

Vor Beginn der Arbeiten, muss das beauftragte Unternehmen mit eigenen Mitteln und zusammen mit den jeweiligen Betreibern und ev. den Nutzern, die im Boden vorhandenen Infrastrukturen und insbesondere auch die Privatanlüsse erheben, am Boden mit geeigneten Mitteln markieren und in den Plänen einzeichnen. Zusammen mit der Bauleitung, müssen ev. Abweichungen von den Darstellungen in den Projektplänen erörtert und falls notwendig neue Lösungen definiert werden.

Außer es ist im Projekt ausdrücklich anders vorgesehen, müssen alle Infrastrukturen während der gesamten Bauphase in ihrer Funktion erhalten bleiben und dürfen nicht beschädigt werden. Das bedeutet, dass vorhandene Infrastrukturen ev. abgestützt und geschützt werden müssen. Die Stütz- und Schutzmaßnahmen müssen vom beauftragten Unternehmen eigenverantwortlich auf eigene Kosten geplant und umgesetzt werden.

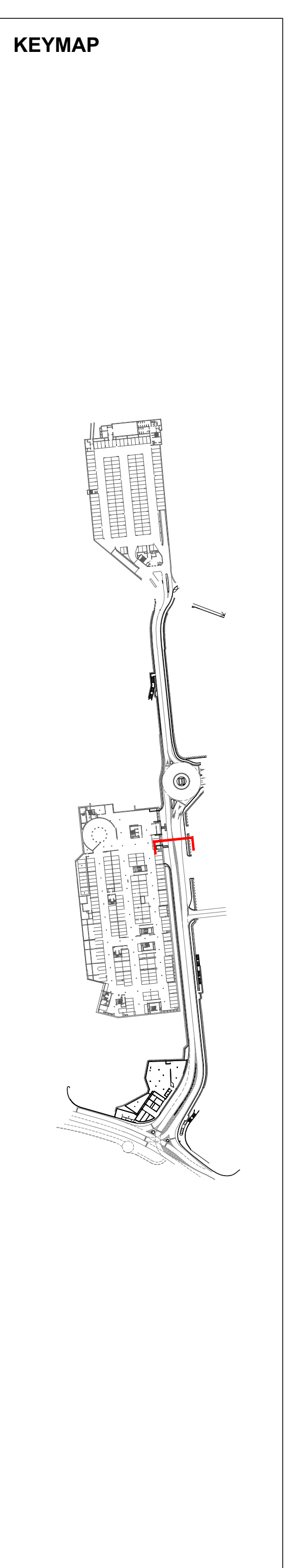
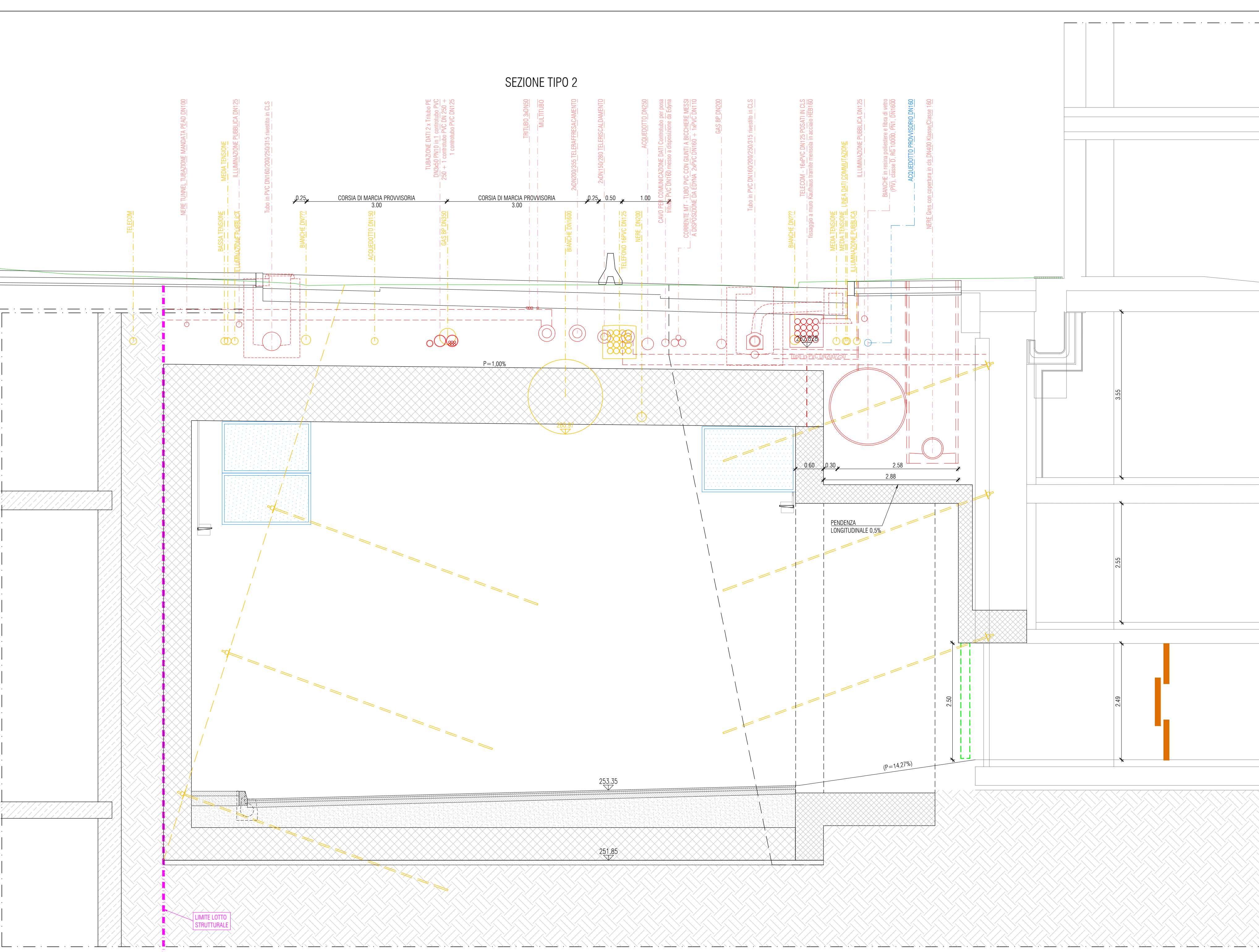
Eventuelle Arbeiten an den Infrastrukturen dürfen nur in Absprache mit den Betreibern durchgeführt werden.

Wenn die Infrastrukturen zeitweise durch provisorische Lösungen ersetzt werden müssen, müssen die provisorischen Lösungen in Absprache mit den Betreibern umgesetzt werden. Die Kosten gehen zu Lasten des beauftragten Unternehmens.

Es ist Aufgabe des Auftragnehmers alle provisorischen, temporären Umleitungen der Infrastrukturen zu realisieren, wobei die Funktion der Infrastrukturen selbst aufrecht erhalten bleiben muss, seien diese im Untergrund oder oberirdisch verlegt. Inbegriffen sind die Suche und Ortung der Infrastrukturen, die Genehmigung durch den Betreiber der Abschnitte sowie die provisorischen Anschlüsse, die Verlegung inbegriffen aller Leistungen für dessen Inbetriebnahme, der Ausbau und die Entsorgung in einer Deponie nach der Verlegung, Abnahme und Annahme der definitiven Infrastrukturen.

Querungen von Leitungen müssen unter Berücksichtigung entsprechender Vorschriften von Seiten der Betreiber durchgeführt werden. Die Ausführung von Querungen mittels Einsatz von Schutzbeton geht zu Lasten des Auftragnehmers.

Die Wasserhaltung in den Aushüben (Graben-aushub und allgemeiner Aushub) geht zu Lasten des Auftragnehmers.



Prima dell'inizio dei lavori l'impresa appaltatrice deve rilevare con mezzi propri e in collaborazione con i gestori delle infrastrutture ed eventualmente con gli utenti le tubazioni principali e gli allacciamenti privati esistenti, segnarli sulla pavimentazione con mezzi idonei e segnarli nelle tavole. Assieme alla direzione lavori devono essere chiariti eventuali discostamenti da quanto segnato nelle tavole e se necessario devono essere definite nuove soluzioni.

Con eccezione del caso che fosse definito diversamente nel progetto devono essere mantenute in funzione tutte le infrastrutture esistenti durante tutte le fasi di costruzione e non possono essere danneggiate. Questo significa, che infrastrutture esistenti devono essere sostenute e protette. Le misure di sostenimento e protezione devono essere progettate ed eseguite a spese proprie.

Eventuali interventi su infrastrutture esistenti possono essere eseguiti soltanto in accordo con i relativi gestori delle infrastrutture.

Nel caso che le infrastrutture dovessero essere sostituite temporaneamente con soluzioni provvisorie, le soluzioni provvisorie devono essere eseguite in accordo con i gestori delle infrastrutture. Tutti gli interventi sono a carico dell'impresa appaltatrice.

Sono onere dell'impresa appaltatrice tutte le opere provvisorie di modifica temporanea delle infrastrutture, atte a mantenere in pieno esercizio le stesse, siano esse interrate o aeree. Si intende la ricerca, l'individuazione, l'autorizzazione da parte dell'ente gestore delle tratte e allacciamenti provvisori, la loro realizzazione compreso ogni onere e fornitura per la messa in funzione, la rimozione e smaltimento in discarica una volta posate collaudate e accettate le infrastrutture definitive.

Incroci tra tubazioni devono essere eseguiti considerando eventuali prescrizioni da parte del gestore delle infrastrutture. L'esecuzione di incroci tra tubazioni con esecuzione di calcarestruzzo di protezione è a carico dell'impresa appaltatrice. L'aggottamento negli scavi (scavo a sezione ristretta, scavo di sbancamento) è a carico dell'impresa appaltatrice.

**Autonome Provinz Bozen - Provincia Autonoma di Bolzano**  
**Stadtgemeinde Bozen - Comune di Bolzano**  
 STADTBÜAULICHER AUFWERTUNGSPLAN - ZONE PERATHONERSTRASSE - SÜDTIROLERSTRASSE  
 PIANO DI RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA - ZONA VIA PERATHONER - ALTO ADIGE

# WaltherPark

TUNNEL UND STRASSEN  
 TUNNEL DI ACCESSO E SISTEMAZIONI VIARIE

Proprietà  
 Eigentümer: **Città di Bolzano - Stadt Bozen**  
 vicolo Gumer 7 - 39100 Bolzano - Bozen

Projektausführender  
 Soggetto Attuatore: **WaltherPark s.p.a.**  
**IN SIGNA** eine Gesellschaft der SIGNA Gruppe | una Società del Gruppo SIGNA

General Contractor  
 Projektmanagement: **ICM Italia General Contractor Srl**  
 Waltherplatz | piazza Walther n. 22 | 39100 Bolzano - Bozen

Generalplaner  
 Projektista generale: **DMA**  
 ITALIA srl  
 Waltherplatz | piazza Walther n. 22 | 39100 Bolzano - Bozen

Planungsteam  
 Team di Progettazione: **ATA Engineering**, **planpunkt**, **Handwerkerstraße** Sed. 1  
 I - 39044 NEUMARKT (BZ)  
 T +39 0471 811211  
 Email: info@planpunkt.net  
 Web: www.planpunkt.net

**in.ge.na.**  
 Ingenieurbüro für Stadtplanung und  
 Landschaftsarchitektur  
 Hauptstraße 10  
 39100 Bolzano

**ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO**  
 Ing. CLAUDIO PIPPERI  
 ISCRIZIONE ALBO N. 1127

Büro für Verkehr- und Raumplanung  
**area7**  
 ARCHITETTI ASSOCIATI

**Snøhetta**  
 SNOHETTA ARCHITECTS

Sofien Berndt Landschaftsarchitekten  
 Monumentenstraße 23-24 | Aufgang A  
 39100 Bolzano

Architettura e Ambienti  
 Architetto e Urbanista  
 Via S. Maria 10  
 39100 Bolzano

Stampel Gemeinde

Planungsphase | Fase: **VARIANTE nr 1 - VARIANTE nr 1**

Planinhalt | Descr. Tav.: **Querschnitte sektionen transversali**

Plankodierung | Cod.: \_\_\_\_\_ Index

Planart | Tipologia: Projekt neue Infrastrukturen  
 Progetto nuova sottosterrata

Maßstab - Scale: 1:50 Format | Formato: \_\_\_\_\_

Datum - Data: 06/05/2020 Gez: \_\_\_\_\_

Plannummer - nr. Tav.: \_\_\_\_\_