










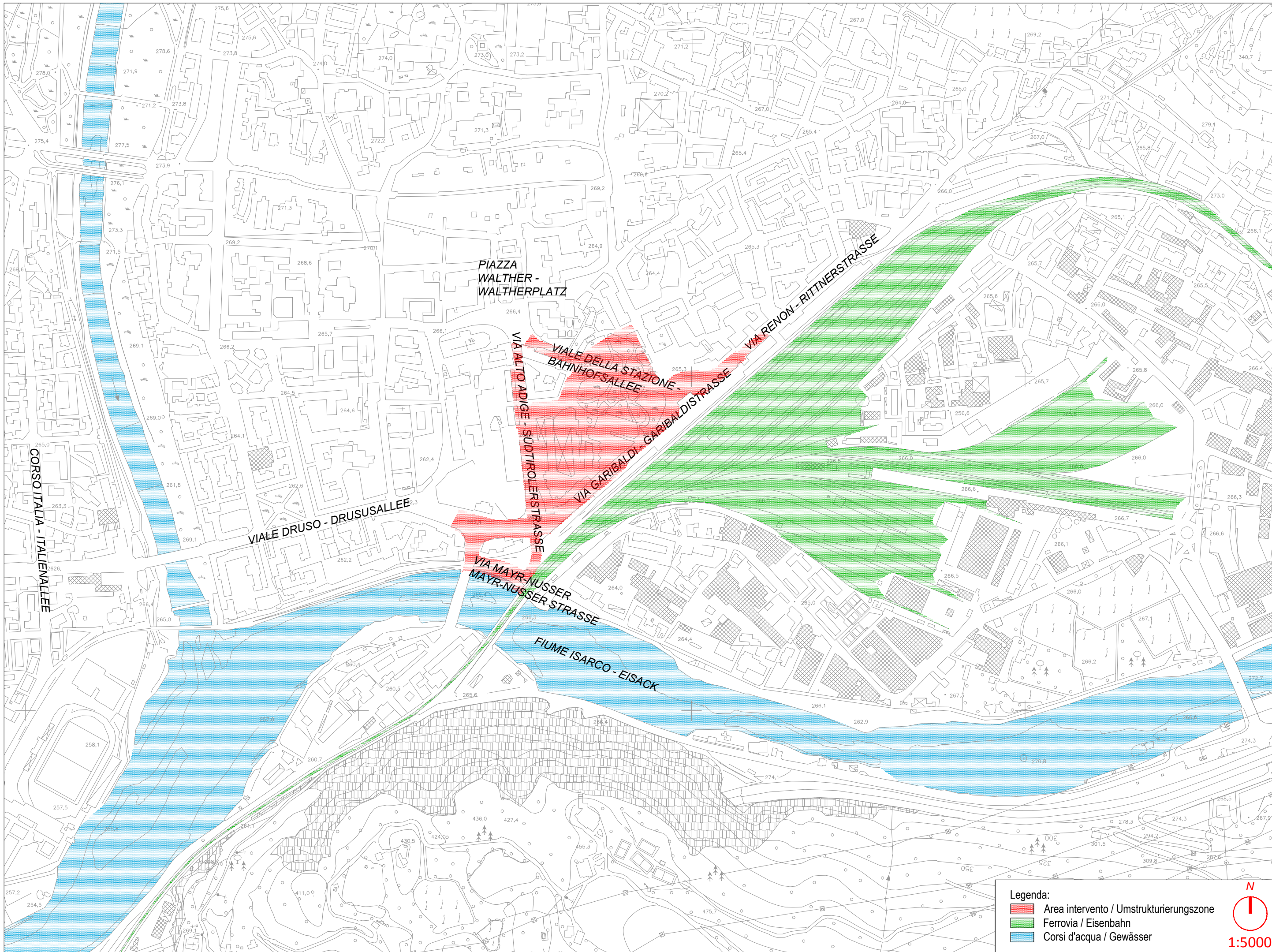
KAUFHAUS BOZEN

DAS INFRASTRUKTURPROJEKT IL PROGETTO INFRASTRUTTURALE

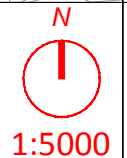
Strassenbau Progetto stradale

Y:\ATAENGI\AE.13.0043\02_Lavori\02 PRELIMINARE\03 PROGETTO DELL'OPERA\2014.07.28 - REVISIONE BANDO\B.C.00 - KHBZ - COPERTINA STRADALE.dwg

Bearbeitet-Elaborato: .	Maßstab-Scala	Nr.	B.c
Datum-Data: LUGLIO 2014	-	Einlage-Nr.	-
Änderungen-Varianti		Datum-Data	bear. / rev.
a -		30.07.2014	-
b -		-	-
c -		-	-
d -		-	-
Bauherr/Committente:  KHB Kaufhaus Bozen GmbH Eine Gesellschaft der SIGNA Gruppe.			
General Contractor - Projektmanagement:  ICM Italia General Contractor Srl			
Planungsteam/Team di Progettazione:     			



- Legenda:**
- Area intervento / Umstrukturierungszone
 - Ferrovie / Eisenbahn
 - Corsi d'acqua / Gewässer



Nr.: **B.c.01**

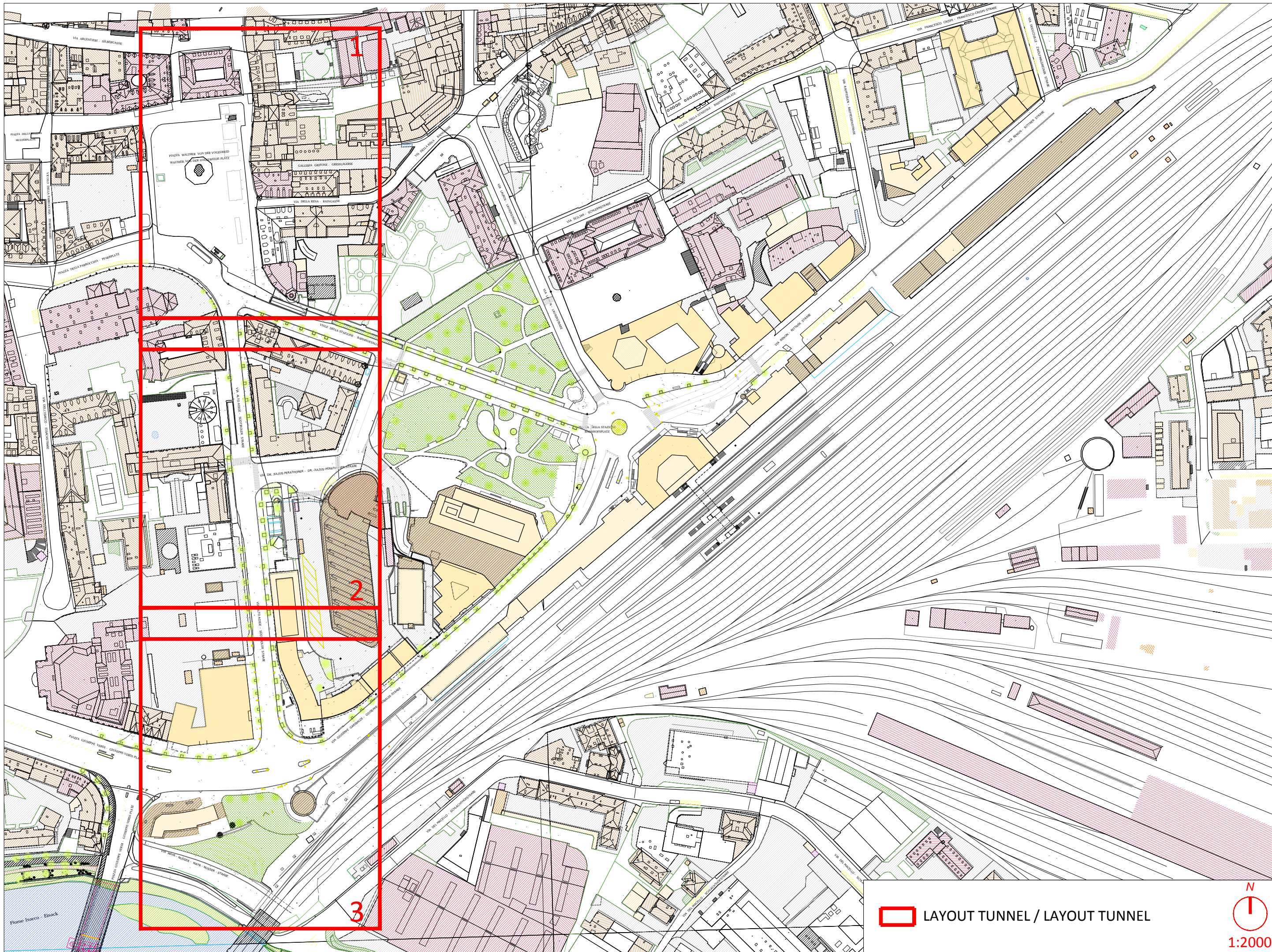
planpunkt
BERGMEISTER

ataengineering
Büro für
Verkehrs- und
Raumplanung
BVR

Titel / Titolo:
**B. INFRASTRUTTURE - B. INFRASTRUTTURE
ÜBERSICHTSPLAN
COROGRAFIA GENERALE**

General Contractor-Projectmanagement:
ICM Italia
General Contractor Srl
ICM

Bauherr/Committente:
SIGNA
S.p.A. - Società per Azioni
Una Gesellschaft der SIGNA
Gruppe



 LAYOUT TUNNEL / LAYOUT TUNNEL



1:2000

Bauherr/Committer:
 SIGNA
 Eine Gesellschaft der SIGMA Gruppe

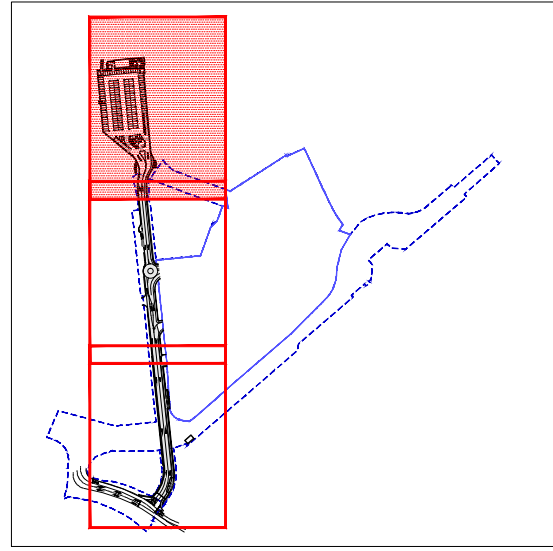
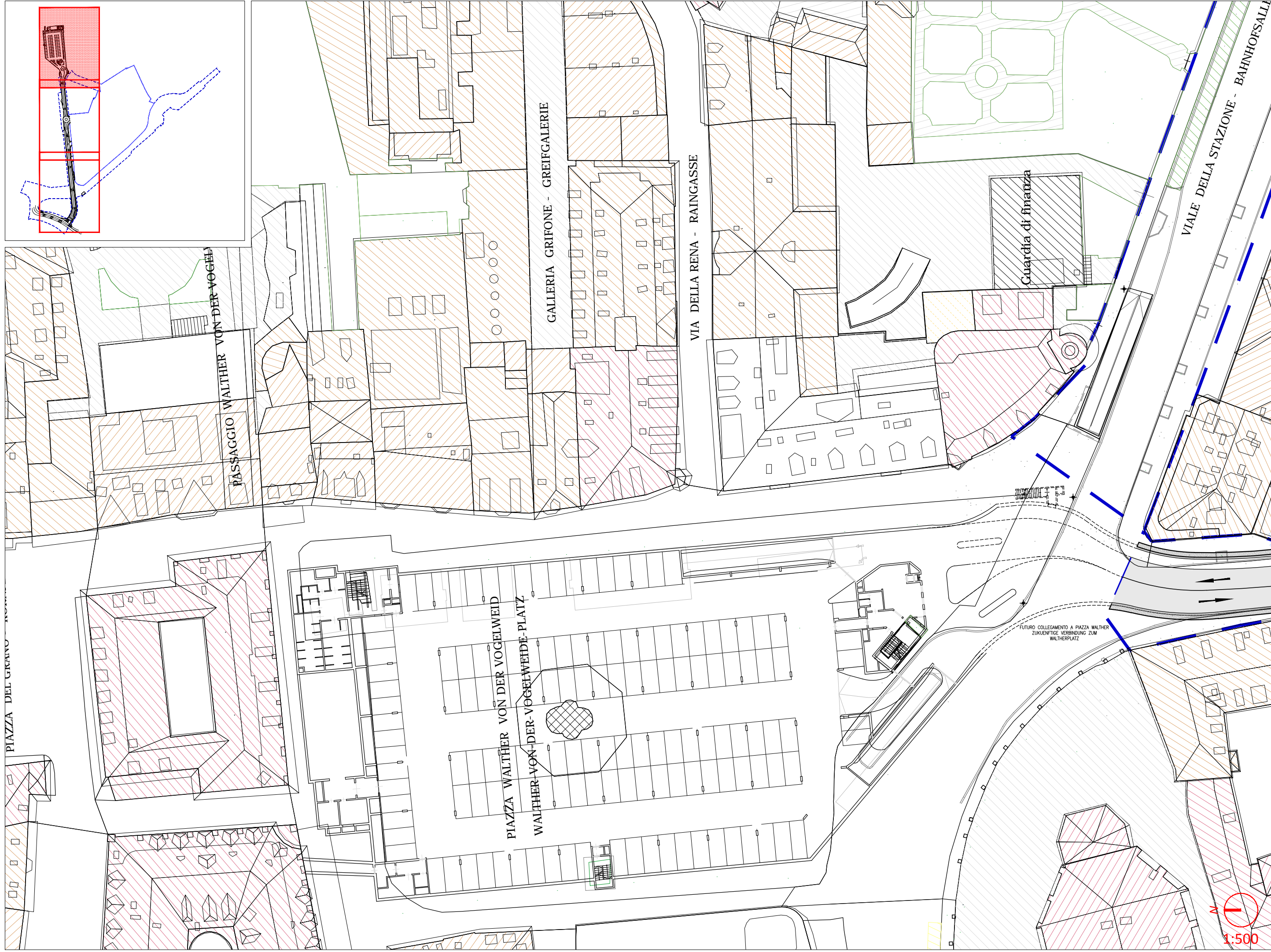
General Contractor-Projectmanagement:
 ICM Italia
 General Contractor Srl

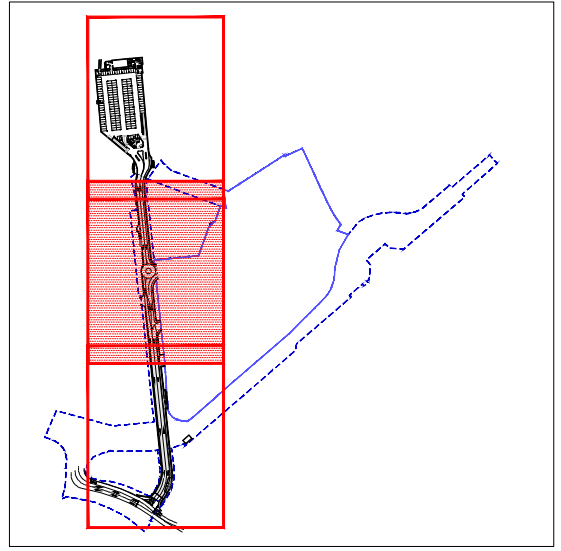
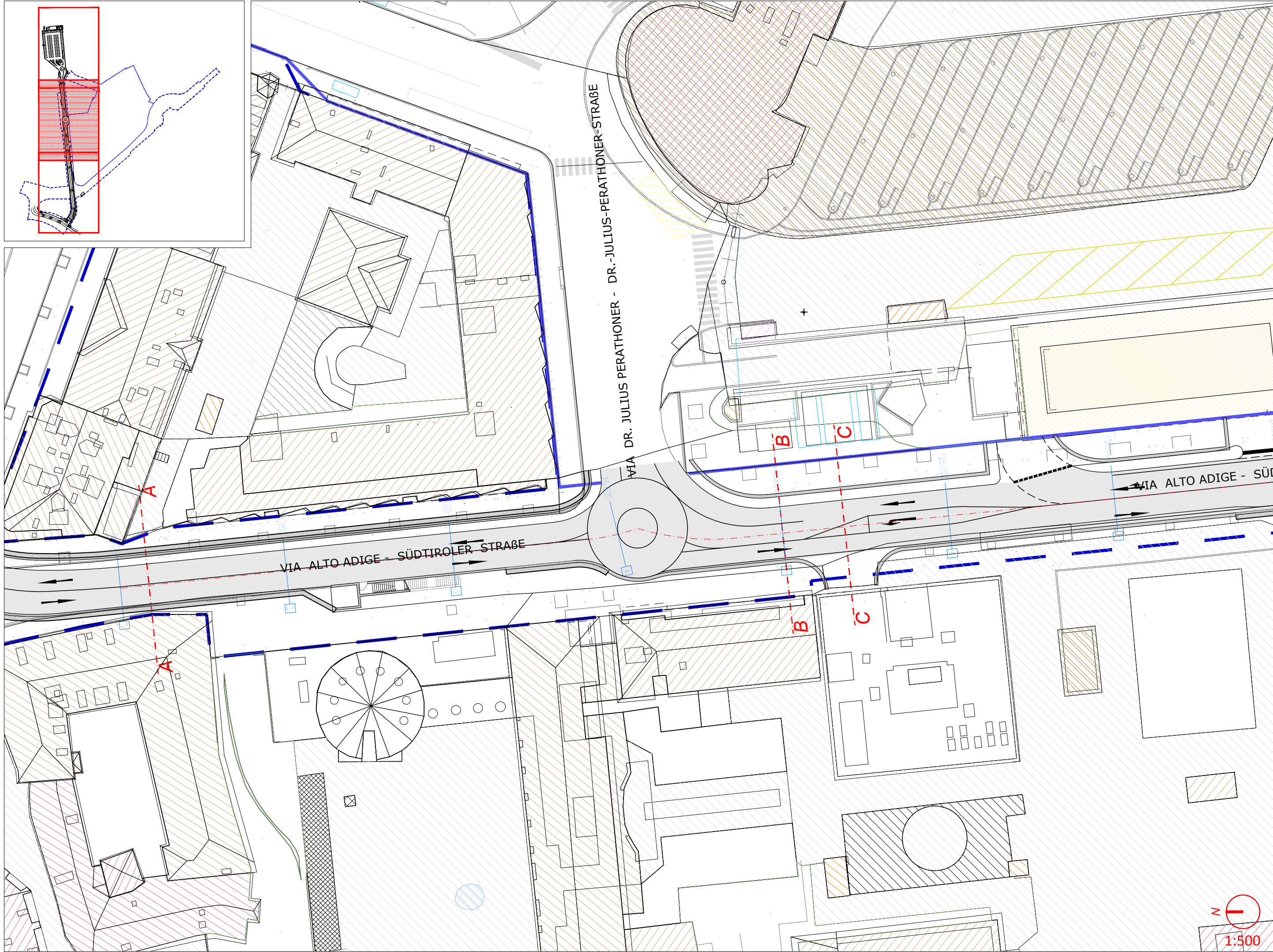
Titel / Titolo:
B. INFRASTRUKTUREN - B. INFRASTRUTTURE
LAGEPLAN BESTAND UND KEYMAP
PLANIMETRIA STATO ATTUALE E KEYMAP

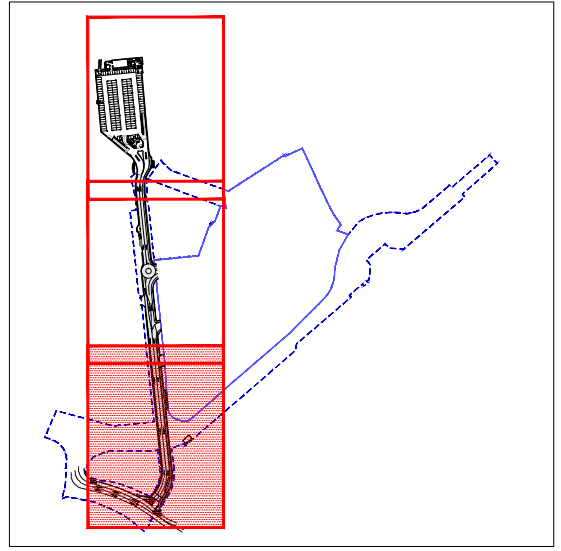
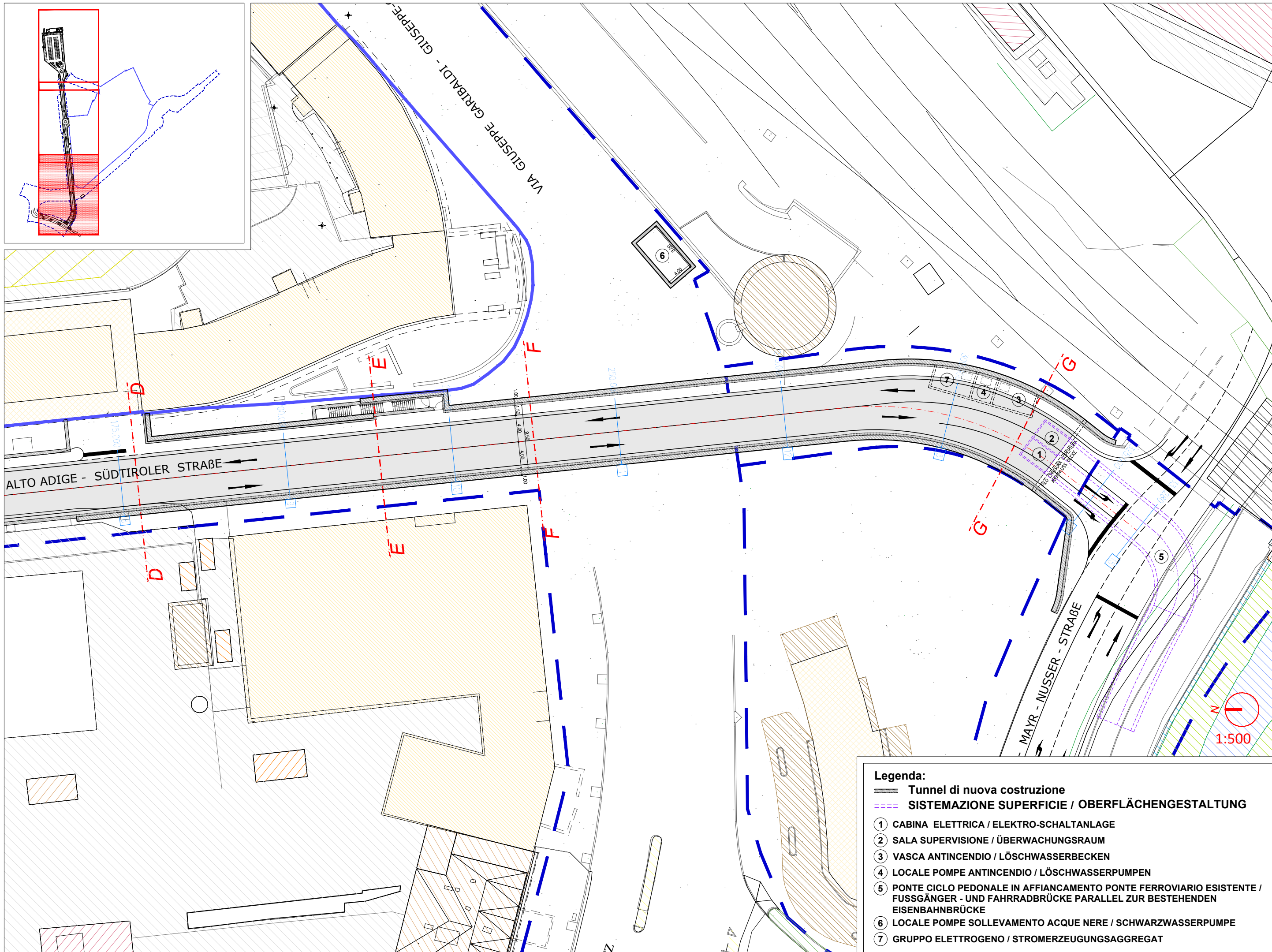
ataengineering
 Büro für
 Verkehrs- und
 Raumplanung
 BVR

planpunkt
 BERGMEISTER

Nr.:
 B.c.02.1



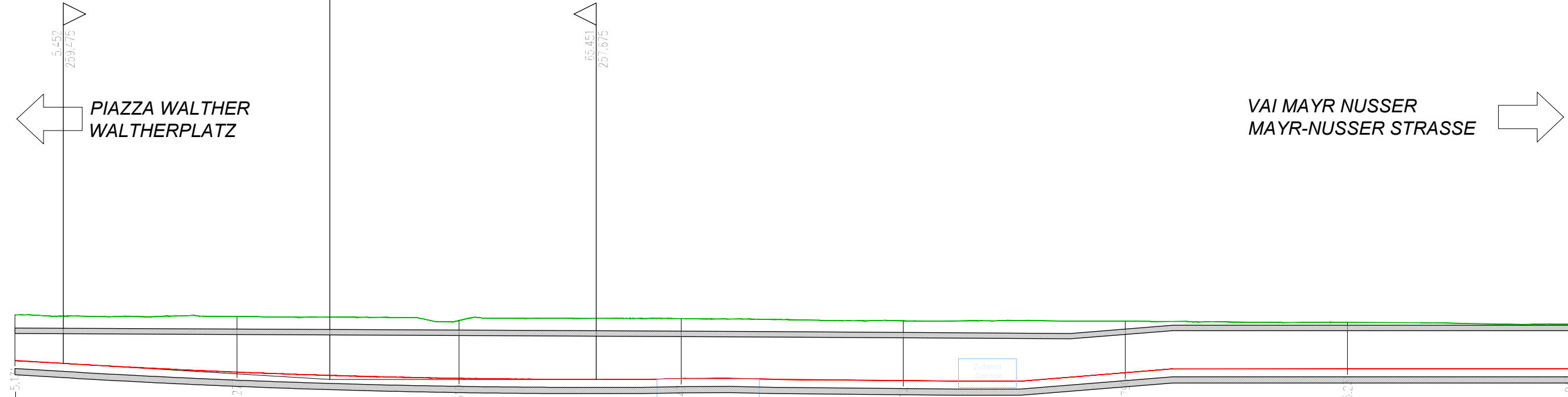




- Legenda:**
- Tunnel di nuova costruzione
 - SISTEMAZIONE SUPERFICIE / OBERFLÄCHENGESTALTUNG
 - ① CABINA ELETTRICA / ELEKTRO-SCHALTANLAGE
 - ② SALA SUPERVISIONE / ÜBERWACHUNGSRaum
 - ③ VASCA ANTINCENDIO / LÖSCHWASSERBECKEN
 - ④ LOCALE POMPE ANTINCENDIO / LÖSCHWASSERPUMPEN
 - ⑤ PONTE CICLO PEDONALE IN AFFIANCAMENTO PONTE FERROVIARIO ESISTENTE / FUSSGÄNGER - UND FAHRRADBRÜCKE PARALLEL ZUR BESTEHENDEN EISENBAHNBRÜCKE
 - ⑥ LOCALE POMPE SOLLEVAMENTO ACQUE NERE / SCHWARZWASSERPUMPE
 - ⑦ GRUPPO ELETTOGENO / STROMERZEUGUNGSAGGREGAT

DIFF. DI QUOTA INVELLETTE	$r = -2.127$ $L = 35.452$ $i = -6.00\%$	$r = 0.000$ $L = 35.086$ $i = 0.00\%$	$r = 0.100$ $L = 5.002$ $i = 2.00\%$	$r = 0.009$ $L = 5.000$ $i = 0.18\%$	$r = -0.100$ $L = 5.000$ $i = -2.00\%$	$r = -0.200$ $L = 20.530$ $i = -0.98\%$	$r = 0.000$ $L = 7.110$ $i = 0.00\%$	$r = 1.377$ $L = 17.143$ $i = 8.03\%$	$r = 0.000$ $L = 55.293$ $i = 0.00\%$
------------------------------	---	---	--	--	--	---	--	---	---

R	1000.000
r	30.000
Fr	0.450
Pr	35.452
Qt	257.675



PIAZZA WALTHER
WALTHERPLATZ

VAI MAYR NUSSER
MAYR-NUSSER STRASSE

SCALA 1:500

GT. REF. 223.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	CO
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00
QUOTE TERRENO	264.93	264.77	264.30	264.51	264.25	264.22	264.09	263.90
QUOTE PROGETTO	259.80	258.49	257.79	257.76	257.54	258.43	258.86	258.86
DIFFERENZA DI QUOTA	-5.13	-6.28	-6.51	-6.75	-6.71	-5.79	-5.23	-5.04

Nr.: **B.c.04.1**

planpunkt
BERGMEISTER

ataengineering
Büro für
Verkehrs- und
Raumplanung
BVR

B. INFRASTRUTTURE
LÄNGSPROFIL TUNNEL: TEIL 1
PROFILO LONGITUDINALE TUNNEL: PARTE 1

General Contractor-Projectmanagement:
ICM Italia
General Contractor Srl

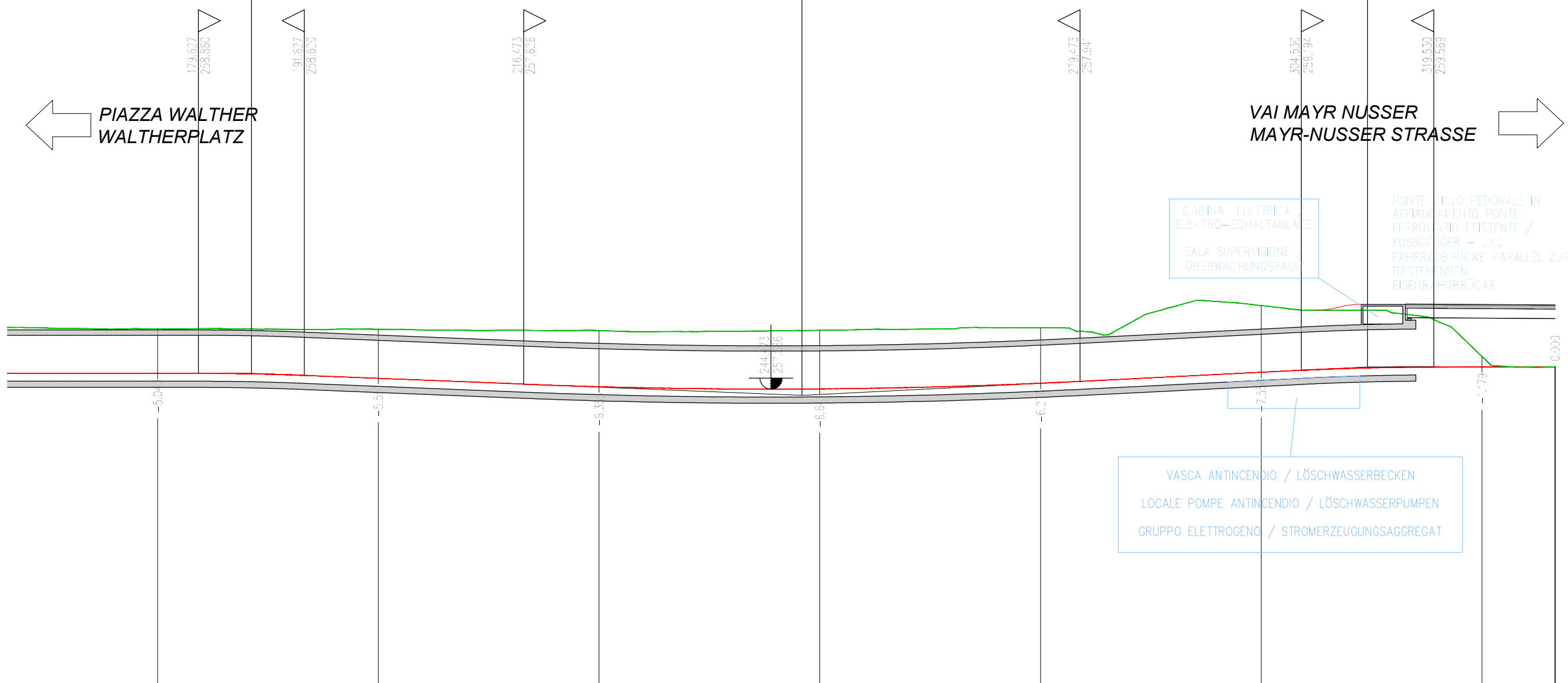
Bauherr/Committee:
SIGNA
Städt. Bauhof
Eine Gesellschaft der SIGMA
Gruppe

DIFF. DI QUOTA NELLE TTE	h = 0.000 L = 55.293 i = 0.00%	h = -2.494 L = 62.347 i = -4.00%	R = 3.203 L = 64.057 i = 5.00%	λ = 0.000 L = 21.250 i = 0.00%
-----------------------------	--------------------------------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------

R	300.000
T	6.000
Fr	0.060
Pt	185.627
Qt	258.660

R	700.000
T	31.500
Fr	0.709
Pt	247.973
Qt	256.368

R	300.000
T	7.500
Fr	0.094
Pt	312.030
Qt	259.568



SCA_A 1:500

Q.P.F. 223.500

NUMERO SEZIONI	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	8.28
DISTANZE PROGRESSIVE	75.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00	325.00	333.28
QUOTE TERPENC	-263.90	-263.84	-263.69	-263.73	-264.01	-266.52	-260.75	-259.57
QUOTE PROGETTO	-258.86	-258.29	-257.34	-257.09	-257.73	-258.97	-259.57	-259.57
DIFFERENZA DI QUOTA	-5.04	-5.55	-6.35	-6.64	-6.28	-7.55	-1.18	0.00

Nr.: **B.c.04.2**

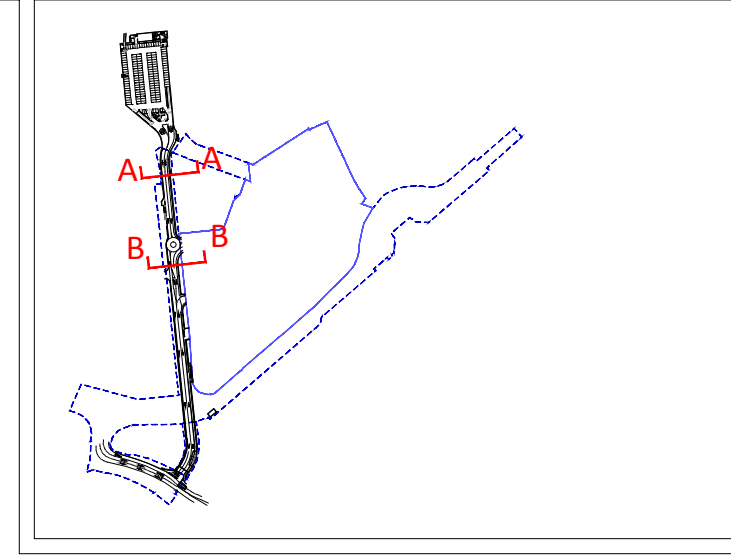
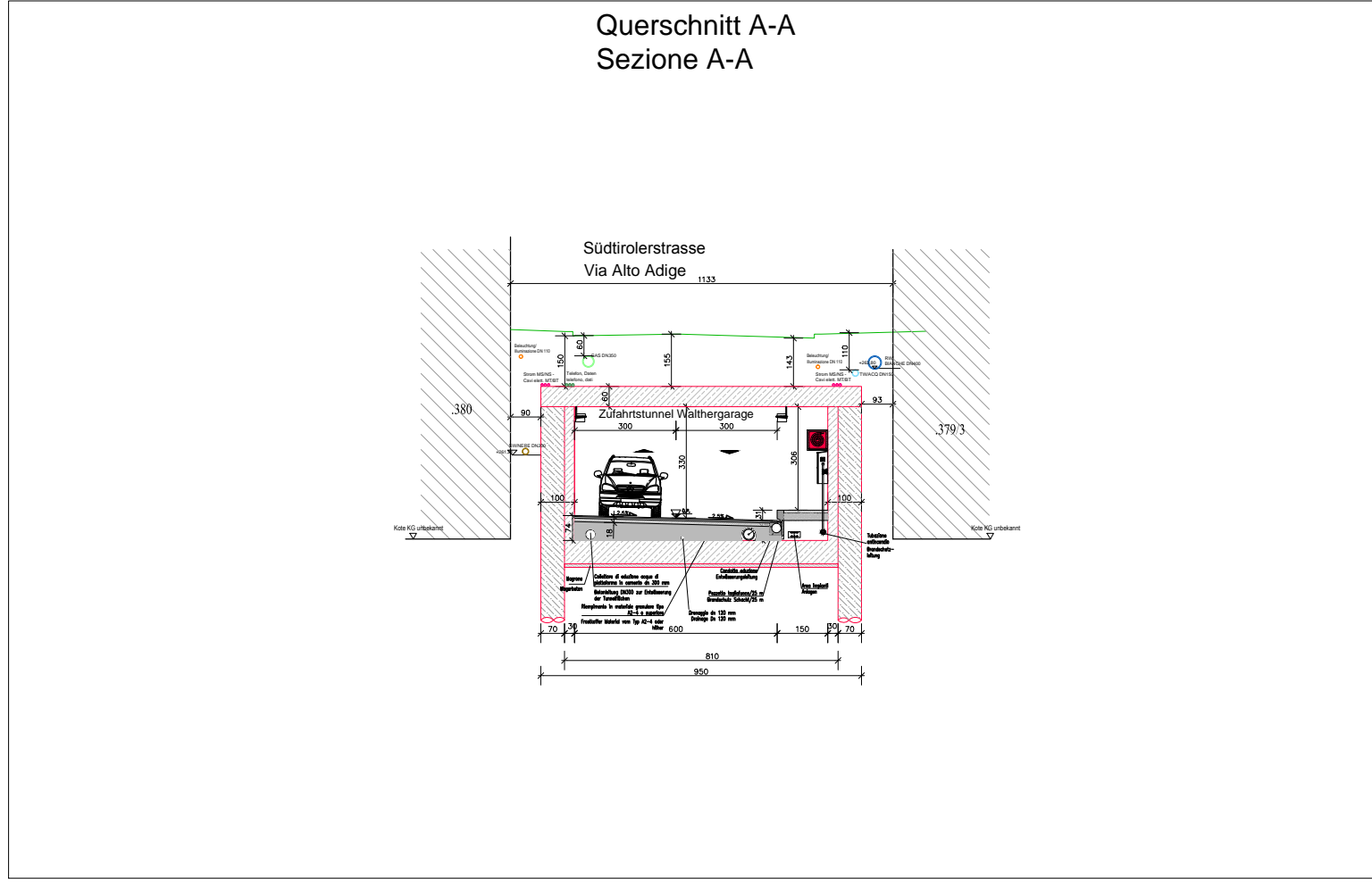
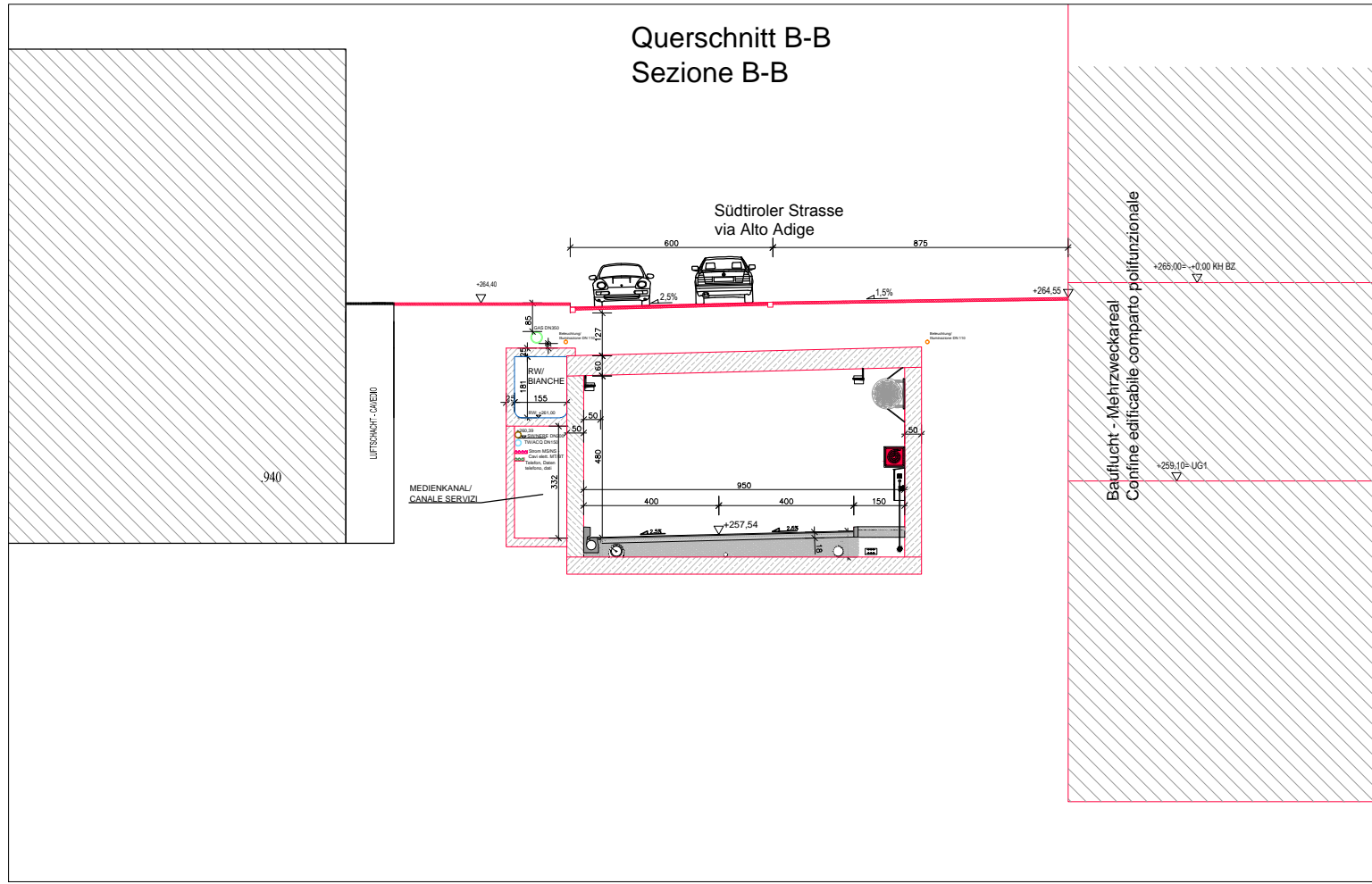
planpunkt BERGMEISTER

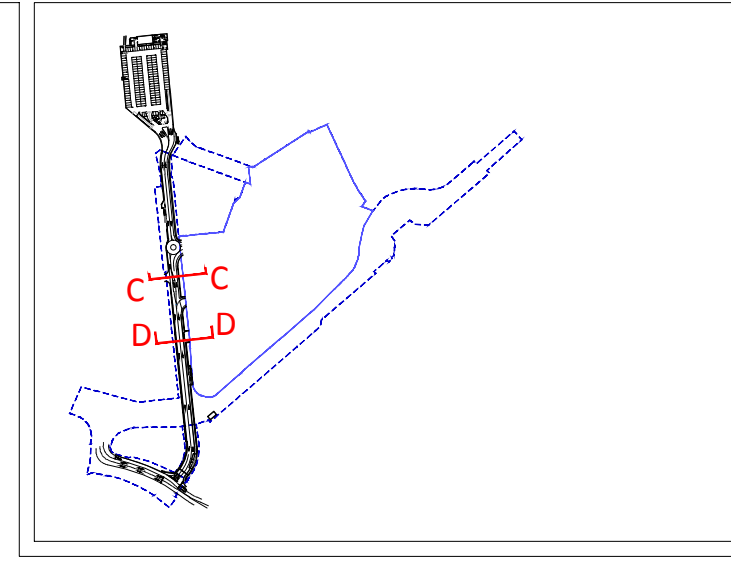
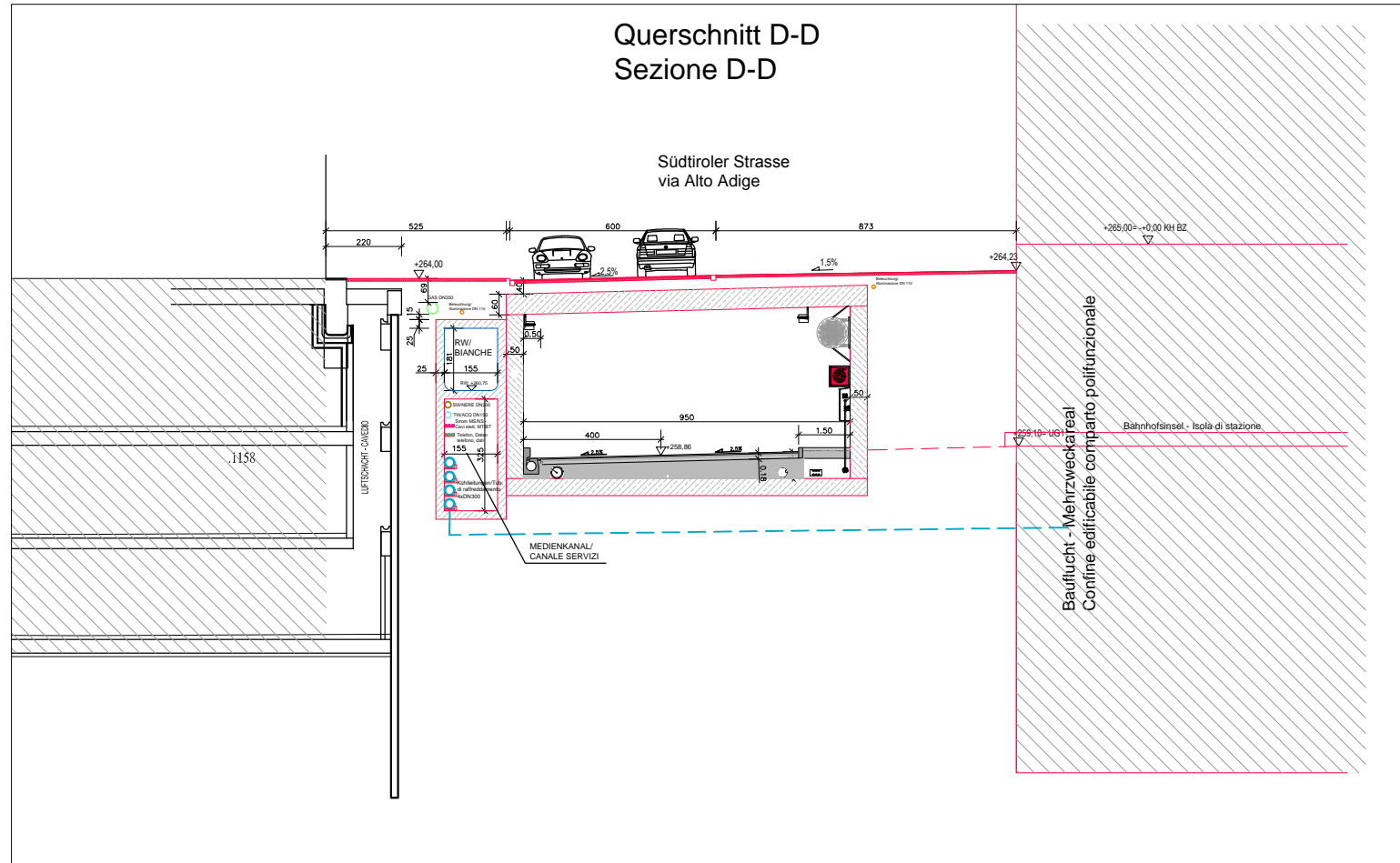
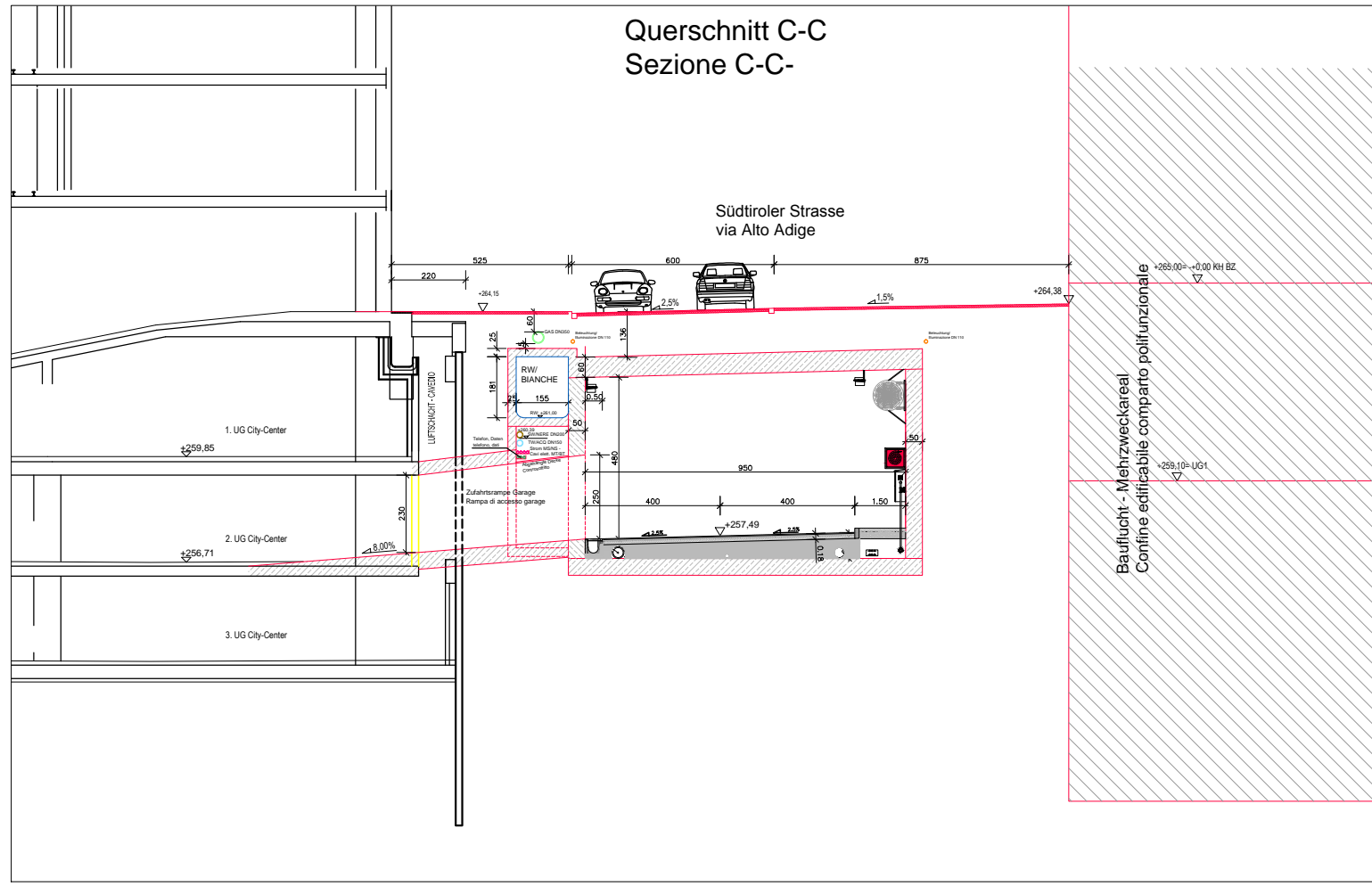
ataengineering
Büro für Verkehrs- und Raumplanung
BVR

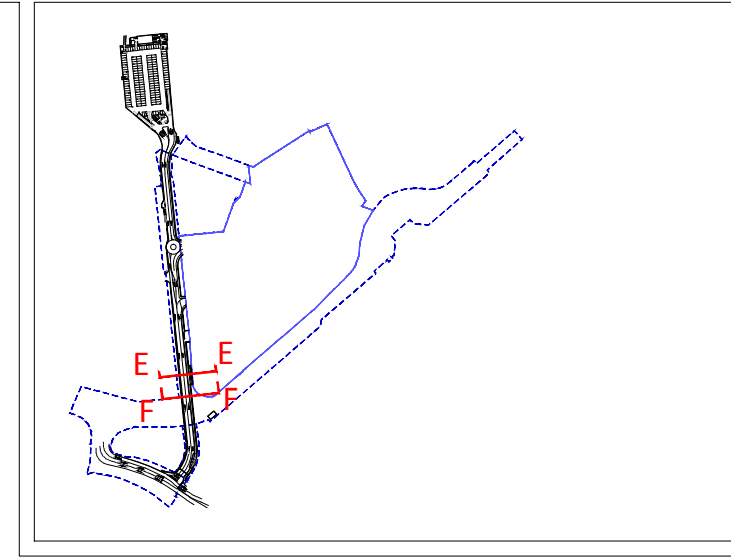
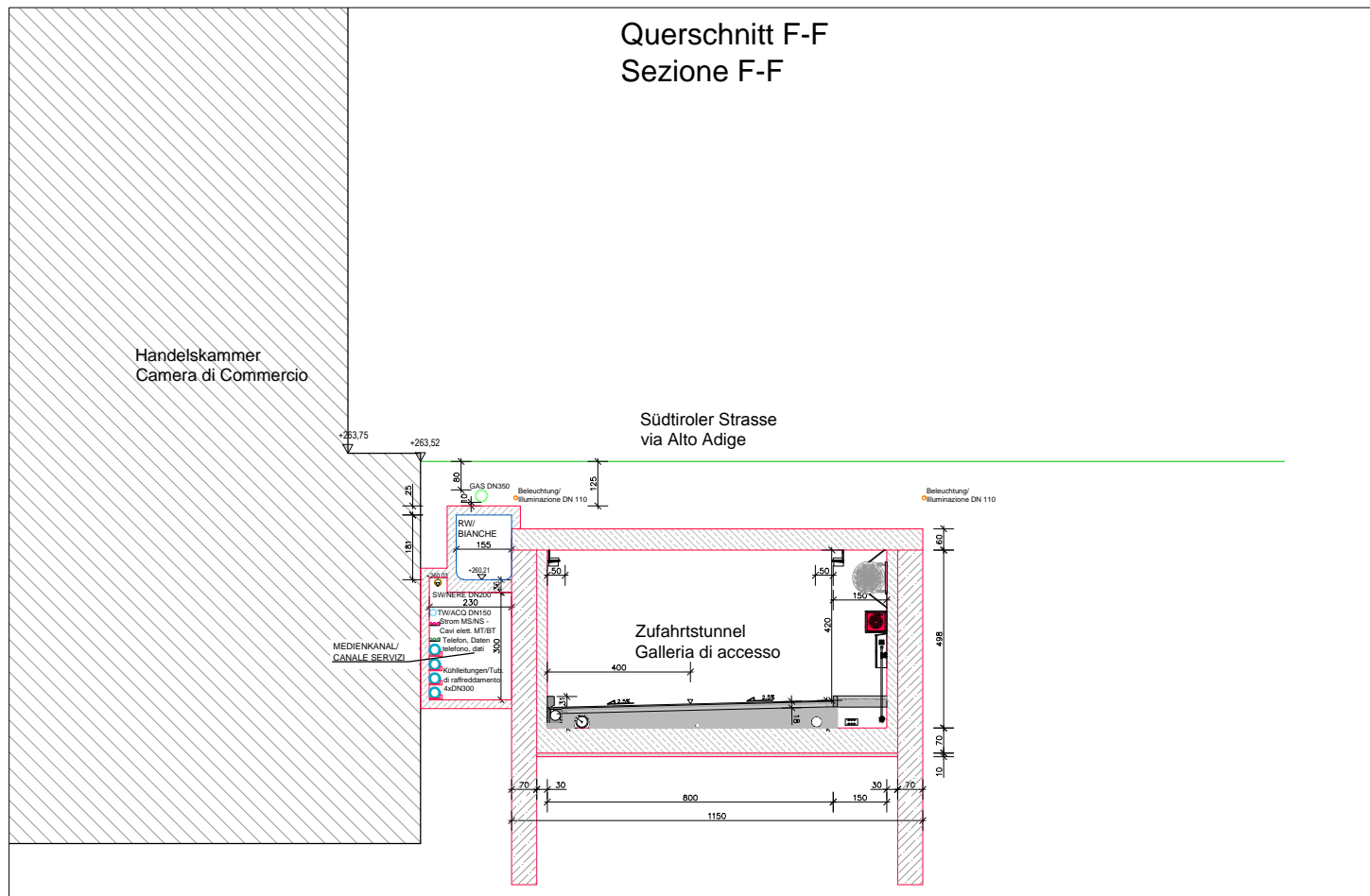
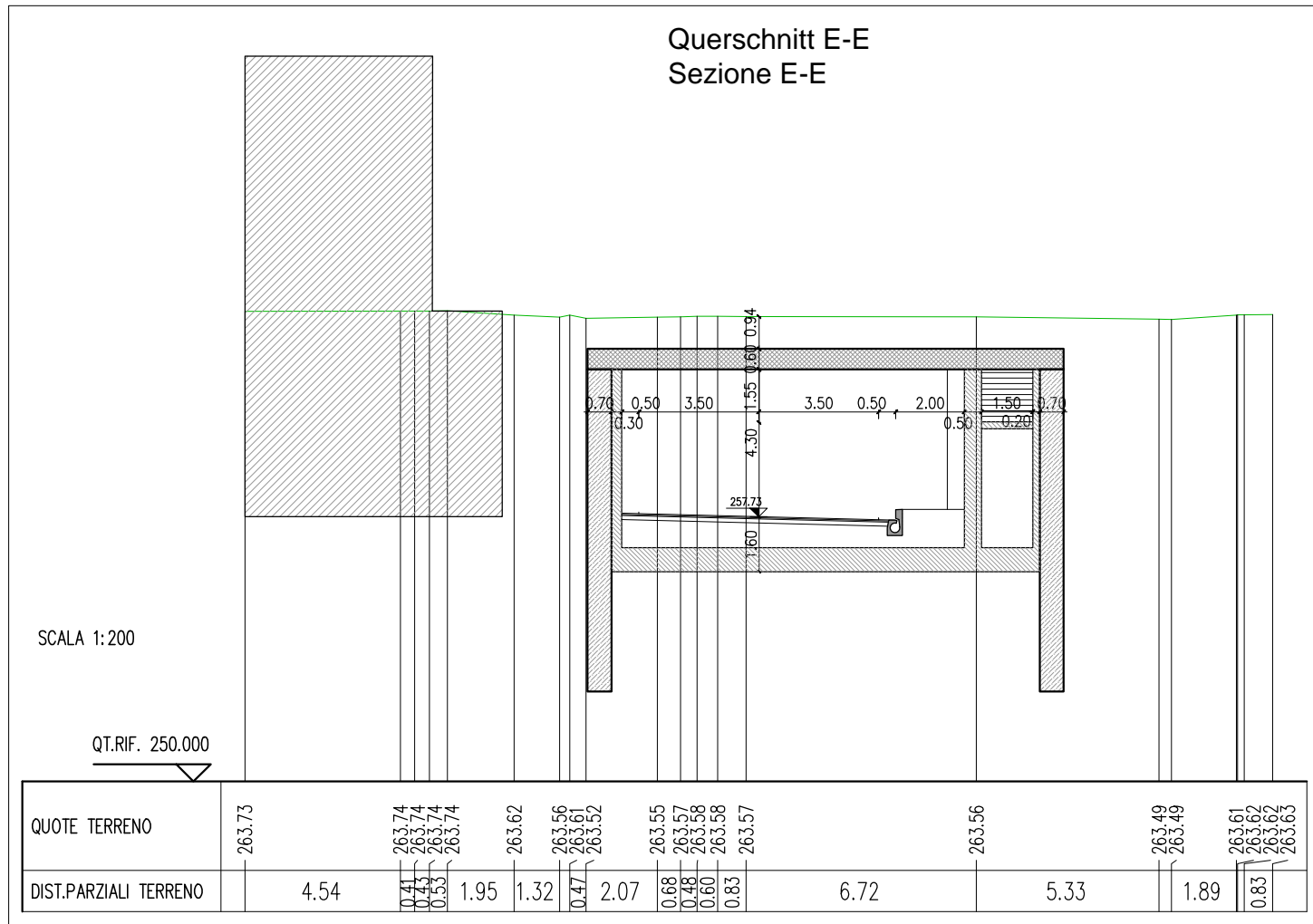
Titel/ Titolo: **B. INFRASTRUTTURE
LÄNGSPROFIL TUNNEL: TEIL 2
PROFLO LONGITUDINALE TUNNEL: PARTE 2**

General Contractor-Projectmanagement:
ICM Italia General Contractor Srl
ICM

Bauherr/Committee:
SIGNA
Städt. Bauhof, Bodo Gombi
Ene Gesellschaft der SIGNA Gruppe







1:200

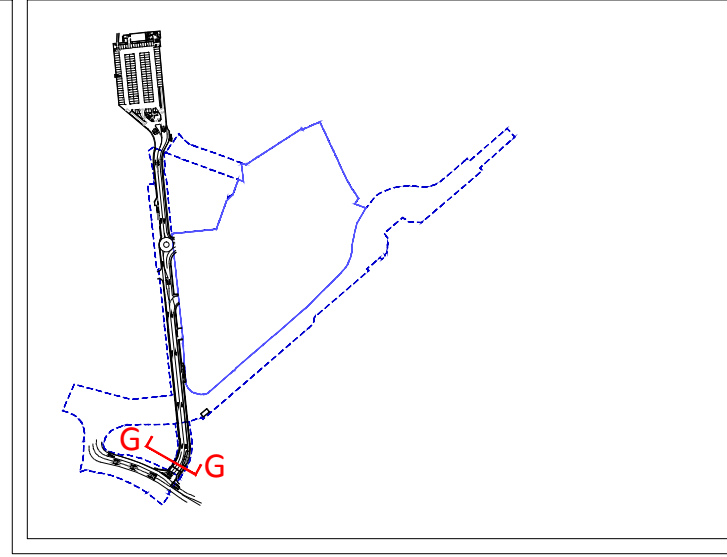
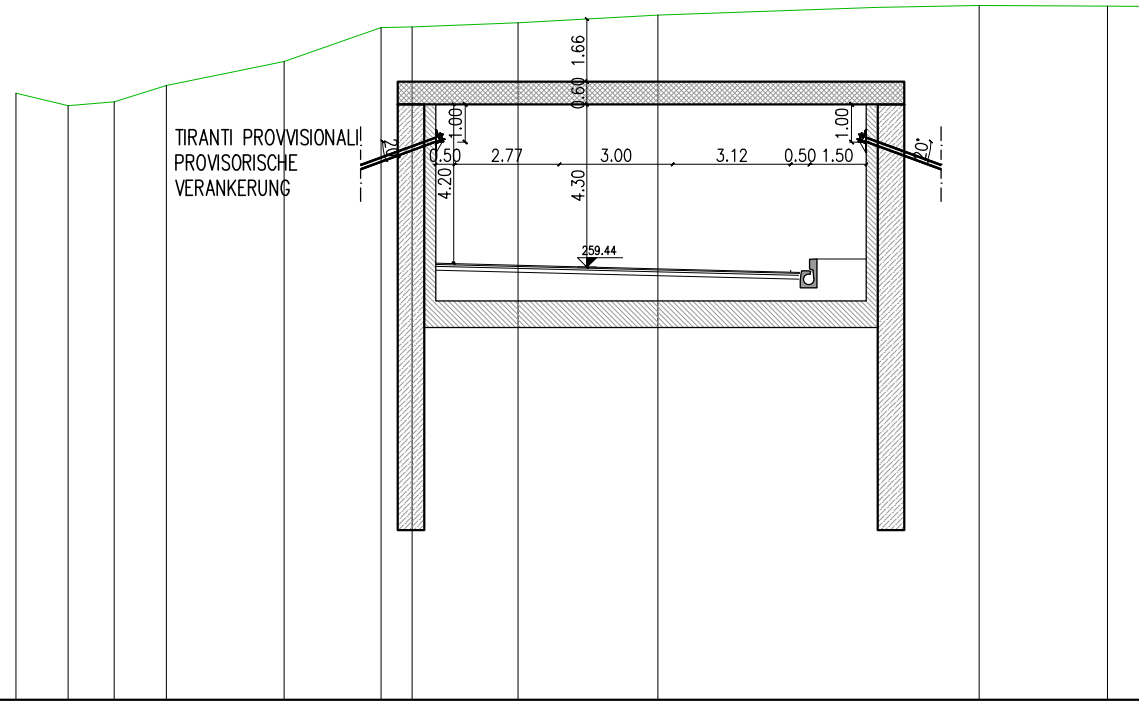
SCALA 1:200

QT.RIF. 248.000

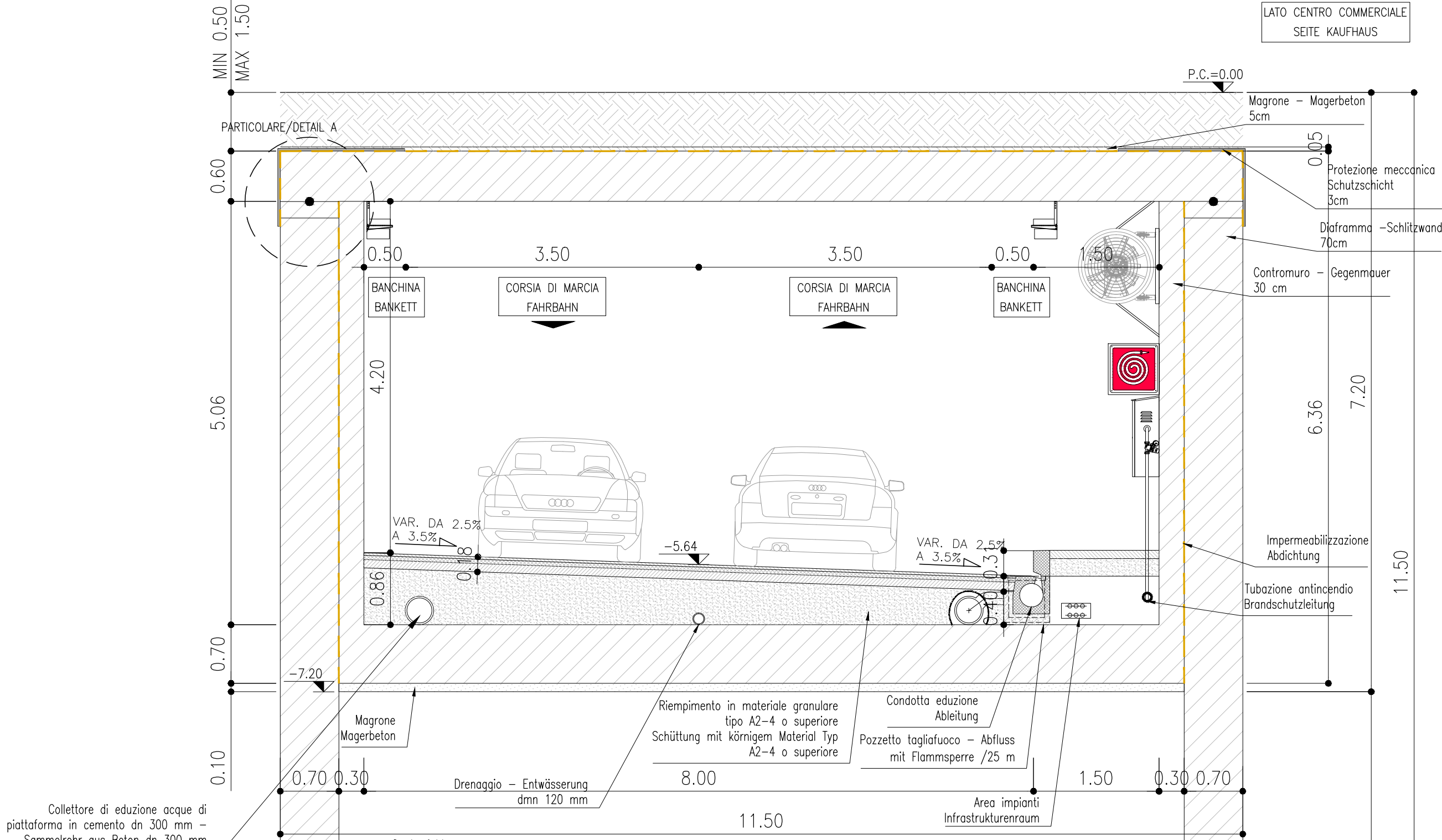
QUOTE TERRENO	264.04	263.71	263.81	264.25	264.88	265.77	265.79	265.90	266.10	266.31	266.36	266.34	266.33
DIST.PARZIALI TERRENO	1.38	1.22	1.38	3.12	2.56	0.83	2.80	3.70	5.78	2.72	3.39	1.13	

TIRANTI PROVVISORIALI
PROVISORISCHE
VERANKERUNG

Querschnitt G-G
Sezione G-G



1:200



LATO CENTRO COMMERCIALE
SEITE KAUFHAUS

P.C.=0.00

Magrone - Magerbeton
5cm

Protezione meccanica -
Schutzschicht
3cm

Diaframma - Schlitzwand
70cm

Contromuro - Gegenmuer
30 cm

BANCHINA
BANKETT

CORSIA DI MARCIA
FAHRBAHN

CORSIA DI MARCIA
FAHRBAHN

BANCHINA
BANKETT

VAR. DA 2.5%
A 3.5%

VAR. DA 2.5%
A 3.5%

-7.20

Magrone
Magerbeton

Riempimento in materiale granulare
tipo A2-4 o superiore
Schüttung mit körnigem Material Typ
A2-4 o superiore

Condotta eduazione
Ableitung
Pozzetto tagliafuoco - Abfluss
mit Flamm Sperre /25 m

Drenaggio - Entwässerung
dmn 120 mm

Area impianti
Infrastrukturenraum

Impermeabilizzazione
Abdichtung

Tubazione antincendio
Brandschutzleitung

Collettore di eduazione acque di
piattaforma in cemento dn 300 mm -
Sammelrohr aus Beton dn 300 mm

Quota falda
Kote Grundwasser
-14.00m

PROTEZIONE MECCANICA
SCHUTZSCHICHT 3cm

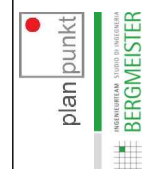
IMPERMEABILIZZAZIONE
ABDICHTUNG

GIUNTO WATERSTOP IDROESPANSIVO
QUELLFUGENBAND WATERSTOP

IMPERMEABILIZZAZIONE
ABDICHTUNG

PARTICOLARE/DETAIL A
1:20

Nr.:
B.c.05.5

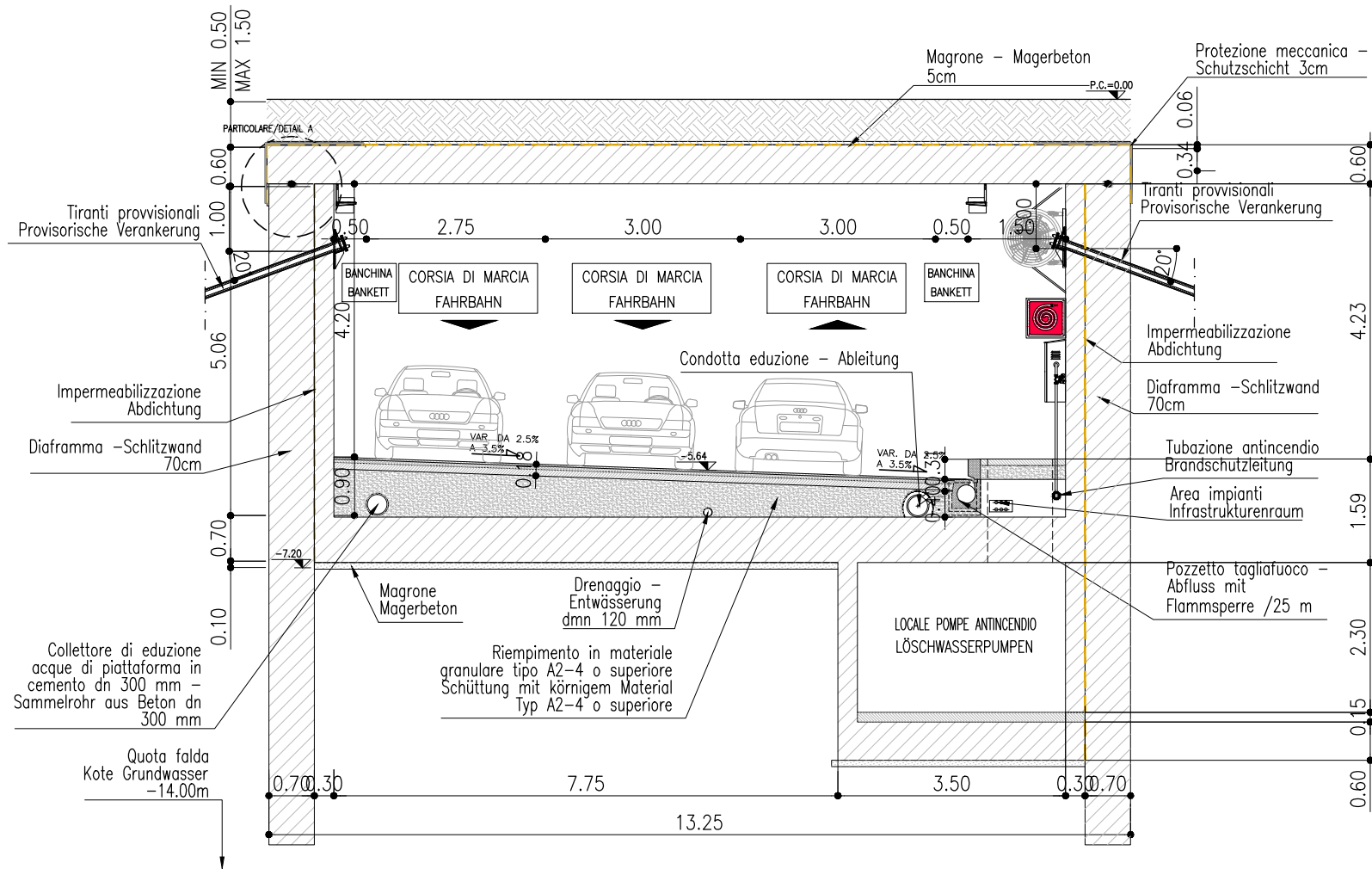


Titel / Titolo:
B. INFRASTRUTTUREN - B. INFRASTRUKTURE
REGELQUERSCHNITTE 1
SEZIONE TIPO 1

General Contractor-Projectmanagement:
ICM Italia
General Contractor Srl
I C M

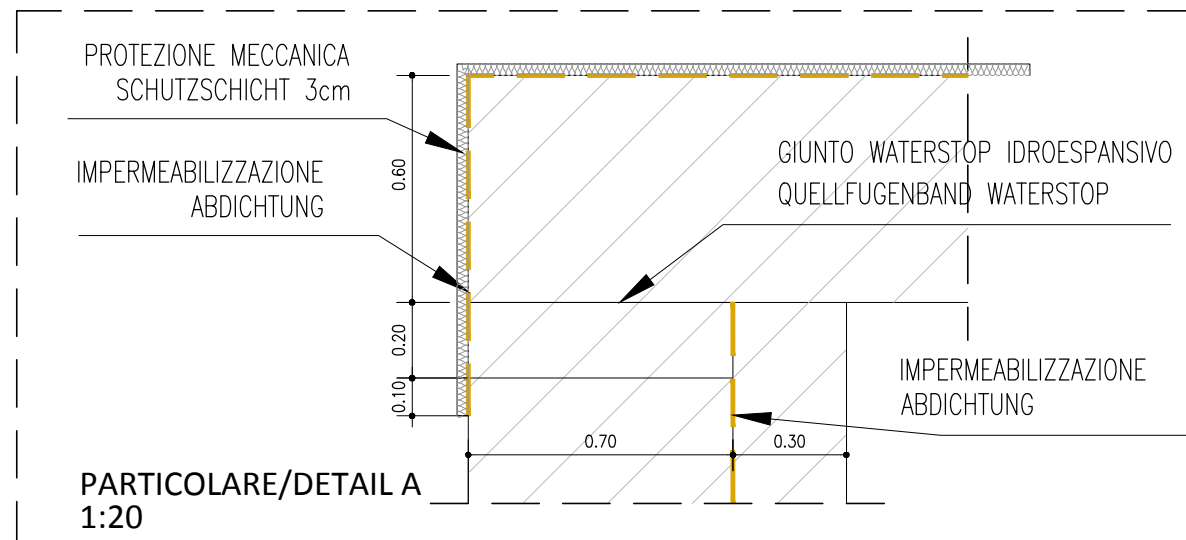
Bauherr/Committente:
SIGNA
Bau & Kaufhaus, Baugruppe GmbH
Eine Gesellschaft der SIGNA Gruppe

1:50



Collettore di eduazione acque di piattaforma in cemento dn 300 mm - Sammelrohr aus Beton dn 300 mm

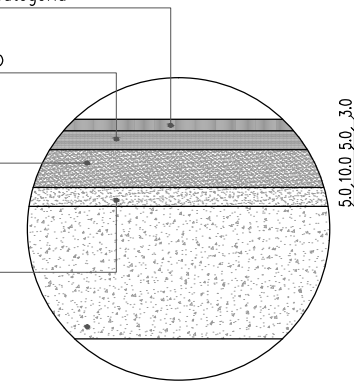
Quota falda Kote Grundwasser -14.00m



DETTAGLIO 1: SEDE STRADALE / DETAIL 1: STRASSENBAU MASSSTAB 1 : 20 misure in centimetri / Maße in cm

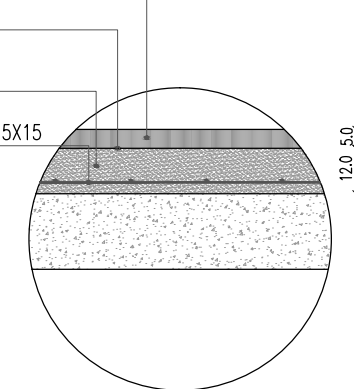
- Conglomerato bituminoso 0/9 per strato di usura di 1ª categoria
- Bituminöse Deckschicht 0/9 der 1. Kategorie
- Conglomerato bituminoso 0/19 per strato di collegamento
- Bituminöse Binderschicht 0/19
- Conglomerato bituminoso 0/40 per strato di base
- Bituminöse Tragschicht 0/40

Finitura superficiale alla fondazione stradale
Oberflächenausführung des Straßenfundamentes



DETTAGLIO 2: SEDE STRADALE / DETAIL 2: STRASSENBAU MASSSTAB 1 : 20 misure in centimetri / Maße in cm

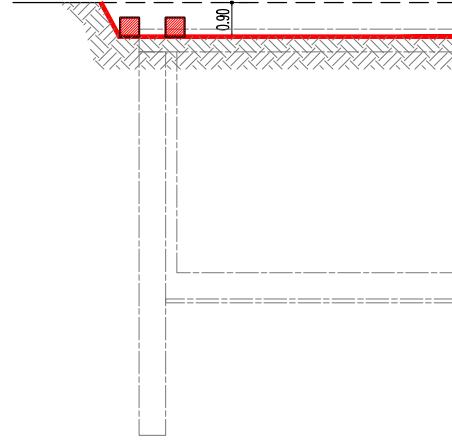
- Conglomerato bituminoso 0/9 per strato di usura di 2ª categoria
- Bituminöse Deckschicht 0/9 der 2. Kategorie
- Mano d'attacco con bitume normale
- Bituminöse Emulsion aus normalem Bitumen
- Formazione di massetto in CLS
- Betonbett
- Rete d'acciaio elettrosaldato: in acciaio tipo B450C Ø6, 15X15
- Betonstahlmatte: Typ B450C Ø6, 15X15



1:100

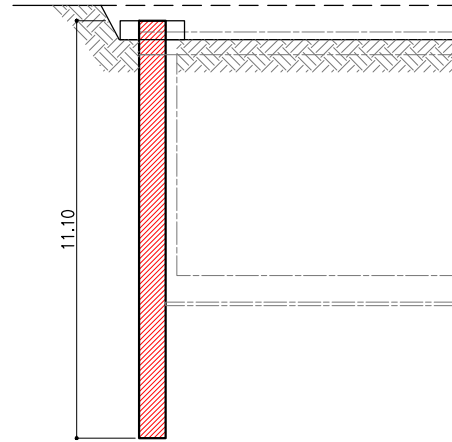
1. FASE

- Eliminazione arredo urbano esistente;
- Spostamento sottoservizi;
- Taglio asfalto ed eliminazione massicciata;
- Splanteamento superficiale fino a -0.90 m;
- Realizzazione cordoli guida dei diaframmi.
- Abtrag der Oberflächen längs der Straße;
- Umlegung der Infrastrukturen;
- Asfaltschnitt und Abtrag des Straßenunterbaus;
- Aushub bis -0.90 m;
- Ausführung der Betonhilfsträger für die Schlitzwände.



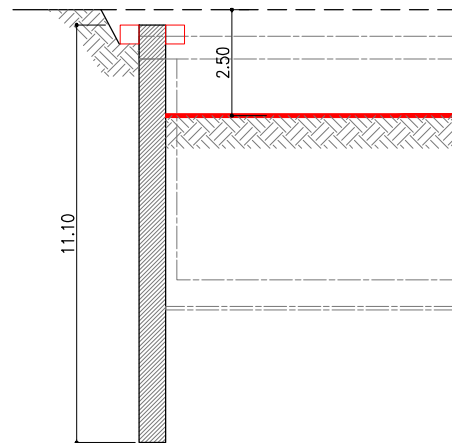
2. FASE

- Realizzazione dei diaframmi;
- Realizzazione pali trivellati con colonne metalliche incorporate.
- Ausführung der Schlitzwände;
- Ausführung Bohrpfähle mit integrierten Metallstützen.



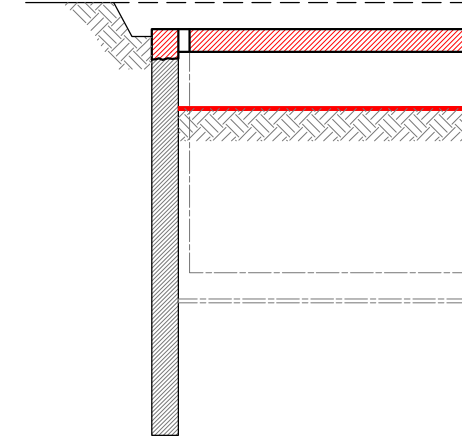
3. FASE

- Approfondimento dello scavo per realizzazione piano di lavoro per montaggio fino a -1.50 m sotto intradosso solaio finito
- Getto del solaio di copertura.
- Vergrößerung der Aushubtiefe zur Realisierung der Arbeitsfläche bis -1.50 m unter Unterkante Tunneldecke
- Montage und Guss der Tunneldecke.



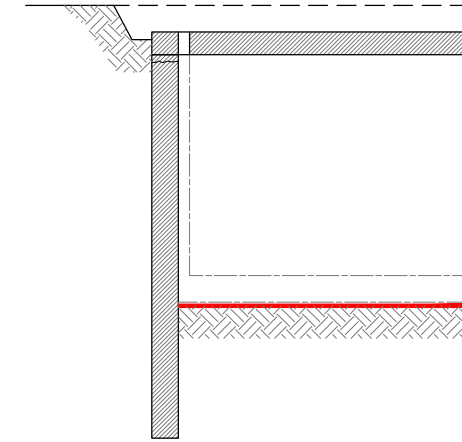
4. FASE

- Scapitozzatura diaframmi e realizzazione getto per piano di appoggio solaio di copertura;
- Getto solaio di copertura (lasciando fori per betonaggio).
- Abbruch des obersten Streifens der Schlitzwände und Realisierung planarer Fläche als Deckenaufleger mittels Betonguss;
- Guss der Tunneldecke (Gussöffnungen vorsehen).



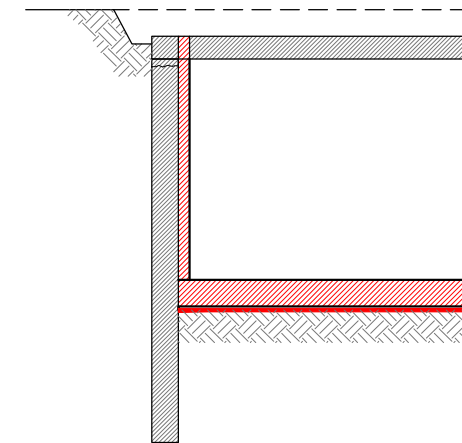
5. FASE

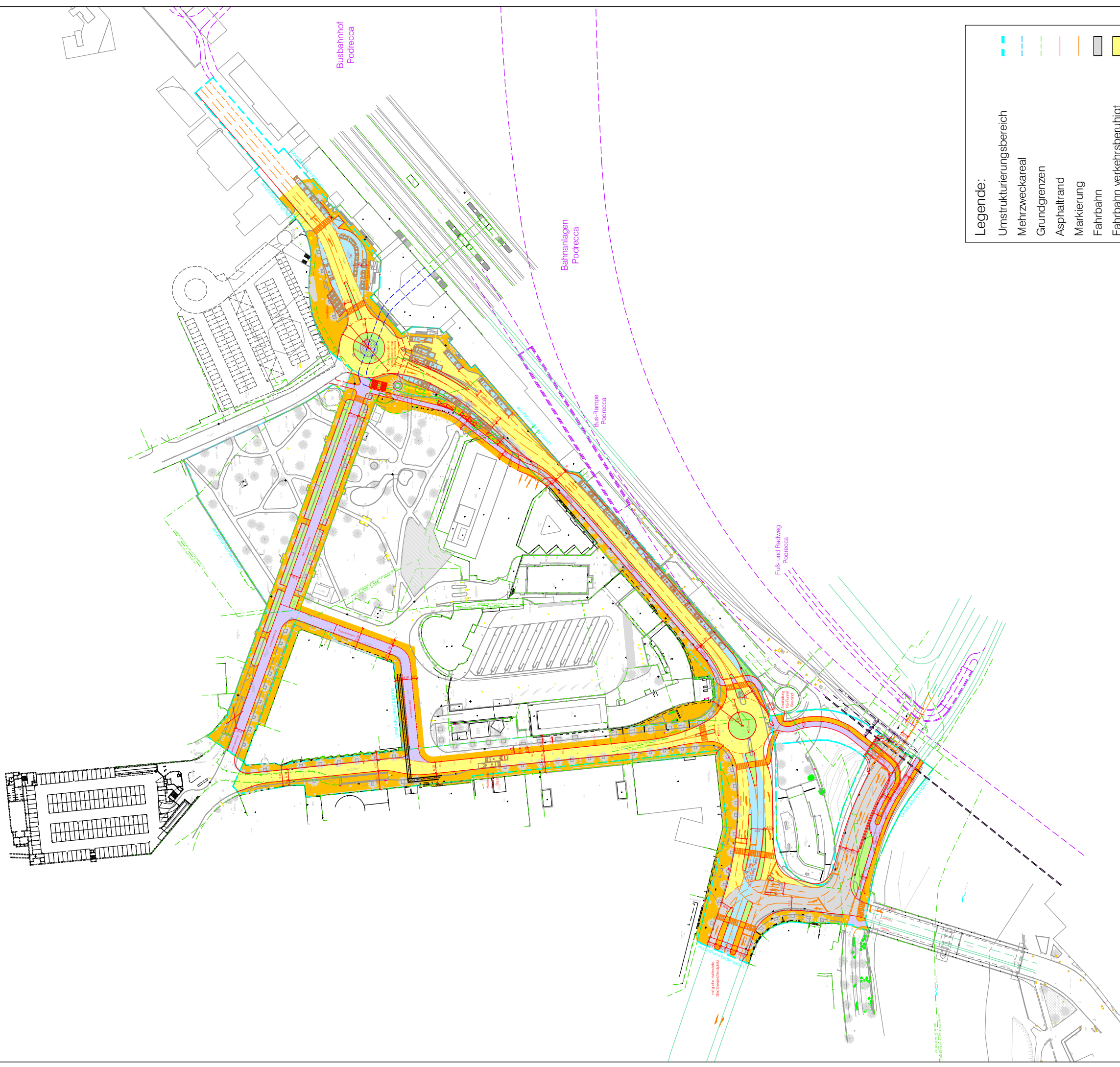
- Completamento scavi al di sotto del solaio .
- Abschluss des Aushubes unter der Tunneldecke .



6. FASE

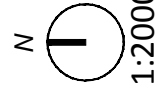
- Impermeabilizzazione fondo scavo e muri laterali;
- Armatura e getto fondazioni e muri laterali.
- Abdichtung Tunneldecke und Wände;
- Bewehrung und Guss von Fundamenten und seitlichen Wänden.

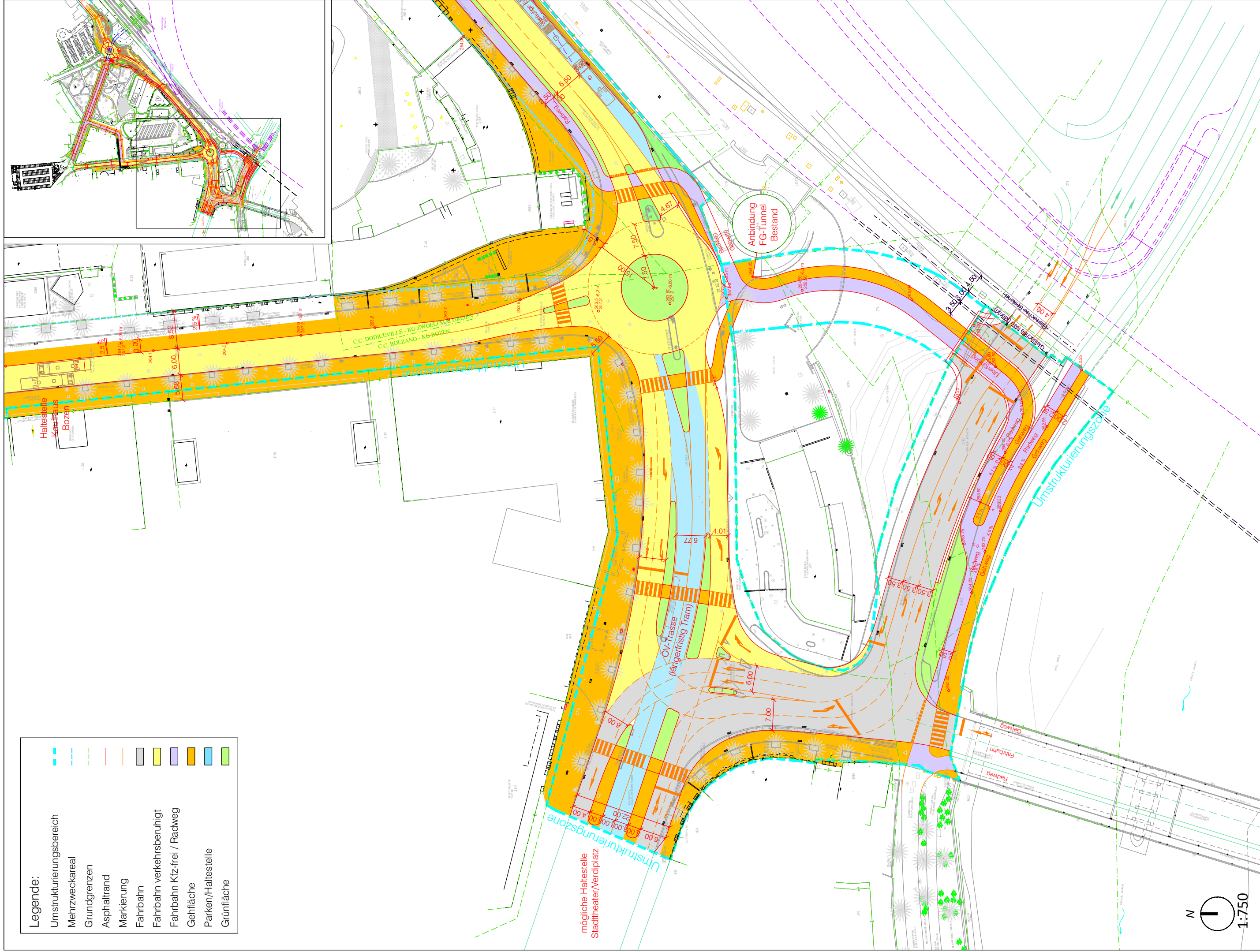




Legende:

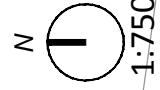
	Umstrukturierungsbereich
	Mehrweckareal
	Grundgrenzen
	Asphaltstrand
	Markierung
	Fahrbahn
	Fahrbahn verkehrsberuhigt
	Fahrbahn Kfz-frei / Radweg
	Gehfläche
	Parken/Haltestelle
	Grünfläche

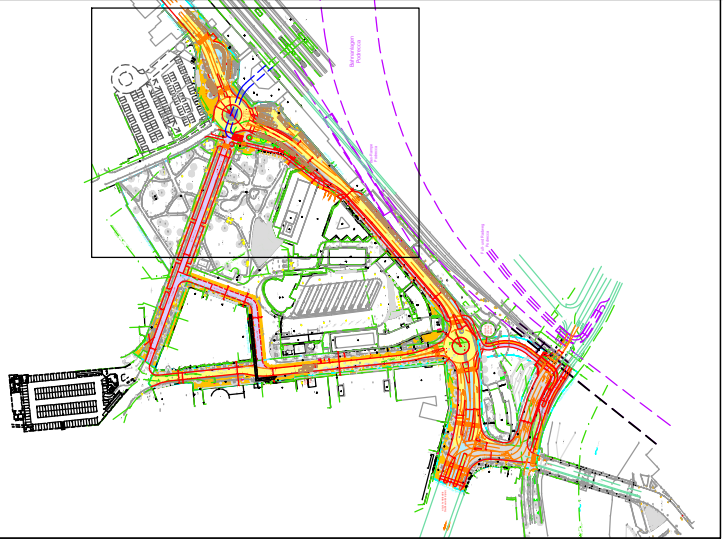
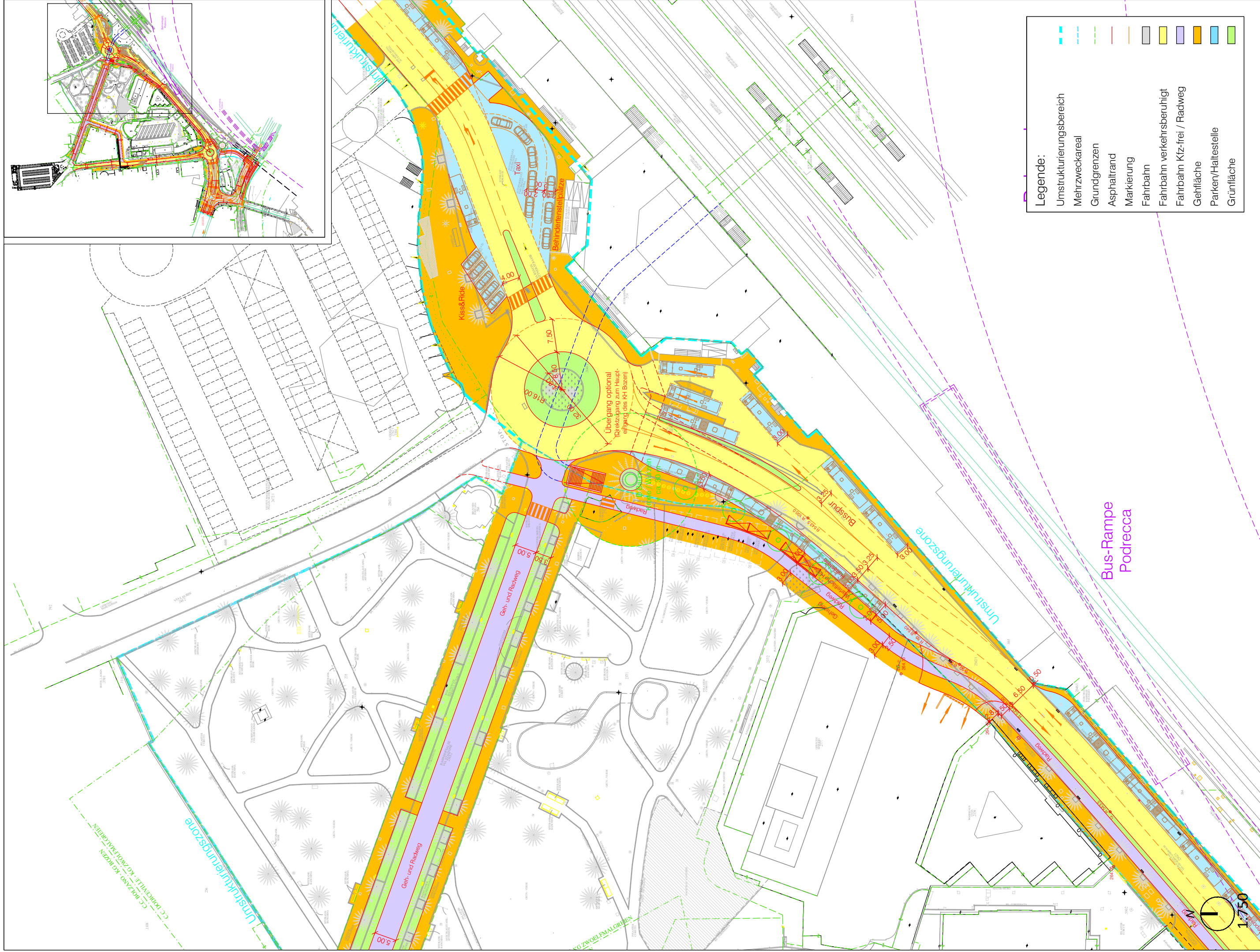




Legende:

	Umstrukturierungsbereich
	Mehrzweckareal
	Grundgrenzen
	Asphaltstrand
	Markierung
	Fahrbahn
	Fahrbahn verkehrsberuhigt
	Fahrbahn Kfz-frei / Radweg
	Gehfläche
	Parken/Haltestelle
	Grünfläche



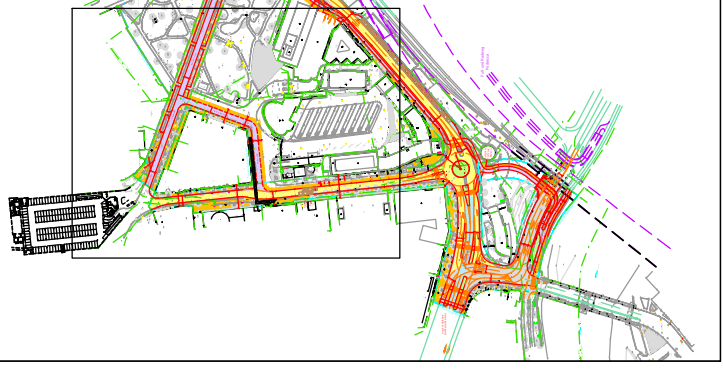
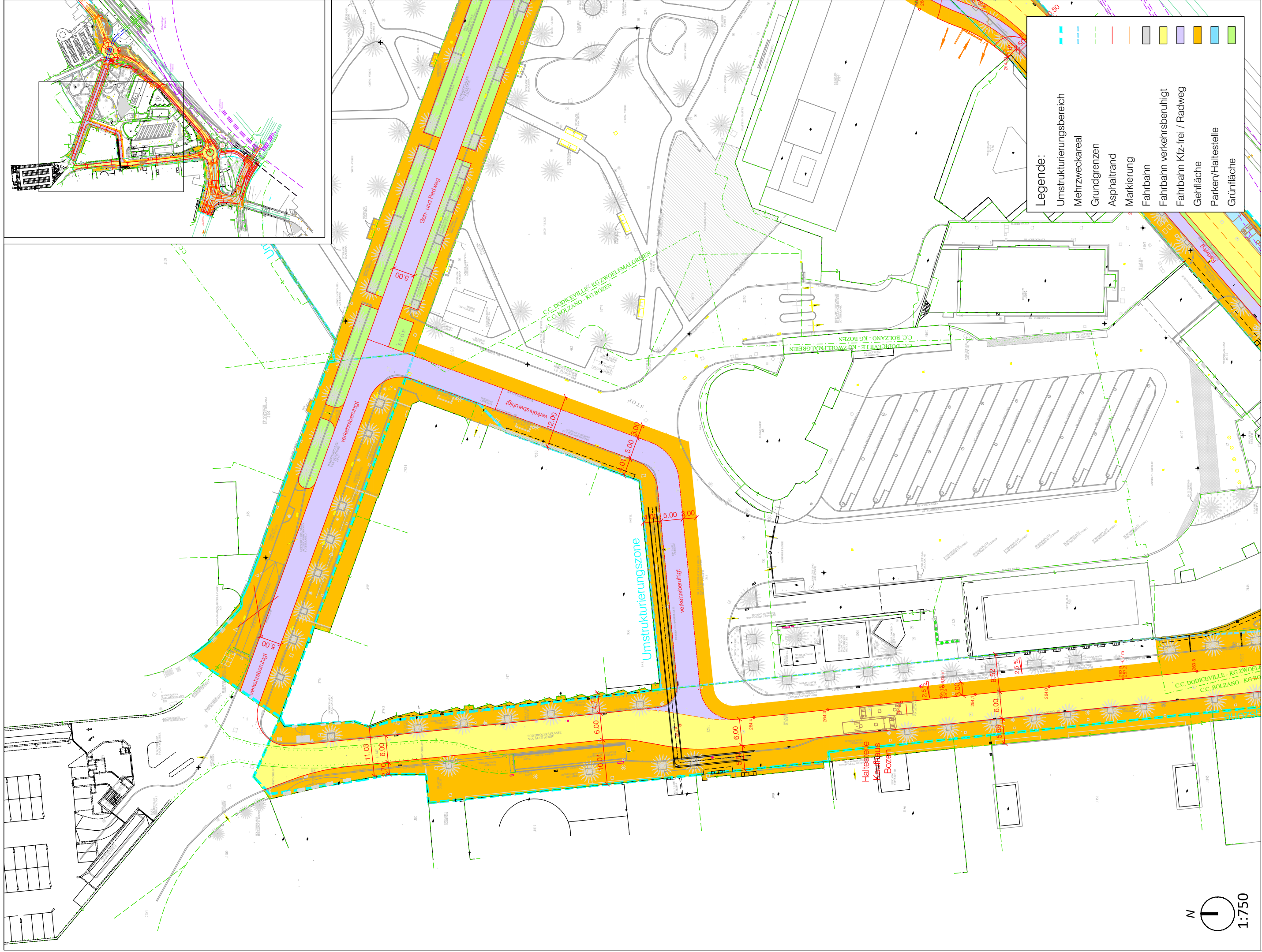


Legende:

	Umstrukturierungsbereich
	Mehrzweckareal
	Grundgrenzen
	Asphaltstrand
	Markierung
	Fahrbahn
	Fahrbahn verkehrsberuhigt
	Fahrbahn Kfz-frei / Radweg
	Gehfläche
	Parken/Haltestelle
	Grünfläche

Bus-Rampe
Podrecca

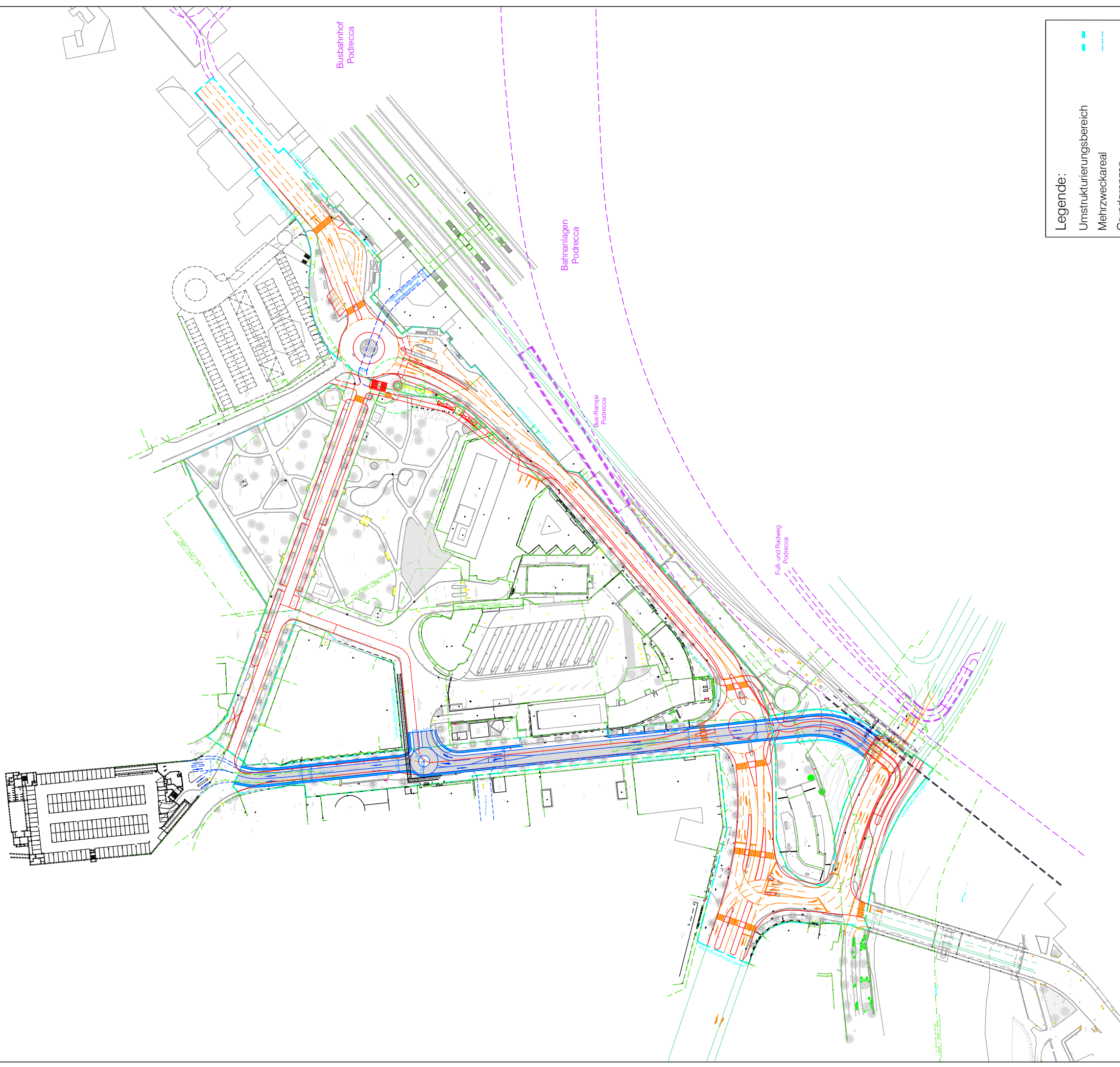
1:750



Legende:

	Umstrukturierungsbereich
	Mehrweckareal
	Grundgrenzen
	Asphalttrand
	Markierung
	Fahrbahn
	Fahrbahn verkehrsbehügli
	Fahrbahn Kfz-frei / Radweg
	Gehfläche
	Parken/Haltestelle
	Grünfläche

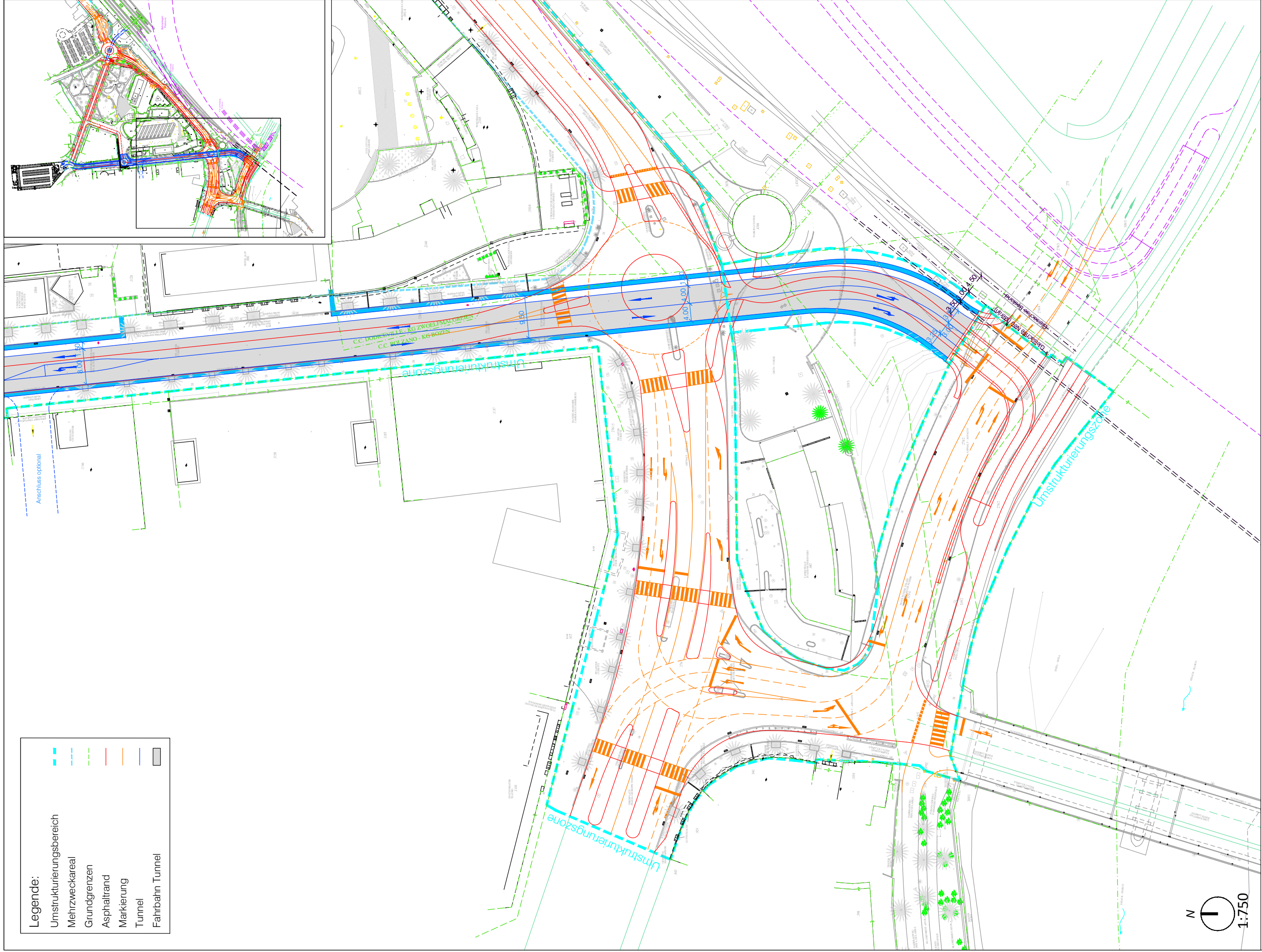
N
1:750



N
1:2000

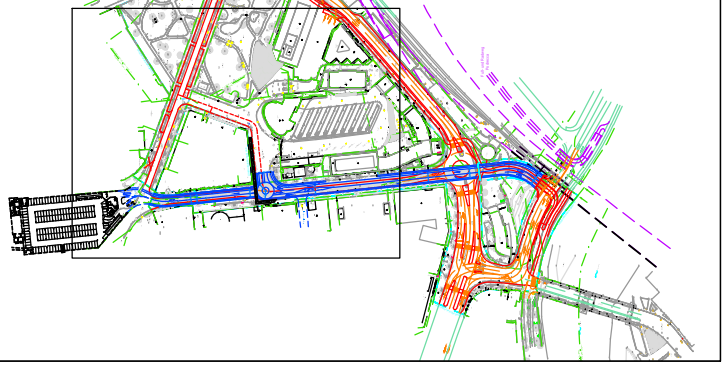
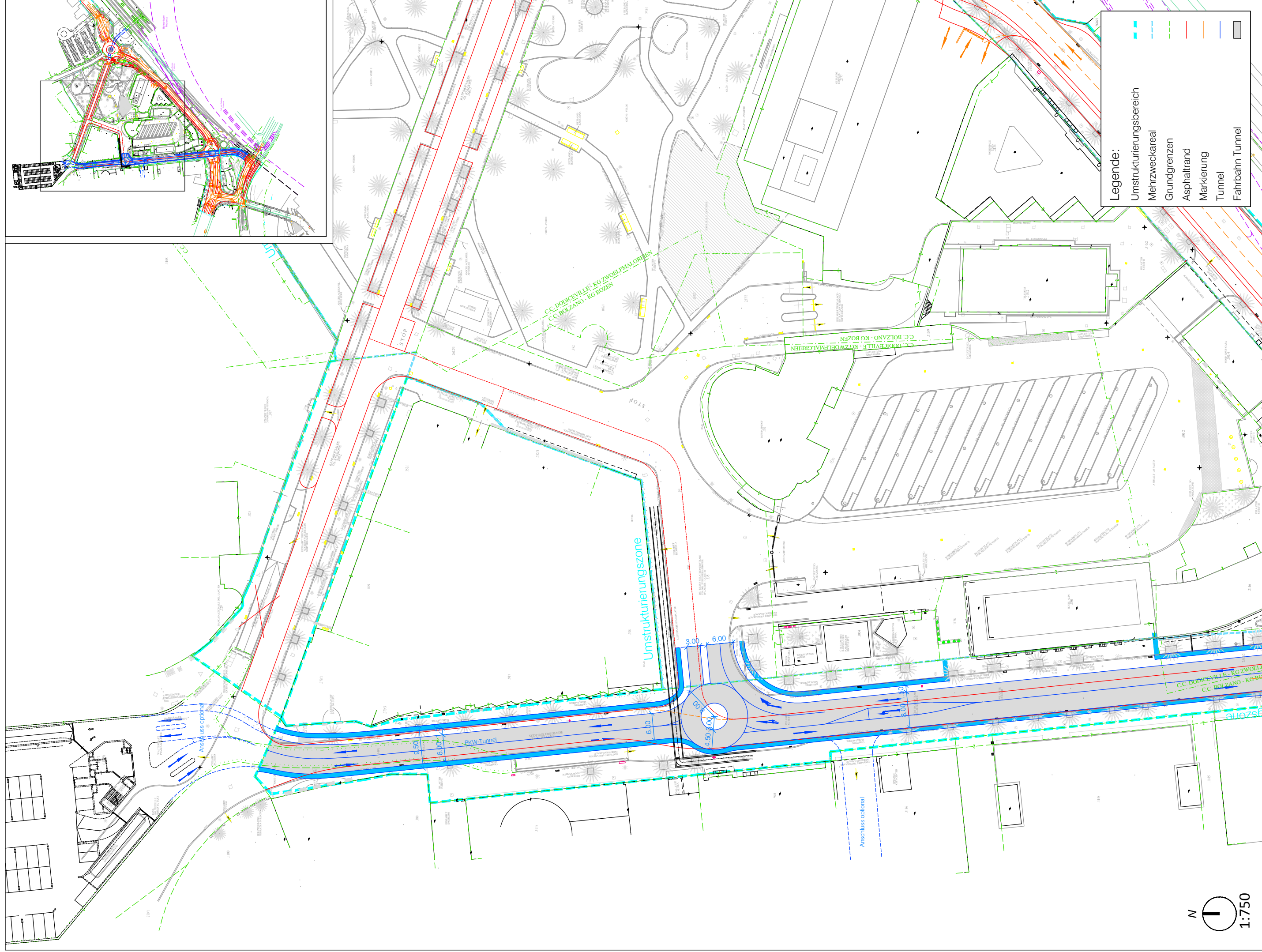
Legende:

Umstrukturierungsbereich	
Mehrweckareal	
Grundgrenzen	
Asphaltstrand	
Markierung	
Tunnel	
Fahrbahn Tunnel	



Legende:

Umstrukturierungsbereich	— — — — —
Mehrzweckareal	— — — — —
Grundgrenzen	— — — — —
Asphaltstrand	— — — — —
Markierung	— — — — —
Tunnel	— — — — —
Fahrbahn Tunnel	— — — — —



Legende:

- Umsstrukturierungsbereich
- Mehrweckareal
- Grundgrenzen
- Asphaltstrand
- Markierung
- Tunnel
- Fahrbahn Tunnel

N
1:750

Bauherr/Committente:



SIGNA
S.p.A. - Società per Azioni
Una Società della SIGMA
Gruppo

General Contractor-Projectmanagement:



ICM Italia
General Contractor Srl

Titel / Titolo:

B. INFRASTRUKTUREN
C. Straßenbau
Funktionspläne Verkehr - Tunnel Teil B - Perathonerstraße



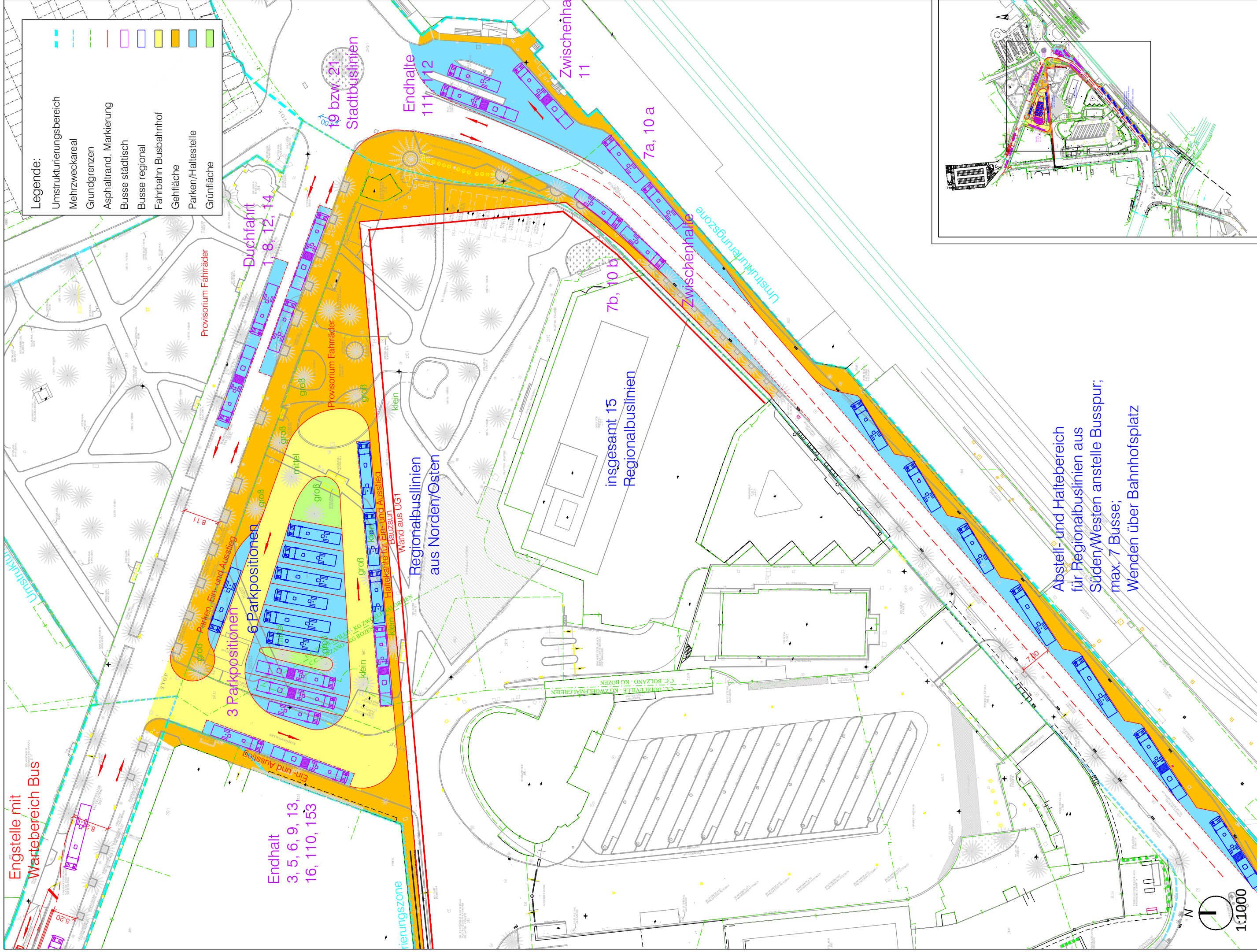
Büro für
Verkehr- und
Raumplanung
BVR



planpunkt
INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHR UND RAUMPLANUNG
BERGMEISTER

Nr.:

B.c.7.7



Legende:

	Umstrukturierungsbereich
	Mehrweckareal
	Grundgrenzen
	Asphaltstrand, Markierung
	Busse städtisch
	Busse regional
	Fahrbahn Busbahnhof
	Gehfläche
	Parken/Haltestelle
	Grünfläche

