



Bolzano Eurac 30.1.2015

Pagina 1 di 20

VIABILITA' (BENKO)

AREALE FERROVIARIO

3 ° BINARIO BOLZANO ZI ORA

Dott. Parolin

VIABILITA'

Incontro del 9.1.2015 a EURAC:

- Viale stazione diventa parco senza traffico, e viene eliminata la rotonda davanti alla stazione
- Nuova stazione bus lungo via Renon su terreno FS
- Tutti i bus urbani ed extraurbani arrivano/partono dalla nuova Bus BH
- I bus extraurbani provenienti da Nord non entrano in città da via Renon ma da via Innsbruck via Mayr Nusser Piazza Verdi e via Garibaldi.

Esaminiamo il traffico di bus che passa in via Garibaldi, piazza stazione, via Renon (parziale)

Sono stati conteggiati tutti i bus- in base all'orario ufficiale della SASA e della SAD -che circolano nei giorni dal lunedì al venerdì e dalle ore 07 alle 19 c. Sono state escluse le prime corse della mattina e quelle serali e notturne.

Numero di corse giorno n. 2.200 pari a 185 corse/ora nei 2 sensi oltre al traffico privato.

Nuova stazione BUS



MAGGIORI PERCORRENZE SAD E SASA

Il maggior tempo necessario , rispetto a quello attualmente utilizzato, per arrivare/partire dalla nuova stazione bus è dato da :

- il maggior percorso tra la vecchia e la nuova stazione bus,
- 2 fermate (davanti alla stazione) che oggi solo alcuni autobus hanno,
- 2 nuove rotonde che gli autobus devono passare 2 o 3 volte
- 1/4 semafori da rispettare
- il grande traffico

Ho stimato una maggior percorrenza di **minimo 5 minuti per corsa** (o 10' tra andata e ritorno).

Il Piano Urbano della Mobilità 2020 "... l'amministrazione si è dotata di un programma di simulazione in grado di valutare , secondo le ipotesi adottate, lo sviluppo dei flussi di traffico". Probabilmente questa simulazione è già stata fatta da chi ha preparato gli studi per la nuova stazione bus e non è stata presentata per mancanza di tempo. Nel caso non fosse stata fatta

sarebbe utile provvedere prima della decisione finale anche per sapere chi paga questi maggiori costi.

Come abbiamo visto prima, le corse che arrivano/partono al giorno sono 2.200.

2.200 x 5' = 11.000 minuti pari a 183 ore/giorno

Anche ipotizzando che la metà delle corse possano recuperare questi minuti con una diversa organizzazione del giro dei bus e degli autisti resterebbero comunque 90 ore/giorno in più rispetto alla situazione odierna (es 183 - 201).

Il viaggiatore che utilizza il mezzo pubblico BUS e/o TRENO non deve essere in alcun modo penalizzato rispetto ad oggi. (Comitato)

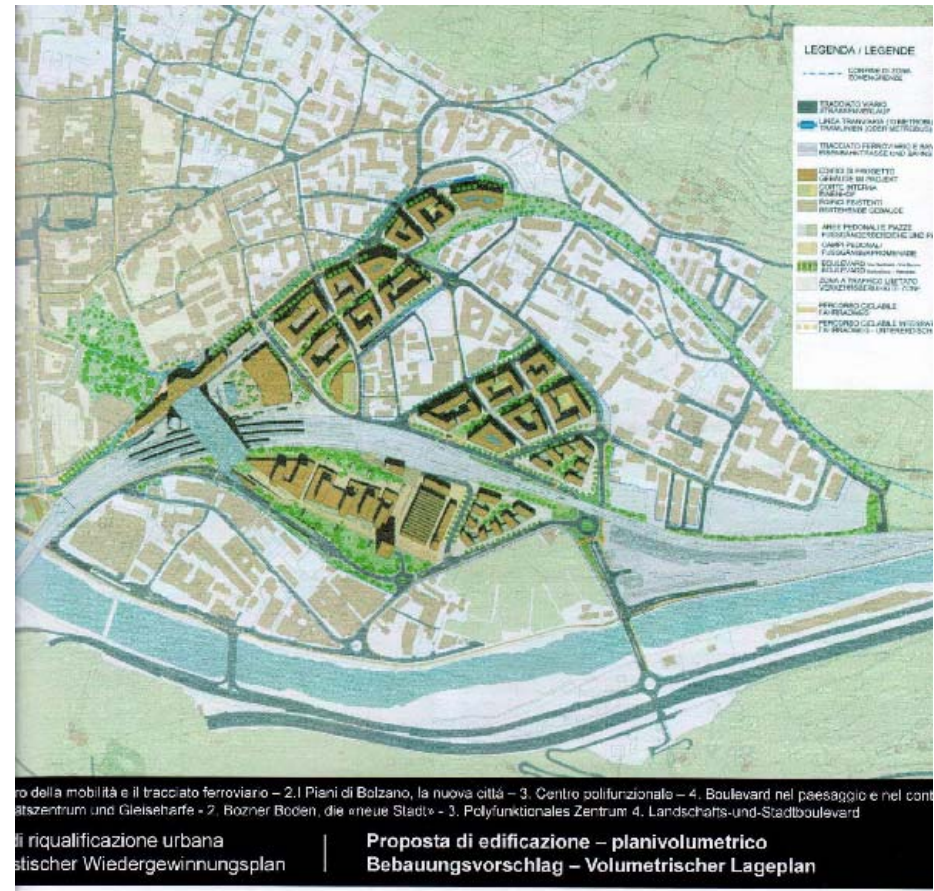
Passerella sopra i binari!!!??



CHI PAGA?

AREALE FERROVIARIO

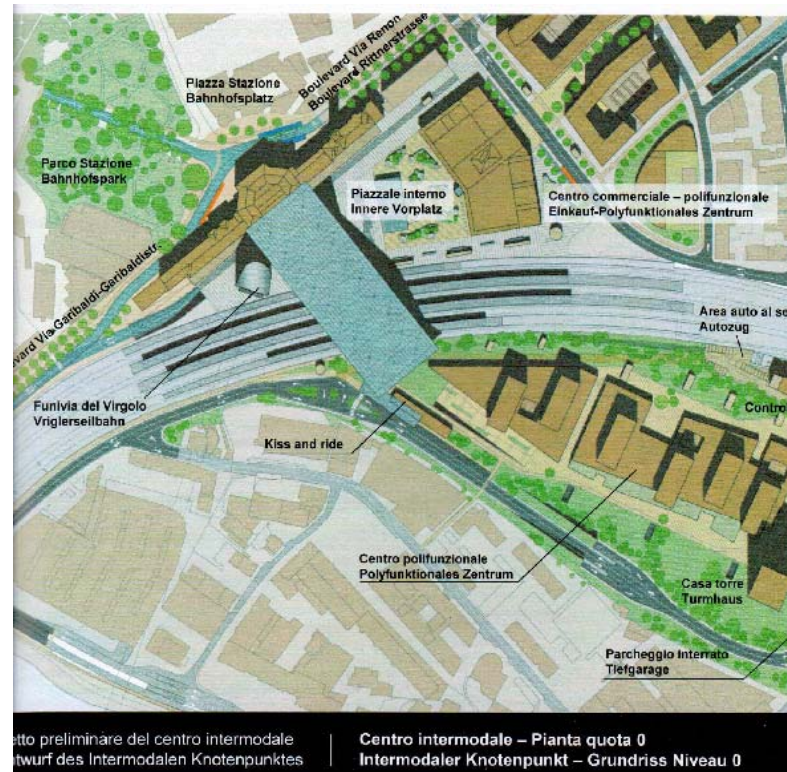
(Progetto Podrecca)



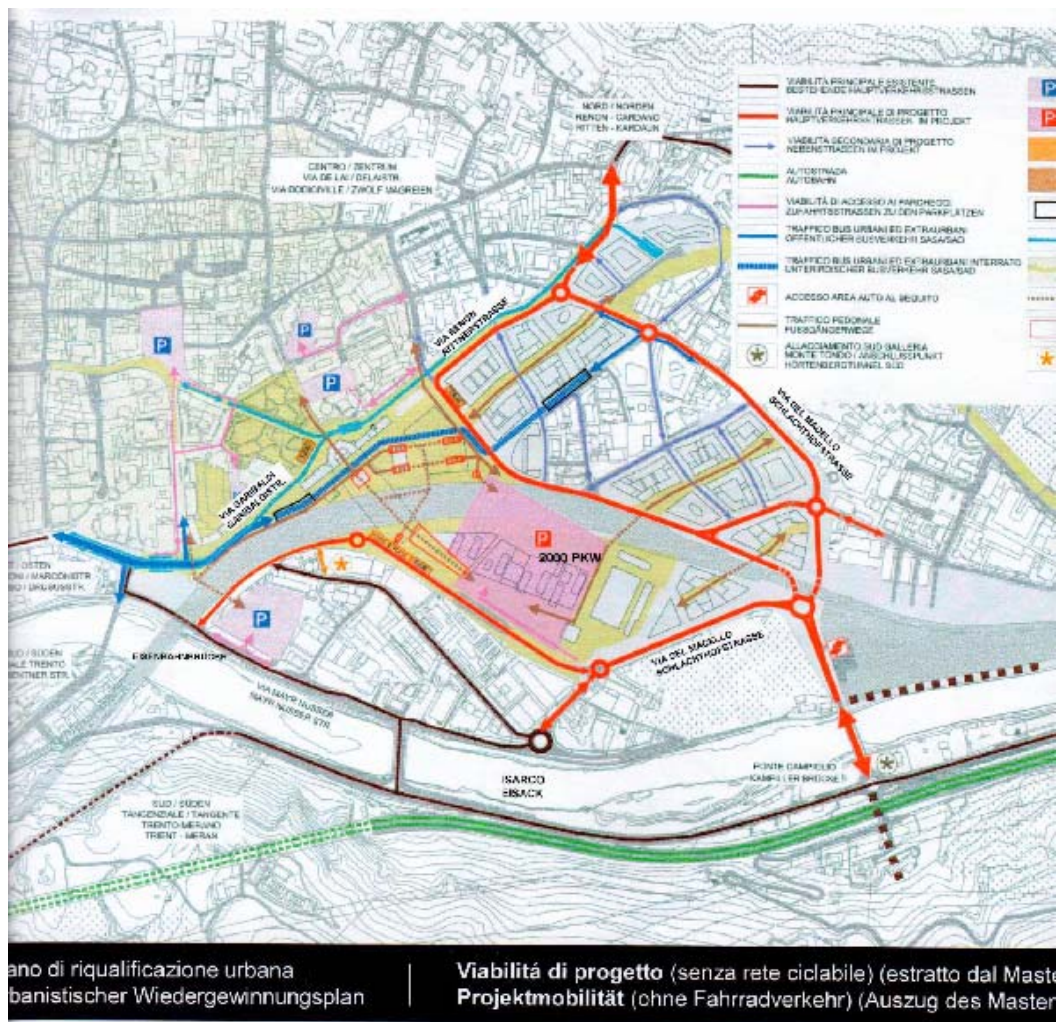
Comunicato stampa del Comune 30.1.2014

" L'assessore Pasquali dichiara che per la pubblica amministrazione rimane prioritario lo sviluppo della città con l'areale ferroviario . L'area di via Alto A e via Perathoner non può prescindere dalla pianificazione dell'areale ferroviario....Sarà necessario imporre una sinergia con il progetto dell'areale ferroviario."

Areale : Centro Commerciale



AREALE : PARCHEGGIO 2000 POSTI



In questi incontri ho sentito parlare delle persone che erano pro e delle persone che erano contro mentre non ho sentito parlare ,soprattutto da parte dell'ente pubblico, di queste " sinergie" tra i 2 progetti. (Per non citare le 2 nuove stazioni dei bus!!!)

Sorge il sospetto che sia impossibile esaminare e confrontare il nuovo progetto con quello dell'areale FS perchè non sembra che quest'ultimo sia mai stato approvato. I 3 soggetti- Comune,Provincia e FS - (in particolare RFI) non risulta abbiano mai sottoscritto un accordo comune dopo la presentazione del progetto Podrecca.

Vediamo quali sono gli ultimi documenti ufficiali su questo tema.

- Dichiarazione dell'assessore Pasquali del 29.7.2014 : "Il prossimo passo -per l'areale ferroviario- è la sottoscrizione del protocollo d'intesa da parte delle ferrovie. Speriamo arrivi entro l'anno."

Comunicato stampa della Provincia del 4.12.2014

" Notizie positive sull'iter per la riqualificazione dell'areale ferroviario e della stazione arrivano dall'incontro che il Presidente ha avuto a Roma con l'AD di RFI , Maurizio Gentile ... Kompatscher conferma che l'11 dicembre in una specifica conferenza ,presente lo stesso Gentile ,sarà firmata un'intesa che segna l'avvio dell'iter di realizzazione del progetto Podrecca." (per il momento nulla di concreto!!)

(((A puro titolo di cronaca ricordo che ,come riportato dal comunicato stampa della Provincia, un analogo incontro con le FS avvenne il 16.5.2013 tra Durnwalder e Moretti .Quest'ultimo in merito all'Areale..." ha confermato di condividere la procedura finora seguita e preannunciato che a breve giungerà la proposta di Ferrovie italiane in merito".)))

Comunicato stampa della provincia del 11.12.2014

Bolzano " E' stato firmato oggi dal Presidente e dal Sindaco il protocollo d'intesa tra Provincia e Comune capoluogo che avvia l'iter di progettazione per la riqualificazione dell'areale ferroviario."

(Nessuna firma con RFI che era assente)!!

Quindi ad oggi non risulta firmato alcun documento ufficiale sull'Areale dai 3 soggetti citati.

Viene il sospetto che non ci sia neppure un atto ufficiale da parte di RFI che convalidi il progetto della nuova stazione e dei servizi accessori FS.

Non è improbabile che ci siano forti dubbi sulla fattibilità di questo progetto e non sarebbe male se il Comune informasse i cittadini con un dibattito pubblico .

IMPORTANTE

16 Bolzano

ALTO ADIGE MERCOLEDÌ 3 SETTEMBRE 2012

Spagnoli: «L'Areale ferroviario slitterà almeno di dieci anni»

La visita in giunta del commissario straordinario per il tunnel di base del Brennero, Mauro Fabris
Il sindaco: «Il passante si farà, ma i lavori non potranno iniziare prima del 2021»

BOLZANO

«Mi spiace ma i tempi per liberare l'Areale ferroviario si allungano di dieci anni e forse più. Vedremo se riprendere in mano il progetto e riadattarlo. Mi consola sapere che Bolzano nell'immediato non ha bisogno di liberare altri spazi per costruire case, ma certo i tempi non sono quelli che mi aspettavo». Il sindaco Spagnoli commenta così la visita fatta ieri in giunta comunale del commissario straordinario per il tunnel di base del Brennero, Mauro Fabris.



con la Provincia e la società dell'Areale dei meccanismi per poter anticipare tale intervento. Sarebbe possibile trovare qualcuno che anticipi le risorse a III perché realizzi prima il passante di Bolzano. Non sarà facile, ma dobbiamo provarci». Il sindaco ha quindi ricordato una volta di più che - vista la situazione - si augura che la Bassa Atesina non faccia ulteriori pressioni. «Mi auguro che venga garantito il collegamento del tunnel da Cardano ad Ora che Bolzano aspetta con ansia da anni. Certo, mi dispiace se la Bassa Atesina non

Spagnolli:

**“ Mi spiace ma i tempi per liberare l’areale ferroviario si allungano di
10 anni e forse più.”**

Vedremo se riprendere in mano il progetto e riadattarlo.

Mi consola sapere che Bolzano nell’immediato non ha bisogno di liberare altri spazi per costruire case ,,,”

Spagnolli commenta così la visita fatta in giunta comunale dal commissario per il tunnel del Brennero Mauro Fabris.

Bolzano 5 Settembre 2012

3° BINARIO BOLZANO ZI ORA



1.

PUM 2020

- " il problema più serio che la città dovrà affrontare è l'alto numero di automezzi che entrano in città "
- " nelle zone limitrofe alla città si è ipotizzato un aumento della popolazione del 3% entro il 2020 con un corrispondente aumento degli spostamenti su Bolzano;
- tra gli obiettivi ..." uno degli aspetti importanti riguarda proprio la riduzione del traffico..."

Perchè è di fondamentale importanza la costruzione di questo 3° binario soprattutto per la città di Bolzano ?

Perchè consentirebbe a chi abita nella Bassa Atesina - S.Giacomo, Laives ,Ora e località vicine di utilizzare il treno per giungere a Bolzano. Il servizio prevede una corsa ogni 20' con un tempo di percorrenza da Ora a Bolzano di 20' risultando così concorrenziale con la strada e concorrerebbe a ridurre il numero dei veicoli che entrano in città.



PIANO PROVINCIALE DEI TRASPORTI

BOLZANO 2002



Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige
Assessorato ai trasporti



Bando ARBO per il Concorso di idee per l'Areale ferroviario

Art 2.3 : " L'obiettivo della città di Bolzano è quello di ...potenziare l'uso di una ferrovia urbana ...che si dovrebbe concretizzare con la realizzazione di un terzo binario sulla linea del Brennero da sud. "

Purtroppo in questi anni il Comune ha brillato per la sua assenza. Sicuramente su questo tema si è impegnato molto di più il " Comitato Salviamo la Stazione " che attraverso comunicati, conferenze stampa ha cercato di sensibilizzare l'opinione pubblica ed in particolare i politici sull'importanza di quest'opera soprattutto per Bolzano. (E' diventato quindi un COMITATO PER IL SI)

L'ultimo atto del Comune riguarda la seduta congiunta delle commissioni urbanistica e mobilità del 13.1.2014 quando i tecnici ARBO illustrarono il progetto dell'Areale FS e della galleria del Virgolo. L'assessore Pasquali "...il tunnel sotto il Virgolo è fondamentale e può essere fatto anche partendo da subito sulla base del progetto Italferr ." (per il quale sono stati pagati €120.000).

ULTIMO ATTO UFFICIALE

Comunicato stampa del 4.12.2014 della Provincia relativo all'incontro a Roma tra il Presidente e i vertici RFI : " Con l'AD di RFI il presidente ha messo sul tappeto anche la realizzazione della galleria ferroviaria del Virgolo e del 3° binario, un punto centrale per la Giunta provinciale....RFI valuterà la concreta possibilità di inserire la costruzione della galleria nel suo programma di interventi ".



