00 Sovraprezzi per oneri particolari Nella sottocategoria 54.10. sono previsti rilevati e rinterrati con materiale da cave di prestito, con materiale a compenso dagli scavi con materiale messo a disposizione dal committente oppure con materiale di riciclo. Il materiale deve corrispondere alle esigenze richieste dalle norme tecniche per i sottofondi stradali. La stesa deve avvenire a strati paralleli con spessore da stabilire dalla DL in funzione del materiale e dei mezzi costipanti dell'appaltatore. Il costipamento deve essere eseguito strato per strato fino al raggiungimento dei valori prescritti nelle singole voci. A carico dell'appaltatore l'umidificazione del terreno così come tutte le prove di laboratorio e quelle eseguite in loco, sia per quanto riguarda l'accettabilità del materiale, sia per quanto riguarda la portanza e la densità raggiunte. I materiali, sia quelli provenienti dagli scavi che quelli "da cava", che quelli di riciclo devono essere stati autorizzati preventivamente dalla DL per lo specifico impiego. L'appaltatore che senza preventiva autorizzazione utilizza materiale non idoneo, lo dovrà rimuovere a sue spese se troppo scadente, oppure, se troppo pregiato, verrà compensato solo con il prezzo unitario corrispondente alla qualità richiesta. La sistemazione e la preparazione della terra vegetale, nonché i lavori di inerbimento, verranno compensati a parte. Si misura il volume costipato in opera. La portanza verrà misurata sul piano finito del rilevato o del rinterro. unita' : []
54.10.03)	FORNITURA DI MATERIALE DA CAVA DI PRESTITO ED ESECUZIONE DI RILEVATI E RINTERRI
[DBTBAU_17]	FORNITURA DI MATERIALE DA CAVA DI PRESTITO ED ESECUZIONE DI RILEVATI E RINTERRI nei prezzi unitari è

compresa la fornitura di materiale di primo impiego e/o di riciclo, documentato dal relativo certificato di laboratorio, lo scaricamento sul luogo dell'impiego, lo spianamento a strati paralleli ed il costipamento come prescritto dalle norme tecniche per i sottofondi stradali.

unita' : []

54.10.03.05) RINTERRO DI SCAVI A SEZIONE RISTRETTA

[DBTBAU_17]

Rinterro di scavi a sezione ristretta mediante fornitura, spianamento e costipamento di materiale di primo impiego e/o di riciclo come prescritto dalle norme tecniche per i sottofondi stradali.

unita' : []

54.10.03.05.A) PER OPERE SENSIBILI A CEDIMENTI

[DBTBAU_17]

per opere sensibili a cedimenti.

unita' : [m3]

prezzo unitario : 23,72 €

54.45) DIRITTI DI DISCARICA

[DBTBAU_17]

DIRITTI DI DISCARICA

La sottocategoria 54.45. comprende le seguenti voci principali:

54.45.01.00 Diritti di discarica per materiali da scavo

54.45.02.00 Diritti di discarica per macerie edili

54.45.03.00 Diritti di discarica per materiali sintetici e lignei

54.45.04.00 Diritti di discarica materiale vegetale vivo

54.45.05.00 Diritti di discarica per materiale metallico

54.45.06.00 Diritti di discarica per rifiuti speciali

Deve essere presentata la documentazione del corretto smaltimento.

Le quantità da smaltire sono intese a peso e/o volume

unita' : []

54.45.02) DIRITTI DI DISCARICA PER MACERIE EDILI

[DBTBAU_17]

DIRITTI DI DISCARICA PER MACERIE EDILI

unita' : []

54.45.02.03) DIRITTI DI DISCARICA PER MATERIALE DI CATEGORIA 2/C

[DBKHB3_01]

Diritti di discarica per rifiuto di categoria 2/C; asfalto ripulito proveniente dall'asporto del tappeto di usura di pavimentazione stradale. Compreso il trasporto in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza dal cantiere. La conferma del corretto smaltimento effettuato è da consegnare alla DL.

unita' : [m³]

prezzo unitario : 29,50 €

54.45.04) DIRITTI DI DISCARICA MATERIALE VEGETALE VIVO

[DBTBAU_17]

DIRITTI DI DISCARICA MATERIALE VEGETALE VIVO

unita' : []

54.45.04.01) CAT.7/A: MAT. VEGET. VIVO

[DBTBAU_17]

Diritti di discarica per materiale di categoria 7/A; residui di materiale vegetale vivo (piante e radici) senza ciottoli e/o pietre, legno, metallo e materiale sintetico.

unita' : [m3]

prezzo unitario : 19,57 €

54.45.04.03) CAT.7/C: CEPPEE SENZA IMPURITÀ CON UN DIAMETRO FINO A 150 CM

[DBTBAU_17]

Diritti di discarica per materiale di categoria 7/C; ceppaie senza impurità con un diametro fino a 150 cm.

unita' : [t]

prezzo unitario : 15,65 €

54.45.10) RIMOZIONE AMIANTO E DIRITTI DI DISCARICA

[DBKHB3_01]

Rimozione amianto e diritti di discarica

unita' : []

54.45.10.01) RIMOZIONE TUBI/CAMINI IN CEMENTO-AMIANTO

[DBKHB3_01]

Esecuzione di attività da parte di azienda specializzata (iscritte all'Albo Nazionale Gestori Ambientali" - Categoria 10B). Stesura e presentazione di piano di lavoro che dovrà essere inviato all'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige, Servizio Aziendale di Medicina del Lavoro - Sezione Ispettorato medico e, per conoscenza, all'Agenzia Provinciale per l'Ambiente (Ufficio Gestione rifiuti). Preventiva analisi chimica di campione prelevato dalla copertura per la classificazione del rifiuto. Il personale sarà dotato die seguenti DPI compresi nel prezzo

- Maschera antipolvere di tipo FFP3 (da gettare dopo l'uso)
- Tuta monouso (da gettare dopo l'uso)
- Casco di protezione, dove necessario (da lavare dopo l'uso)
- Calzature di sicurezza (da lavare dopo l'uso)
- Guanti (da lavare o gettare dopo l'uso)

Il personale raggiungerà il piano di lavoro attraverso gli accessi dell'edificio. È a carico dell'appaltatore la verifica di portata e sicurezza dei percorsi e della zona di lavoro. Qualora si rendesse necessario, si dovranno utilizzare piattaforme aeree, comprese nel prezzo offerto, per raggiungere la zona di intervento in sicurezza.

Apertura di tracce nella muratura e/o demolizione di particolari costruttivi, eseguita con utilizzo di piccoli martelli demolitori, previa localizzazione (tracciamento) del passaggio delle tubazioni in amianto. Le macerie "pulite" risultanti da queste demolizioni saranno lasciate sul pavimento all'interno del locale ma a distanza di sicurezza dalle tubazioni, per evitare che possano essere contaminate con la presenza di cemento-amianto.

Demolizione dei solai in corrispondenza del passaggio delle tubazioni in cemento-amianto;

Rimozione di camini in cemento-amianto, consistente in: trattamento delle parti a vista delle tubazioni eseguita con soluzione inertizzante e successivo smontaggio di queste eseguito sempre con attrezzi manuali ed evitando possibilmente danneggiamenti, successivo trattamento con inertizzante anche delle parti che non è stato possibile trattare in precedenza.

Le tubazioni smontate e trattate verranno insaccate in contenitori big-bags oppure imballate con teli in PET, il tutto secondo quanto prescritto dall'attuale normativa. Sono compresi il carico ed il trasporto in discarica (effettuato con mezzi autorizzati) del materiale rimosso ed insaccato, nonché gli oneri di smaltimento (CER 17.06.05*).

unita' : [ac]

prezzo unitario : 1.780,00 €

54.45.10.02) **RIMOZIONE PORTE CON ISOLAZIONE IN AMIANTO**

[DBKHB3_01]

Esecuzione di attività da parte di azienda specializzata (iscritte all'"Albo Nazionale Gestori Ambientali" - Categoria 10B).

Stesura e presentazione di piano di lavoro che dovrà essere inviato all'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige, Servizio Aziendale di Medicina del Lavoro - Sezione Ispettorato medico e, per conoscenza, all'Agenzia Provinciale per l'Ambiente (Ufficio Gestione rifiuti).

Preventiva analisi chimica di campione prelevato dalla copertura per la classificazione del rifiuto.

Il personale sarà dotato dei seguenti DPI compresi nel prezzo

- Maschera antipolvere di tipo FFP3 (da gettare dopo l'uso)
- Tuta monouso (da gettare dopo l'uso)
- Casco di protezione, dove necessario (da lavare dopo l'uso)
- Calzature di sicurezza (da lavare dopo l'uso)
- Guanti (da lavare o gettare dopo l'uso)

Il personale raggiungerà il piano di lavoro attraverso gli accessi dell'edificio. È a carico dell'appaltatore la verifica di portata e sicurezza dei percorsi e della zona di lavoro. Qualora si rendesse necessario, si dovranno utilizzare piattaforme aeree, comprese nel prezzo offerto, per raggiungere la zona di intervento in sicurezza.

Apertura di tracce nella muratura e/o demolizione di particolari costruttivi, eseguita con utilizzo di piccoli martelli demolitori, previa localizzazione (tracciamento) del passaggio di tubazioni. Le macerie "pulite" risultanti da queste demolizioni saranno lasciate sul pavimento all'interno del locale ma a distanza di sicurezza, per evitare che possano essere contaminate con la presenza di cemento-amianto.

Demolizione dei solai in corrispondenza del passaggio delle tubazioni in cemento-amianto;

Rimozione delle porte consistente in:

smontaggio di queste eseguito sempre con attrezzi manuali ed evitando possibilmente danneggiamenti.

Le porte smontate verranno insaccate in contenitori big-bags oppure imballate con teli in PET, il tutto secondo quanto prescritto dall'attuale normativa. Sono compresi il carico ed il trasporto in discarica (effettuato con mezzi autorizzati) del materiale rimosso ed insaccato, nonché gli oneri di smaltimento (CER 17.06.05*).

unita' : [nr]

prezzo unitario : 190,00 €

Categoria : 63.00.00.00 - OPERE IN ACCIAIO

63) **OPERE IN ACCIAIO**

[DBTBAU_17]

OPERE IN ACCIAIO La categoria 63. comprende le seguenti sottocategorie: 63.10.00.00 Ponti stradali 63.50.00.00

Sollevamento di impalcati di ponti 63.80.00.00 Lavori accessori 63.90.00.00 Sovrapprezzi Gli acciai previsti nella presente categoria sono intesi per opere ingegneristiche civili. Se non espresso diversamente in una singola voce, gli acciai devono corrispondere sia nella qualità che nella lavorazione alle "Norme Tecniche" in vigore. Classificazione degli acciai: Possono essere usati esclusivamente acciai S235, S275, S355 e quelli equiparati ai sensi delle "Norme Tecniche" sopracitate. Provenienza degli acciai: L'appaltatore potrà utilizzare esclusivamente acciai documentati da certificati di origine e provvisti di marchiatura di identificazione. Prove di qualità: L'appaltatore deve presentare di sua iniziativa il certificato di qualificazione del produttore, con gli estremi dell'ultimo certificato di un laboratorio ufficiale. Tutte le prove di qualità richieste dal committente, sia in officina che in cantiere, sono a carico dell'appaltatore. Lavorazione: La lavorazione delle strutture in acciaio deve venire eseguita esclusivamente da personale qualificato. Le strutture dovranno essere il più possibile premontate in officina riducendo al minimo l'assemblaggio in cantiere. Saldature: Potranno essere saldati solo gli acciai dichiarati saldabili. Le saldature dovranno essere eseguite da saldatori patentati con procedimenti e materiali omologati dall'Istituto Italiano della Saldatura (I.I.S.), eseguendo le prove previste dalle "Norme Tecniche" e documentandole. Bulloni: Potranno essere eseguite giunzioni a bulloni di tipo "normale" e "ad attrito". Bulloni, rosette, dadi, ecc. devono essere zincati a caldo. I fori devono essere eseguiti esclusivamente col trapano, con diametro aumentato di 1,5 mm rispetto a quello del bullone. La chiusura dei bulloni deve essere eseguita con chiave dinamometrica. Protezione contro la corrosione: Verniciatura: Le strutture per le quali non è richiesta la zincatura devono essere consegnate verniciate secondo il seguente procedimento minimo, che è a carico dell'appaltatore (cioè compreso nel prezzo unitario

dell'acciaio):- sabbiatura Sa2;- pulizia con soffiaggio ad aria compressa e spazzolatura meccanica;- immediata applicazione di un primer epossidico di spessore 30 micron;- applicazione, anche in un secondo momento, di una mano di smalto epossidico, di spessore 30 micron, e di colore a scelta del committente.L'appaltatore deve garantire, per un periodo di 5 anni dalla data di ultimazione dei lavori, l'assenza di un qualunque segno di ruggine.Zincatura:La zincatura, se richiesta dal committente, viene compensata separatamente mediante un apposito sovrapprezzo.Per zincatura è sempre intesa quella "a caldo".Tutte le strutture devono essere completamente prefabbricate prima della zincatura. Dopo la zincatura non sono più ammesse saldature, perforazioni, tagli, piegature o altre manomissioni tendenti a danneggiare il manto protettivo. Il montaggio di strutture zincate perciò potrà essere eseguito esclusivamente con giunzioni a bulloni con fori eseguiti prima della zincatura.Elementi dove il manto di zinco sia stato danneggiato dovranno essere immediatamente smontati e zincati a caldo.Acciai autoprotetti contro la corrosione (Corten):L'utilizzo di acciai tipo Corten, se richiesto dal committente, viene compensato separatamente mediante un apposito sovrapprezzo.Si avvisa però che al momento l'acciaio Corten è reperibile solo per ordinativi particolari di elevata quantità.Montaggio:Sono ad esclusivo carico dell'appaltatore tutti gli oneri di montaggio, compresi trasporto, mezzi di sollevamento, ponteggi, od altre opere ausiliarie di qualunque tipo.Se non espressamente previsto diversamente in un singolo appalto, nel prezzo unitario sono comprese anche le centine.Spetta all'appaltatore la scelta della tipologia più adatta e sicura di montaggio. La DL può però chiedere una verifica statica, redatta da persona abilitata, per particolari sistemi di montaggio proposti dall'appaltatore.Il prezzo unitario, se non previsto diversamente in una singola voce, è sempre riferito alla struttura finita e funzionante in opera.Calcoli statici, identificazione col progetto:Se non detto diversamente in uno specifico appalto, i calcoli statici ed i relativi disegni strutturali sono a carico del committente.E` onere ed obbligo dell'appaltatore il controllo e la verifica degli elaborati. Se questi ultimi non vengono da lui contestati per iscritto prima dell'inizio dei lavori in officina, essi si intendono accettati ed egli si rende responsabile in solido con il calcolatore.Collaudo statico:Ove un collaudo statico sia prescritto per legge o richiesto dal committente, i relativi oneri vengono così ripartiti:- le parcelle professionali e le relative spese sono a carico del committente;- gli oneri materiali per prove di carico, prove di laboratorio, strumentazioni di misurazione, canneggiatori ecc., sono a carico dell'appaltatore.Tolleranze:Sia i singoli elementi strutturali che la struttura nel suo insieme devono rispettare le misure, le quote, e l'andamento planoaltimetrico del progetto, tenendo conto anche delle deformazioni sotto carico e di quelle termiche.Se l'appaltatore delle opere murarie è diverso da quello delle strutture in acciaio, quest'ultimo deve verificare sul posto le misure effettive delle opere murarie già eseguite, prima di iniziare i lavori in officina. Dal momento dell'inizio della sua prestazione egli deve tenere sotto controllo di sua iniziativa l'ulteriore sviluppo delle opere murarie, per quanto esse possano avere ripercussioni sulle strutture in acciaio.L'appaltatore delle strutture in acciaio è tenuto a fornire in tempo utile, all'appaltatore delle opere murarie, le misure, le quote, ecc., delle opere murarie da eseguire, nonchè tutti i materiali e le parti strutturali da porre in opera con anticipo.Caratteristiche costruttive:Le caratteristiche della struttura devono tener conto, oltre che dei problemi statici, di trasporto e di montaggio, anche di quelli inerenti alla corrosione, all'accessibilità per interventi di manutenzione, al deposito di sporcizia, ecc..Nell'utilizzo di materiali differenti è da tener conto di eventuali problemi di corrosione elettrolitica.Contabilizzazione:Verrà contabilizzato esclusivamente il materiale posto definitivamente in opera.Sfridi, strutture ausiliarie, e minuteria non valutabile a peso, non verranno contabilizzati e non verranno compensati, in quanto compresi nel prezzo unitario della struttura della quale facevano parte.Anche il maggior peso di una protezione superficiale non verrà considerata nel peso, in quanto compresa nel prezzo unitario (verniciatura), o pagata separatamente (zincatura).La contabilizzazione avverrà in base ai pesi teorici dei profilati e delle lamiere usate.

unita' : []

63.07.01) **CANCELLO AUTOMATICO**

[DBKHB3_01]

unita' : []

63.07.01.01) **CANCELLO IN ACCIAIO**

[DBKHB3_01]

Fornitura e posa di cancello in acciaio di semplice concezione parzialmente carrabile e parzialmente pedonabile. Realizzato in acciaio zincato, pitturato con pitturazione antiruggine e completato con verniciatura a polvere liscia o ruvida a scelta della DL di qualsiasi colore RAL. Il cancello potrà essere forgiato in un telaio a vista con ritti verticali o mediante la creazione di un telaio di base rivestito mediante lamiere su ambo i lati. Il cancello si intende completo di cardini cernieri e sistema automatico di apertura per la parte carrabile. La fornitura si intende completa di tutti gli accessori necessari - fotocellule etc. - per dare il cancello funzionante, interfacciabile con l'impianto elettrico BUS della struttura ed a norma di legge. Dimensioni: 6,00m x 2,00m - a due ante

unita' : [psch]

prezzo unitario : 7.350,00 €

Categoria : 75.00.00.00 - TUBAZIONI, FORNITURA E POSA IN OPERA

75) **TUBAZIONI, FORNITURA E POSA IN OPERA**

[DBTBAU_17]

TUBAZIONI, FORNITURA E POSA IN OPERA La categoria 75. comprende le seguenti sottocategorie:75.01.00.00 Tubi d'acciaio75.03.00.00 Tubi di ghisa75.10.00.00 Tubi di materiale plastico75.20.00.00 Tubi di cemento75.22.00.00 Tubi di gres ceramico75.25.00.00 Tubi di fibrocemento75.80.00.00 Lavori accessori75.90.00.00 SovrapprezziNella categoria 75. le tubazioni sono differenziate in base al materiale, indipendentemente dal loro impiego. L'impiego può consistere nel trasporto di liquidi - solitamente acqua potabile, irrigua, di falda, meteorica, di fogna, da riscaldamento ecc. -, nel trasporto di gas, oppure nella creazione di un canale vuoto per la successiva posa di cavi od altri tubi di diametro inferiore. Se di interesse per l'opera, l'impiego speciale di un tubo verrà specificato nella singola voce.I compensi di seguito elencati si riferiscono - se non specificato diversamente nella voce - a tubazioni poste in opera prevalentemente in trincea di scavo su letto di materiale granulometricamente assortito, rivestite con lo stesso materiale, e successivamente interrate. Con gli stessi compensi devono essere eseguiti fino al 10 % della lunghezza complessiva delle tubazioni poste in opera - senza differenziazione di diametri - lavori di posa in opera di tubazioni all'interno o all'esterno di manufatti. In tal caso tutti i materiali di fissaggio, sempre almeno in acciaio zincato a caldo, sono compresi nel compenso unitario. Per materiale di fissaggio in acciaio inossidabile (AISI 304), se richiesto, verrà riconosciuto un

sovrapprezzo.Nei prezzi unitari sono compresi i seguenti oneri:- la fornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte di tutti i materiali;- l'esecuzione delle giunzioni, compresi i relativi materiali, come anelli elastomerici per le giunzioni elastiche a bicchiere, ecc.;- il taglio di tubi e l'eventuale lavorazione delle teste per l'adattamento a situazioni particolari;- i maggiori oneri per il passaggio a tenuta d'acqua attraverso pareti di manufatti. E' compresa nel prezzo la fornitura e posa di flange di tenuta, ecc.;- nelle tubazioni interrato con giunzioni elastiche, l'esecuzione di uno spezzone articolato con giunti flessibili alla distanza di 0,50 - 1,00 m dalla parete esterna di manufatti rigidi;- tutti i lavori di allacciamento a tubazioni esistenti, compresi adattamenti particolari, tagli, saldature, manicotti speciali ecc., escluso solo l'eventuale valvolame;- il rilevamento topografico e la fornitura delle relative monografie di tutti gli allacciamenti, diramazioni, ecc. sotterranei eseguiti. Diramazioni non ancora collegate devono essere chiuse con tappo a tenuta e segnalate con una tavola verticale interrata fino a -10 cm sotto il piano campagna;- la verifica statica per il tubo posto in opera;- le prove di pressione per le tubazioni a pressione, le prove di tenuta - a 0,50 bar - per le condotte a pelo libero, e tutti gli oneri diretti ed indiretti che ne derivano;- la prova di linearità e di regolare posa, eseguita normalmente con appositi specchi. In caso di dubbi detta prova deve essere integrata da rilevamento registrato con telecamera; Eventuali oneri per l'ispezione televisiva e documentazione vengono compensato separato con le voci 52.02.35.- l'onere per la posa in opera, ca. 40 cm sotto il piano campagna, di un nastro di avvertimento, che viene compensato separatamente con le voci 75.80. Sono esclusi dal compenso unitario tutti i lavori di scavo, demolizione e riinterro.Verranno pure compensati a parte, con le voci 75.80, eventuali blocchi o diaframmi di conglomerato cementizio in corrispondenza di tratti molto pendenti, pezzi speciali ecc., se ordinati dalla DL o previsti in progetto.I tubi dovranno essere trasportati e posti in opera con mezzi speciali di sollevamento, che garantiscano la loro integrità.Danneggiamenti di un eventuale rivestimento protettivo interno od esterno devono essere riparati immediatamente da personale specializzato, a cura e spese dell'appaltatore, con l'impiego del prodotto originale e l'uso di adeguata attrezzatura speciale.La pressione nominale indicata "PN" è quella minima richiesta, espressa in bar. Tubi per condotte a pelo libero devono essere a tenuta fino a PN 0,50 bar.Le dimensioni indicate sono quelle nominali "DN" oppure quelle interne espresse in cm.

unita' : []

75.10) **TUBI DI MATERIALE PLASTICO**
[DBTBAU_17]

TUBI DI MATERIALE PLASTICOLA sottocategoria 75.10 comprende le seguenti voci principali:75.10.01.00 Tubi di polietilene per acquedotto, gas e cavi75.10.02.00 Tubi di (PVC) per acquedotto75.10.03.00 Tubi di polietilene per fognatura75.10.04.00 Tubi di PVC per fognatura75.10.05.00 Tubi di PVC per drenaggio75.10.06.00 Tubi di vetroresina classe A,E75.10.07.00 Tubi di vetroresina classe D75.10.08.00 Tubi sagomati in polipropilene per fognatura75.10.09.00 Tubi in polipropilene a tre strati75.10.10.00 Tubi di polietilene ad alta densità per cavi in fibra ottica (rete di telecomunicazione)75.10.36.00 Tubi in polipropilene ad uno strato75.10.70.00 Posa di tubi in plastica Le voci di seguito elencate si riferiscono alla fornitura e posa in opera di tubi di materiale plastico (cloruro di polivinile PVC, poliestere, polietilene PE, ecc.), in qualsiasi forma richiesta (rotoli, barre, ecc.), con qualsiasi tipo di giunzione richiesta (a bicchiere con anello, flangia, con manicotto, mediante incollaggio, saldatura, ecc), in qualsiasi lunghezza standard od inferiore.La qualità del materiale deve essere conforme alle norme corrispondenti (UNI, UNIPLAST).Nel prezzo unitario sono compresi il letto ed il rivestimento secondo disegno tipo in sabbia di pezzatura 0,20 - 3,0 mm, costipata a mano o con adeguati mezzi di costipamento leggeri.Per tubi di grosso diametro la pezzatura massima può essere estesa fino ad un massimo di 30 mm, ma sempre in conformità alle esigenze statiche.

unita' : []

75.10.04) **TUBI DI PVC PER FOGNATURA**
[DBTBAU_17]

TUBI DI PVC PER FOGNATURATubi di PVC per fognatura, giunti a bicchiere con anello elastico di tenuta.

unita' : []

75.10.04.05) **TUBO DI PVC PER FOGNATURA**
[DBTBAU_17]

Tubo di PVC per fognatura

unita' : []

75.10.04.05.D) **DN 200**
[DBTBAU_17]

DN 200

unita' : [m]

prezzo unitario : 26,68 €

75.10.04.05.E) **DN 250**
[DBTBAU_17]

DN 250

unita' : [m]

prezzo unitario : 36,82 €

75.10.04.10) **CURVE IN PVC PER FOGNATURA - 15°**
[DBTBAU_17]

Curve in PVC per fognatura - 15°

unita' : []

75.10.04.10.D) **DN 200**
[DBTBAU_17]

DN 200

unita' : [nr]

prezzo unitario : 22,78 €

75.10.04.12)	CURVE IN PVC PER FOGNATURA - 45°
[DBTBAU_17]	Curve in PVC per fognatura - 45° unita' : []
75.10.04.12.E)	DN 250
[DBTBAU_17]	DN 250 unita' : [nr] prezzo unitario : 62,47 €
75.10.04.13)	CURVE IN PVC PER FOGNATURA - 67°
[DBTBAU_17]	Curve in PVC per fognatura - 67° unita' : []
75.10.04.13.D)	DN 200
[DBTBAU_17]	DN 200 unita' : [nr] prezzo unitario : 27,92 €
75.10.04.15)	BRAGHE PVC PER FOGNATURA - 45° - 87°
[DBTBAU_17]	Braghe PVC per fognatura - 45° - 87° unita' : []
75.10.04.15.H)	DN 200/200
[DBTBAU_17]	DN 200/200 unita' : [nr] prezzo unitario : 35,49 €
75.10.04.16)	RIDUZIONI IN PVC
[DBTBAU_17]	Riduzioni in PVC unita' : []
75.10.04.16.G)	DN 250/200
[DBTBAU_17]	DN 250/200 unita' : [nr] prezzo unitario : 51,06 €

Categoria : 77.00.00.00 - POZZETTI PREFABBRICATI

77)	POZZETTI PREFABBRICATI
[DBTBAU_17]	POZZETTI PREFABBRICATI La categoria 77. comprende le seguenti sottocategorie: 77.01.00.00 Pozzetti in conglomerato cementizio non armato, circolari, non unificati 77.02.00.00 Pozzetti in conglomerato cementizio non armato, circolari 77.03.00.00 Pozzetti stradali 77.06.00.00 Pozzetti in conglomerato cementizio non armato, rettangolari 77.11.00.00 Pozzetti in conglomerato cementizio armato, circolari, non unificati 77.12.00.00 Pozzetti in conglomerato cementizio armato, circolari 77.16.00.00 Pozzetti in conglomerato cementizio armato, rettangolari 77.21.00.00 Pozzetti in fibrocemento 77.26.00.00 Pozzetti in vetroresina 77.27.00.00 Pozzetti monolitici in polietilene 77.40.00.00 Sistemi di dispersione 77.50.00.00 Canalette di scorrimento e manicotti 77.51.00.00 Rivestimenti protettivi 77.90.00.00 Sovrapprezzi I pozzetti prefabbricati, secondo l'impostazione del presente elenco, si compongono di regola dei seguenti elementi:- Elemento base di fondo (escluso cunicolo di scorrimento). Questo elemento può essere prefabbricato oppure confezionato parzialmente o completamente in opera. Elementi prefabbricati per canalizzazioni devono avere premontati in stabilimento i manicotti corrispondenti al tipo ed alle dimensioni della tubazione prevista. Elementi gettati in opera devono garantire la stessa qualità degli elementi prefabbricati. In essi devono essere integrati nella fase del getto i manicotti corrispondenti al tipo ed alle dimensioni della tubazione. Se non espressamente stabilito in modo diverso in una voce, i manicotti stessi verranno compensati a parte. L'elemento base di fondo, sia preconfezionato che gettato parzialmente o completamente in opera, deve essere costruito in getto monolitico fino ad almeno 15 cm sopra la generatrice superiore del tubo più grande previsto. La soletta di base di elementi di fondo gettati in opera deve avere uno spessore minimo di 20 cm. Il collegamento tra elemento di base gettato in opera ed il primo anello prefabbricato deve garantire le stesse caratteristiche di tenuta idraulica e statica dei collegamenti fra elementi prefabbricati.- Elementi di prolunga. Questi elementi hanno le stesse dimensioni interne dell'elemento base. Essi formano di solito la camera di ispezione.- Elemento troncoconico di riduzione. Questo elemento costituisce il raccordo tra le dimensioni della camera di ispezione e quelle di un elemento con dimensioni più ridotte, di solito l'apertura di accesso; esso deve essere sempre dotato di armatura statica.- Anello di compensazione e di appoggio. Questo elemento rappresenta la possibilità dell'adattamento altimetrico e serve contemporaneamente all'appoggio per il telaio del chiusino o della caditoia.- Eventuale soletta con passo d'uomo. Tutti gli elementi, ad eccezione dell'anello di appoggio, devono essere collegati tra di loro con sistemi di giunzione ad incastro od a

bicchiere, completi dei relativi sistemi plastico/elastici di tenuta idraulica (nastri, anelli). Tutti i materiali che formano il corpo del pozzetto devono essere impermeabili e, montati in opera, devono garantire la tenuta d'acqua. Le superfici interne ed esterne devono essere chiuse e lisce. In tutti i pozzetti, la parte superiore di accesso deve essere limitata nelle dimensioni e ridotta all'altezza minima necessaria. È da contenere perciò il più possibile l'uso di anelli di compensazione. La superficie interna deve essere assolutamente liscia e priva di spigoli acuti e sbavature di malta o boiaccia. La precisa posizione planialtimetrica di pozzetti stradali, dotati di caditoie e previsti per lo smaltimento delle acque meteoriche, è da verificare in loco a cura dell'appaltatore. Il compenso base si riferisce ai seguenti oneri, forniture e prestazioni: - la fornitura in opera di un sottofondo in conglomerato cementizio C12/15, spessore medio 15 cm, tirato a frattazzo alla quota precisa di imposta; - la fornitura in opera di tutti gli elementi costituenti il pozzetto stesso, completi del materiale standardizzato di giunzione: elemento di base, escluso il piano di scorrimento con cunicolo, elementi di prolunga, ev. soletta prefabbricata di copertura con apertura d'accesso, elemento troncoconico di raccordo, anelli di compensazione altimetrica e di appoggio dei chiusini. Per quanto riguarda l'elemento di base, questo può essere costituito anche da un elemento gettato parzialmente o completamente in opera, con le caratteristiche sopradescritte. Il compenso si riferisce in tutti i casi all'elemento con un pavimento piano; - la presenza di manicotti (che verranno compensati a parte) o l'inserimento diretto di tubazioni nelle pareti, anche nel pozzetto già posto in opera; - la verifica statica nei casi non standardizzati; - tutte le prove di laboratorio; - per i pozzetti ispezionabili i maniglioni d'accesso di sicurezza, ad una reciproca distanza verticale non superiore a 33 cm. Nel caso standard i maniglioni saranno in ghisa. Per maniglioni rivestiti in materiale sintetico verrà pagato un sovrapprezzo; - tutti i materiali di fissaggio che, se in metallo, devono essere in acciaio inossidabile AISI 304; - nei pozzetti leggeri come p.es. quelli in fibrocemento, vetroresina, ecc., la soletta di base, dimensionata contro il galleggiamento; - tutti i lavori di fissaggio, compresi i materiali per gli anelli di compensazione altimetrica. Prestazioni esclusi: - tutti i movimenti di terra; - canalette di scorrimento diverse dalla semplice soletta di fondo; - manicotti per collegamento tubi; - chiusini e caditoie; - eventuali rivestimenti protettivi. DN = Dimensioni interne

unita' : []

77.03) **POZZETTI STRADALI**

[DBTBAU_17]

POZZETTI STRADALI

unita' : []

77.03.02) **POZZETTI STRADALI CIRCOLARI, DIN 4052**

[DBTBAU_17]

POZZETTI STRADALI CIRCOLARI, DIN 4052 I pozzetti stradali circolari devono corrispondere alla DIN 4052. Essi sono costituiti da elementi di base con fondo emisferico con o senza apertura circolare ø 150/220 mm, elementi di prolunga con o senza apertura circolare ø 150/220 mm, eventuale elemento troncoconico di raccordo ed anello di appoggio armato. La caditoia ed il secchiello vengono compensati a parte (Cat. 78.02).

unita' : []

77.03.02.01) **POZZETTO STRADALE, CIRCOLARE: COMPLETO**

[DBTBAU_17]

Pozzetto stradale, circolare: completodimensione interna: ø 450 mm Con "altezza" è definita la misura dal piano di appoggio al piano superiore dell'anello d'appoggio.

unita' : []

77.03.02.01.B) **ALTEZZA: 97 CM PER SECCHIELLO LUNGO, NON SIFONATO**

[DBTBAU_17]

altezza: 97 cm per secchiello lungo, non sifonato

unita' : [nr]

prezzo unitario : 144,48 €

77.03.02.01.C) **ALTEZZA: OLTRE 97 CM, PER OGNI CM OLTRE 97 CM**

[DBTBAU_17]

altezza: oltre 97 cm, per ogni cm oltre 97 cm

unita' : [cm]

prezzo unitario : 1,04 €

Categoria : 78.00.00.00 - CHIUSINI, CADITOIE, GRIGLIE, CANALETTE PREFABBRICATE, A

78) **CHIUSINI, CADITOIE, GRIGLIE, CANALETTE PREFABBRICATE, ACCESSORI PER POZZETTI**

[DBTBAU_17]

CHIUSINI, CADITOIE, GRIGLIE, CANALETTE PREFABBRICATE, ACCESSORI PER POZZETTI La categoria 78. comprende le seguenti sottocategorie: 78.01.00.00 Chiusini in ghisa 78.02.00.00 Caditoie in ghisa 78.04.00.00 Chiusini in acciaio 78.05.00.00 Griglie e caditoie in acciaio 78.10.00.00 Canalette prefabbricate 78.15.00.00 Maniglioni e scale d'accesso 78.80.00.00 Lavori accessori I compensi comprendono la fornitura e posa in opera di tutti i materiali, anche quelli ausiliari come telai, malta cementizia a 500 kg, materiali diversi di fissaggio, ecc. per dare funzionante in opera l'oggetto della fornitura. Chiusini e caditoie di fabbricazione industriale possono essere richiesti per qualunque forma e dimensione reperibile in normali condizioni di mercato. Materiale in acciaio, protetto contro la corrosione mediante zincatura, deve essere zincato a caldo con uno spessore di almeno 40 µ (ca. 300 g/m²). Materiale in acciaio, protetto contro la corrosione mediante vernice, deve essere rigorosamente pulito a superficie lucida, coperto con due pitture al minio e due mani di vernice del colore a scelta della DL. Nella posa sono da osservare con particolare cura la quota, l'allineamento e la pendenza previsti nel progetto, richiesti dalla DL oppure chiaramente occorrenti per la funzionalità dell'opera. Le caditoie devono essere posate nei punti più depressi per poter raccogliere tutte le acque che scorrono attorno ad esse. La posizione di pozzetti stradali e delle caditoie nei disegni di progetto non è vincolante. L'appaltatore deve controllare sul posto, prima di porla definitivamente in opera, la corretta ubicazione planialtimetrica della caditoia. Verranno rifiutati chiusini e griglie traballanti. Chiusini, griglie e caditoie devono essere idonei ai carichi stradali

previsti nel progetto oppure ordinati dalla DL.

unita' : []

78.02) **CADITOIE IN GHISA**

[DBTBAU_17]

CADITOIE IN GHISA

unita' : []

78.02.01) **CADITOIE IN GHISA CON TELAIO IN GHISA OPPURE GHISA/CEMENTO**

[DBTBAU_17]

CADITOIE IN GHISA CON TELAIO IN GHISA OPPURE GHISA/CEMENTO

unita' : []

78.02.01.06) **CADITOIA TIPO "REKORD"**

[DBTBAU_17]

Caditoia rettangolare, tipo "Rekord" per cunetta stradale, di produzione industriale. Il telaio deve essere idoneo per la posa su pozzetti prefabbricati secondo DIN 4052. dimensioni caditoia: ca. 54/54 cm carico: 250 kN

unita' : []

78.02.01.06.A) **CADITOIA PIANA PESO 95/105 KG**

[DBTBAU_17]

caditoia piana peso 95/105 kg

unita' : [nr]

prezzo unitario : 152,53 €

78.02.90) **ACCESSORI PER CADITOIE**

[DBTBAU_17]

ACCESSORI PER CADITOIE

unita' : []

78.02.90.01) **SECCHIELLI RACCOGLITORI**

[DBTBAU_17]

Secchiello raccoglitore in acciaio, zincato, per pozzetti stradali ø 45 cm

unita' : []

78.02.90.01.B) **TIPO LUNGO (L = 60 CM)**

[DBTBAU_17]

tipo lungo (L = 60 cm)

unita' : [nr]

prezzo unitario : 41,03 €

Categoria : 85.00.00.00 - PAVIMENTAZIONI

85) **PAVIMENTAZIONI**

[DBTBAU_17]

PAVIMENTAZIONI La categoria 85 comprende le seguenti sottocategorie: 85.05.00.00 Pavimentazioni bituminose 85.10.00.00 Pavimentazioni con pietre naturali 85.15.00.00 Pavimentazioni con pietre artificiali a base cementizia Le voci della presente categoria includono l'esecuzione di pavimentazioni stradali, sia per superfici soggette continuamente a traffico stradale, sia per superfici di zone pedonali, che devono comunque avere le stesse caratteristiche fisico/meccaniche. L'appaltatore deve, di sua iniziativa, verificare il piano di posa, per quanto riguarda le tolleranze planoaltimetriche. Una volta iniziato con i lavori di posa, l'intero piano di posa si intende accettato senza riserva (per quanto riguarda le tolleranze planoaltimetriche). Se non specificato diversamente in una voce, il compenso unitario comprende tutte le forniture, anche quelle accessorie, e tutti gli oneri specifici della posa in opera.

unita' : []

85.05) **PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE**

[DBTBAU_17]

PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE

unita' : []

85.05.05) **APPLICAZIONI CON LEGANTI BITUMINOSI**

[DBTBAU_17]

APPLICAZIONI CON LEGANTI BITUMINOSI Nel prezzo unitario sono compresi i seguenti oneri: tutte le forniture occorrenti, tutte le precauzioni per evitare spruzzi su oggetti vicini (muri, cordonate, banchettoni, barriere ecc.), tutte le eventuali assistenze.

unita' : []

85.05.05.05) **APPLICAZIONE DI UNA MANO D'ATTACCO DI EMULSIONE DI BITUME NORMALE**

[DBTBAU_17]

Applicazione di una mano d'attacco di emulsione di bitume normale (tal quale) per nuove costruzioni (stesa del tappeto sopra il

binder; stesa del binder sopra lo strato di base), nel caso di ricarica (stesa di nuovo tappeto su quello esistente), o nel caso di stesa su pavimentazione precedentemente fresata; con caratteristiche e modalità indicate nelle direttive tecniche per pavimentazioni bituminose compreso lo spargimento di filler, sabbia, calce o graniglia; Il dosaggio dell'emulsione deve essere tale che il bitume residuo risulti compreso tra 0,30 kg/m² e 0,40 kg/m².

unita' : [m2]

prezzo unitario : 0,86 €

85.05.10) **PAVIMENTAZIONI CON CONGLOMERATO BITUMINOSO**

[DBTBAU_17]

PAVIMENTAZIONI CON CONGLOMERATO BITUMINOSO

I prezzi unitari di seguito elencati si riferiscono al conglomerato bituminoso, che rispetta tutti i requisiti richiesti dalle direttive tecniche in vigore per pavimentazioni bituminose della Provincia Autonoma di Bolzano.

L'impresa è tenuta a presentare alla Direzione Lavori, almeno 15 giorni prima dell'inizio della posa in opera e per ciascun impianto di produzione, la composizione delle miscele che intende adottare. Ciascuna composizione proposta deve essere corredata da una completa e dettagliata documentazione degli studi effettuati, compresa la marcatura CE e l'indicazione sulla petrografia dei materiali utilizzati.

Nei prezzi unitari sono compresi i seguenti oneri: tutte le forniture occorrenti, la perfetta stesa ed il costipamento, le prove di laboratorio, se non specificato diversamente nel contratto, sia sul materiale prima della posa, sia sul conglomerato posto in opera. Dal prezzo unitario è escluso l'onere per il rialzamento e l'adattamento di eventuali chiusini. È comunque assolutamente vietato coprire questi ultimi.

È onere dell'appaltatore l'esecuzione della stesa in modo tale che lo scolo delle acque meteoriche avvenga verso i pozzetti di raccolta. Se la preparazione del piano di posa è stata eseguita da altra impresa, l'appaltatore deve assicurarsi, prima di iniziare i lavori di stesa, che detto piano corrisponda ai requisiti richiesti. Con l'inizio della stesa, l'appaltatore ha accettato il piano di posa. Lo strato di conglomerato deve avere spessore uniforme, per cui è vietato riempire buchi o correggere pendenze sbagliate con ricariche di conglomerato bituminoso dopo la rullatura.

La stesa in opera deve essere di regola eseguita mediante finitrice meccanica ed il costipamento con rulli gommati, metallici vibranti e/o combinati di idoneo peso. Il costipamento dello strato di usura deve avvenire mediante rullo tandem a ruote metalliche del peso massimo di 12t. È compresa la fornitura di ogni materiale ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le prescrizioni delle direttive tecniche per pavimentazioni bituminose.

L'applicazione di una mano d'attacco di ancoraggio, quando prevista, con emulsione normale o di bitume modificato con polimeri, con caratteristiche e modalità indicate nelle direttive tecniche, viene compensata separatamente con la voce 85.05.05.05, 85.05.05.10, 85.05.05.15, 85.05.05.20.

L'applicazione di una mano d'attacco di ancoraggio (ponte di aderenza) di emulsione normale o modificata, con caratteristiche e modalità indicate nelle direttive tecniche, viene compensata separatamente con la voce - 85.05.05.05 -, - 85.05.05.10 -, - 85.05.05.15 -, - 85.05.05.20 -.

Nel caso di ripristino di una fascia di modesta larghezza (apposito sovrapprezzo), in relazione a lavori di posa di cavi, tubi, ecc., la pavimentazione dovrà essere perfettamente in quota con la strada, senza ingobbamenti o abbassamenti del piano stradale. Con particolare attenzione è da curare la giunzione con gli spigoli di pavimentazione. In questo caso si intende compreso nel prezzo unitario ogni onere derivante dall'impiego di macchine più piccole. Per la realizzazione di marciapiedi è previsto un sovrapprezzo.

Ai fini contabili verrà misurata la superficie in opera, non tenendo conto di aperture fino a 1,00 m². Tutti gli spessori richiesti si intendono in opera, dopo il costipamento, come previsto dalle norme tecniche di capitolato.

Nella misurazione a peso in tonnellate (spessore variabile) s'intende il peso del conglomerato fornito documentato da scontrino di pesa pubblica oppure di pesa accettata e verificata (tarata) dalla DL.

unita' : []

85.05.10.16) **CONGLOMERATO BITUMINOSO AC16 PER STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER**

[DBTBAU_17]

Conglomerato bituminoso AC16 per strato di collegamento binder confezionato a caldo in impianti idonei, costituito da bitume semisolido, aggregati lapidei e additivi

unita' : []

85.05.10.16.A) **PER OGNI M2 E OGNI CM DI SPESSORE FINITO**

[DBTBAU_17]

per ogni m2 e ogni cm di spessore finito

unita' : [m2]

prezzo unitario : 1,78 €

85.05.10.22) **CONGLOMERATO BITUMINOSO AC12 PER STRATO D'USURA**

[DBTBAU_17]

Conglomerato bituminoso AC12 per strato d'usura confezionato a caldo in impianti idonei, costituito da bitume semisolido,

aggregati lapidei (con almeno il 35% di aggregati grossi di natura non carbonatica) ed additivi, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche

unita' : []

85.05.10.22.B) **SPESSORE VARIABILE**

[DBTBAU_17]

spessore variabile

unita' : [t]

prezzo unitario : 90,63 €

85.05.10.95) **SOVRAPPREZZO PER PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA TRA BINARI.**

[DBKHB3_01]

Sovrapprezzo per l'esecuzione della pavimentazione bituminosa tra i binari, secondo specificazioni delle planimetrie esecutive, incluso la creazione dell'eventuale sottofondo in ghiaia.

Con questo sovrapprezzo vengono compensati tutti i maggiori oneri e prestazioni in relazione alla pavimentazione tra binari, anche

con spessore variabile.
 Incluso materiale, trasporto, messa in opera ed eventuali controlli.
 Incluso anche l'esecuzione del taglio/della fuga a sinistra e destra di ogni binario. Taglio/fuga con larghezza e profondità secondo le indicazioni/le regole del RFI (rete ferroviaria italiana) per garantire che i binari restano utilizzabile.
 Il prezzo comprende inoltre la demolizione dello strato portante del asfalto esistente, come descritto nella planimetria, incluso anche il trasporto alla discarica e gli oneri per la discarica.
 a superficie
 unita' : []

85.05.10.95.A) **A SUPERFICIE**

[DBKHB3_01]

Voce senza descrizione
 unita' : [m²]
 prezzo unitario : 7,50 €

Categoria : 86.00.00.00 - MANUFATTI TIPO ED ACCESSORI STRADALI, SEGNALETICA VERTI

86) **MANUFATTI TIPO ED ACCESSORI STRADALI, SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE**

[DBTBAU_17]

MANUFATTI TIPO ED ACCESSORI STRADALI, SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE La categoria 86.
 comprende le seguenti sottocategorie: 86.01.00.00 Cordonate 86.02.00.00 Cunette e
 banchettoni86.10.00.00 Barriere stradali86.12.00.00 Ringhiere86.14.00.00 Paracarri86.15.00.00 Barriere
 antirumore86.18.00.00 Consolidamento rocce86.20.00.00 Paramassi86.21.00.00 Voci aggiuntive per consolidamento rocce
 (86.18) e paramassi 86.22.00.00 Reti protettive, recinzioni 86.30.00.00 Segnaletica verticale ed
 orizzontaleIl compenso unitario comprende i seguenti oneri:- fornitura e posa in opera di tutti i materiali, anche quelli ausiliari, di
 minuteria, di fissaggio, di getto e sigillatura, di consumo ed a perdere. Nella posa in opera sono compresi tutti gli oneri per un lavoro
 effettuato a regola d'arte, il rizzamento, tutti i lavori di perforazione e fissaggio, i lavori di sigillatura con malta cementizia, ecc.Se
 non diversamente indicato, sono esclusi solamente gli scavi, le demolizioni e le fondazioni in conglomerato cementizio.
 unita' : []

86.22) **RETI PROTETTIVE, RECINZIONI, STECCATI**

[DBTBAU_17]

RETI PROTETTIVE, RECINZIONI, STECCATI
 unita' : []

86.22.02) **RECINZIONI**

[DBTBAU_17]

RECINZIONI
 Recinzioni costituite da montanti e controventature in profilati o tubolari circolari o rettangolari in acciaio S235, rete di ferro a maglia
 liscia, ondulata od elettroforgiata, filo di tenditura zincato ø 2 mm, tenditori zincati ecc..
 Il compenso comprende blocchetti di fondazione 20/20/40 cm in conglomerato C 25/30 - oppure esecuzione di fori nella roccia od in
 eventuali manufatti - e la sigillatura dei montanti con malta a 500 kg R42.5.
 Sono compresi anche i lavori di scavo e di rinterro.
 Montanti tubolari devono essere chiusi a tenuta nella sommità.
 H è l'altezza fuori terra dal piano d'appoggio. Verrà misurata e compensata la superficie di rete in opera oppure il peso metallico in
 opera.
 unita' : []

86.22.02.02) **RECINZIONE METALLICA A MAGLIA (CON RIVESTIMENTO)**

[DBTBAU_17]

Recinzione metallica a maglia (con rivestimento)
 Rete: spessore fili 3,0 mm
 maglie 30/30 - 50/50 mm
 Rivestimento protettivo: zincatura e rivestimento plastico
 unita' : []

86.22.02.02.B) **H > 1,50 M**

[DBTBAU_17]

H > 1,50 m
 unita' : [kg]
 prezzo unitario : 6,39 €

Categoria : SI.00.00.00 - COSTI PER LA SICUREZZA

SI.) **COSTI PER LA SICUREZZA**

[DBBURO_SI]

Voce senza descrizione

unita' : []

SI.01) **COSTI PER LA SICUREZZA COME DA D.LEGS. 81/2008 NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA**

[DBBURO_SI]

Voce senza descrizione

unita' : []

SI.01.01.01) **BARRIERA NEW JERSEY COME PROTEZIONE ANTICADUTA**

[DBKHB3_01]

Barriera New Jersey come protezione anticaduta nelle zone delle cantine interrato esposte. Compresa illuminazione notturna e segnaletica. Per tutta la durata del cantiere anche dopo l'ultimazione dei lavori di demolizione. Compreso nel prezzo il spostamento provvisorio o definitivo singolo o multipla.

unita' : [m]

prezzo unitario : 36,00 €

SI.01.01.02) **RECINZIONE TIPO A- (VEDI PSC)**

[DBKHB3_01]

Fornitura e posa di una recinzione costituita da pannelli di compensato doppi (s=3cm), montati su una costruzione di travi e pilastri in acciaio. L'altezza minima della recinzione è 3 m. La recinzione dovrà resistere al carico del vento ed un carico lineare orizzontale di 1,5 kN/m applicato ad un'altezza di 1,2 m. Inoltre deve resistere un eventuale colpo da materiale di demolizione. La funzione principale della recinzione è quella di proteggere totalmente la ferroviaria dalla demolizione. Il prezzo comprende perciò ogni onere per garantire che materiale di demolizione cade fuori dall'area di cantiere. Compreso la progettazione, il loro calcolo e dimensionamento effettuato da tecnico abilitato ed in conformità con il Piano di sicurezza e concordato con la direzione lavori ed il coordinatore della sicurezza.

Incluso anche le fondazioni necessari per i pilastri in acciaio, la fornitura ed il trasporto al cantiere e tutto il materiale necessario, il montaggio, la manutenzione per tutta la durata del cantiere, nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente. L'appaltatore dovrà valutare e considerare nella sua stima del prezzo ogni onere probabilmente necessario. Compresi nel prezzo i fazzoletti, le piastre di ancoraggio, di appoggio, di collegamento e di rinforzo, gli sfridi, tutti il materiale per il fissaggio e qualsiasi prestazione accessoria occorrente.

Compreso nel prezzo la fornitura ed il montaggio di un'illuminazione verso il binario, per garantire un'illuminazione abbastanza della zona lungo il binario. L'illuminazione è costipata da:

- corpo d'illuminazione con lunghezza 1200mm, 60W, LED, resistente all'acqua ed idoneo per l'utilizzo permanente all'esterno – con interasse di 3m.

Incluso nel prezzo sono inoltre:

- Completo accessori elettrici secondo le norme CEI, incluso listelli, accessori elettrici, cavi e ogni minuteria

- Allacciamento alla linea elettrica

- Tutti gli scavi compresi scavi a sezione ristretta

Compresi sono tutti gli oneri, forniture e prestazioni, così come ogni minuteria per un'installazione funzionante dell'illuminazione stradale, nel rispetto delle norme vigenti. Tutti gli accessori elettrici devono essere secondo le norme CEI.

La recinzione e l'illuminazione rimane di proprietà della Committenza anche oltre la durata del cantiere.

Compreso nel prezzo lo spostamento provvisorio o definitivo singolo o multipla della recinzione e dell'illuminazione.

unita' : [m]

prezzo unitario : 101,00 €

SI.01.01.03) **RECINZIONE TIPO B – (VEDI PSC)**

[DBKHB3_01]

Installazione, manutenzione e rimontaggio di recinzione da cantiere prefabbricata mobile, altezza 2.0 m con tubi e rete in acciaio zincato, con blocchi di calcestruzzo come base; incluso la rete microforata. Compreso nel prezzo il spostamento provvisorio o definitivo singolo o multipla. Per tutta la durata del cantiere anche dopo l'ultimazione dei lavori di demolizione.

unita' : [m]

prezzo unitario : 18,00 €

SI.01.01.04) **MOVIERI A PRESIDIO DI ZONE ESTERNE DURANTE LE DEMOLIZIONI (VEDI PSC)**

[DBKHB3_01]

Messa a disposizione di movieri per il controllo dell'immissione in strada dei mezzi di cantiere e per il presidio di zone esterne durante fasi di particolare pericolo in cui è possibile la caduta di materiale demolito.

unita' : [ac]

prezzo unitario : 1.000,00 €